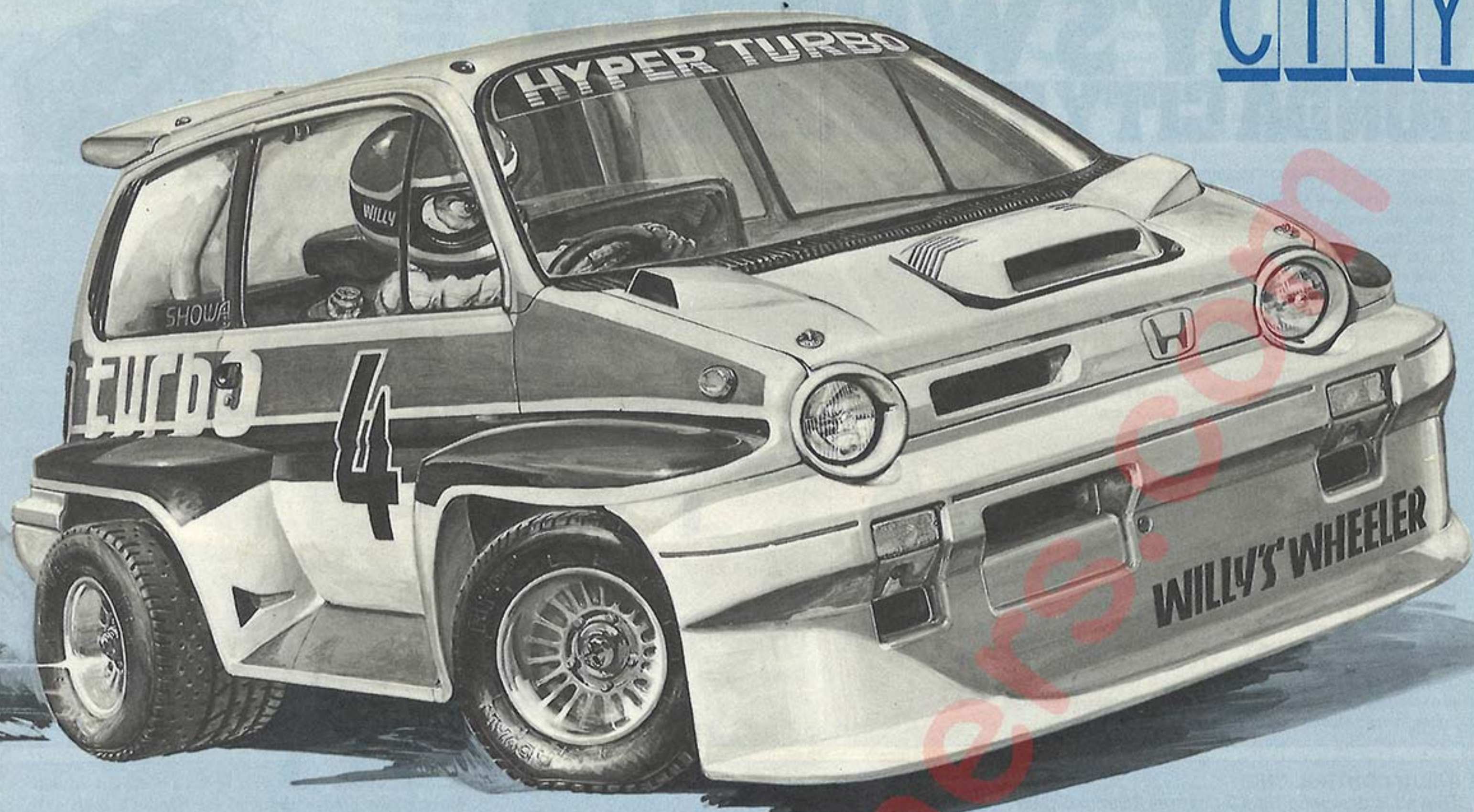


CITY



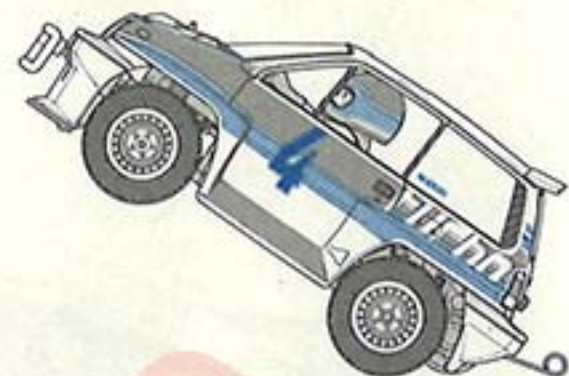
1/10th SCALE DYNAMIC AND VERSATILE RADIO CONTROL STUNT VEHICLE

WILLY'S WHEELER

HONDA CITY TURBO RACING



WILLY'S WHEELER HONDA CITY TURBO RACING



Although not well known outside of Japan the Honda City turbo was added to the Honda Company vehicle line up in 1982. Using a 1,200cc turboized engine with a horsepower of 100, this sporty vehicle has the same performance as a 2 liter sports car. Racing versions of this vehicle are now seen on circuits all over Japan and with all of the added power bulges and additional air intakes for the turbo and inter-cooler, it takes on a somewhat comical appearance. The tuned up version, called hyper turbos, put out 126hp and have a top speed of 195km/h, and can accelerate from 0-100km/h in 5.6 seconds. An exhibition race was held in November 1982 with 5 women drivers that attracted considerable attention for this little hot rod.

* * *

Die Honda Company brachte 1982 den — ausserhalb Japan fast unbekannt — City Turbo heraus. Der Wagen hat einen turbogeladenen 1200cc Motor mit 100 PS, der eine gleiche Leistung wie ein 2 Liter Sportwagen hat. Auf vielen Rennstrecken in Japan sieht man jetzt die Rennversion dieses Fahrzeuges, die mit der überbreiten Verkleidung, — den zusätzlichen Lufthutzen und Zwischenkühler, irgendwie etwas komisch aussieht. Diese aufgetunte Version wird Hyper-Turbo genannt und bringt 126 PS, Höchstgeschwindigkeit liegt bei 195 km/h und beschleunigt von 0 auf 100 in nur 5,6 Sekunden. Im November 1982 wurde ein Rennen von 5 Fahrerinnen gestartet, welches eine grosse Beachtung dieses kleinen Hot-Rod fand.



RADIO CONTROL UNIT

This kit is designed for a 2 channel 2 servo digital proportional type of radio control system. Almost any 2 channel radio can be used. There are some 2 channel and 3 to 8 channel ones that are unsuitable because their servos and receiver will not fit into space provided.

Funkfernsteueranlage

Dieses Model ist für den Einbau einer 2 Kanal-Anlage mit 2 Servo's ausgelegt. Verschiedene Fabrikate haben jedoch Bauteile (Servo, Empfänger etc.) die grössenmässig nicht verwendet werden können. Der Fachhändler wird Sie gerne beraten.

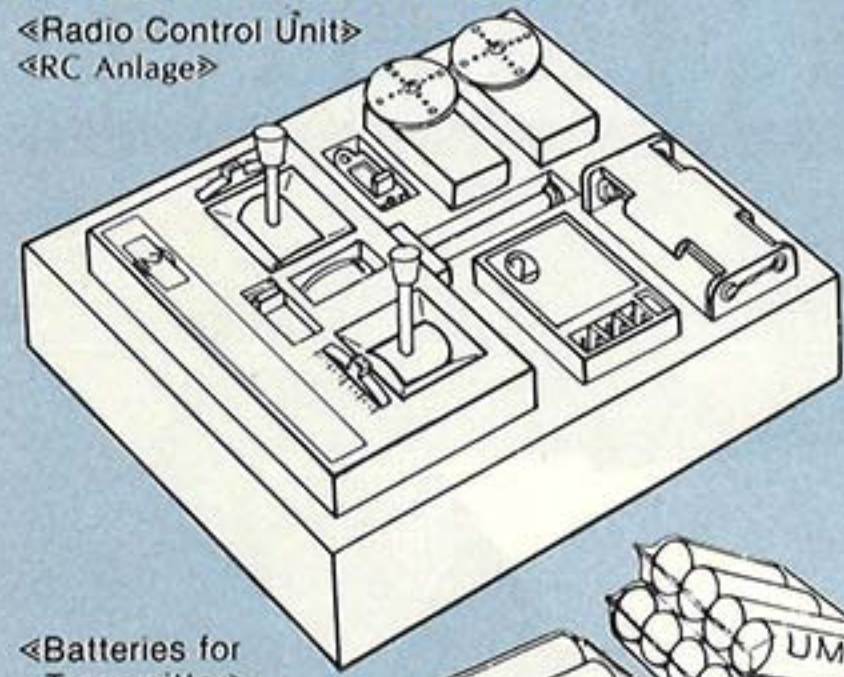
* This kit does not contain radio control unit, batteries, battery connectors or charger.

* Dieser Kit enthält keine R/C Anlage.

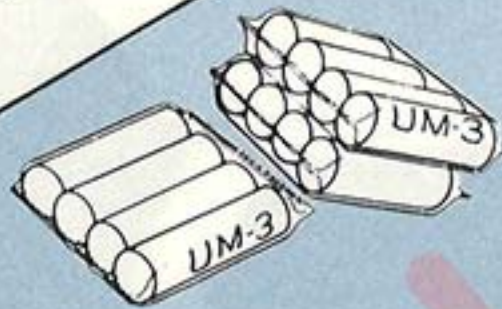
Necessary Items

Folgende Teile werden benötigt

«Radio Control Unit»
«RC Anlage»



«Batteries for Transmitter»
«Batterie für Sender»



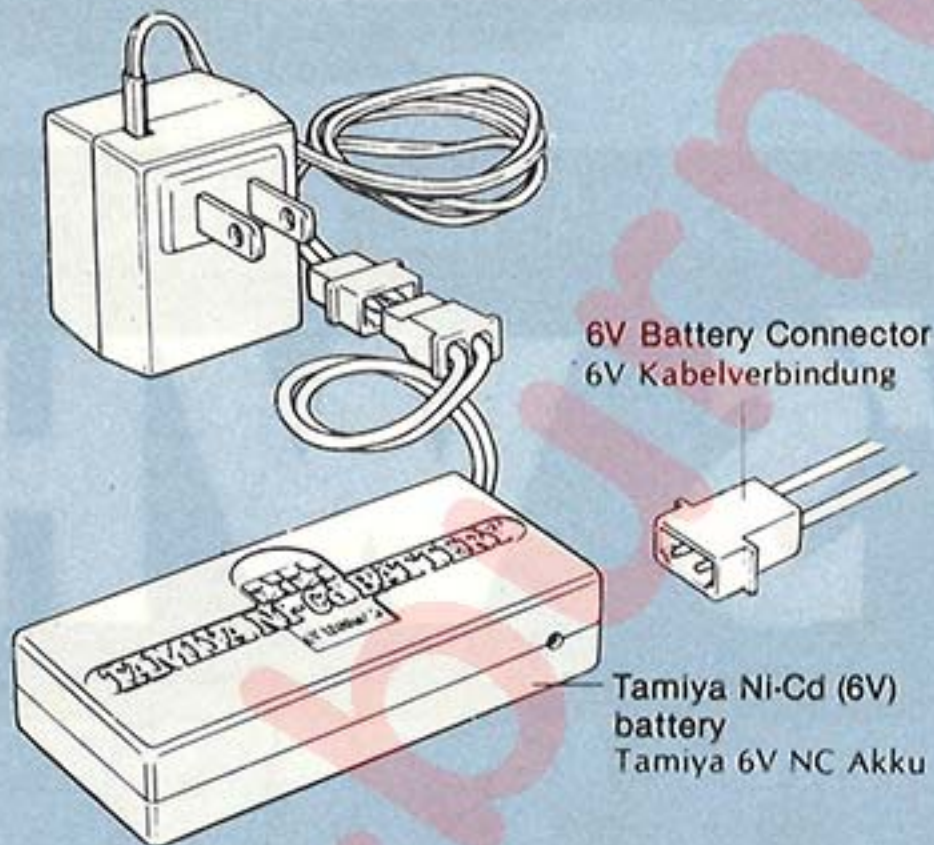
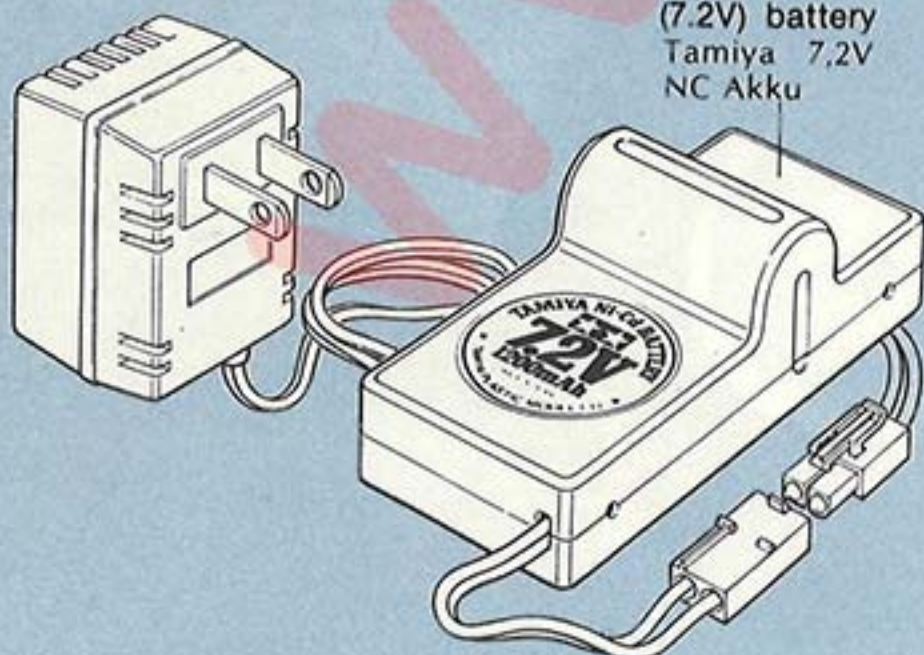
«Power Source»

«Stromversorgung»

* This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd (6V) or (7.2V) battery pack. Purchase it separately at your hobby supply house.

* Nur aufladbare NC Akku's von Tamiya verwenden. 6 Volt (5 Zellen) oder 7,2 Volt (6 Zellen).

Tamiya Ni-Cd (7.2V) battery
Tamiya 7.2V NC Akku



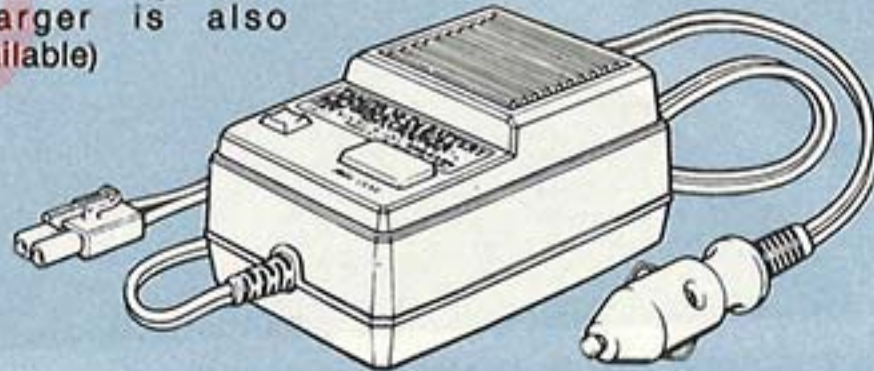
6V Battery Connector
6V Kabelverbindung

Tamiya Ni-Cd (6V) battery
Tamiya 6V NC Akku

The optional nickel cadmium battery contains either 5 or 6 cells of 1200mAh capacity. This battery gives your model excellent accelerating ability, etc. Also, it is economical because it can be charged more than 300 times.

Der Nickel-Cadmium-Akku enthält 5 oder 6 Zellen mit 1200mAh. Mit diesem Akku können Sie ihr Modell ausgezeichnet beschleunigen und ist auch sehr wirtschaftlich, da er ca. 300 x geladen werden kann.

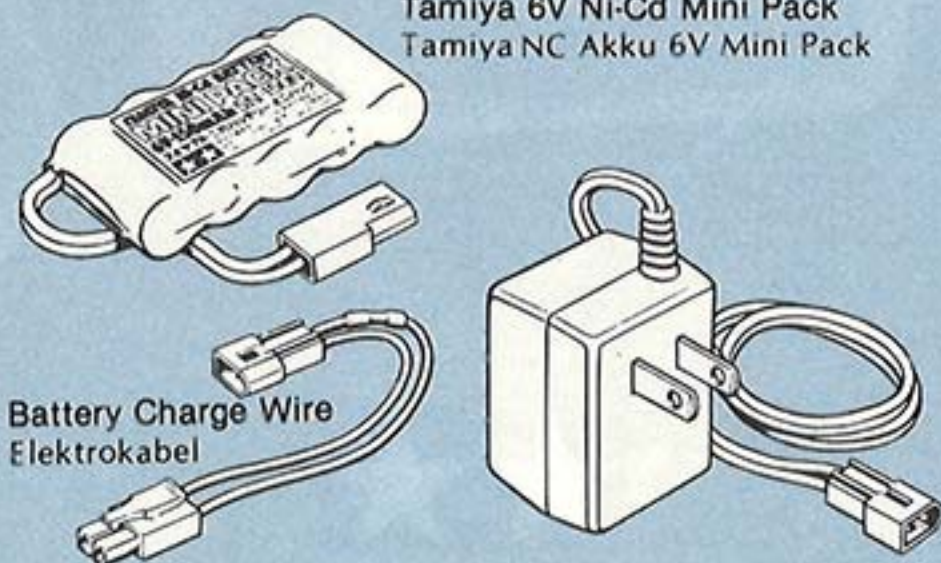
Tamiya Ni-Cd 7.2V Quick Charger (6V charger is also available)



«Tamiya Ni-Cd 6V Mini Pack»
«Tamiya NC 6V Mini Pack»

The Tamiya Mini-Pack 6V Ni-Cd battery is an ideal substitute for your existing receiver battery. It is quickly rechargeable from the Tamiya 7.2V battery; is light in weight, and will provide about 25 minutes of operation with each quick charge (15 minutes).

Tamiya 6V Ni-Cd Mini Pack
Tamiya NC Akku 6V Mini Pack



Battery Charge Wire
Elektrokabel

NC Akku 6V Mini-Pack von Tamiya passt gut zu den Batterie für Empfänger und ist handlich und wirtschaftlich. Es kann mehr als 300 Male und auch von Tamiya 7.2V NC Akku elektrisch laden.

«Tools in this kit»

«Werkzeug im Kasten»

Allen Key (small)
Imbus-Schlüssel (klein)

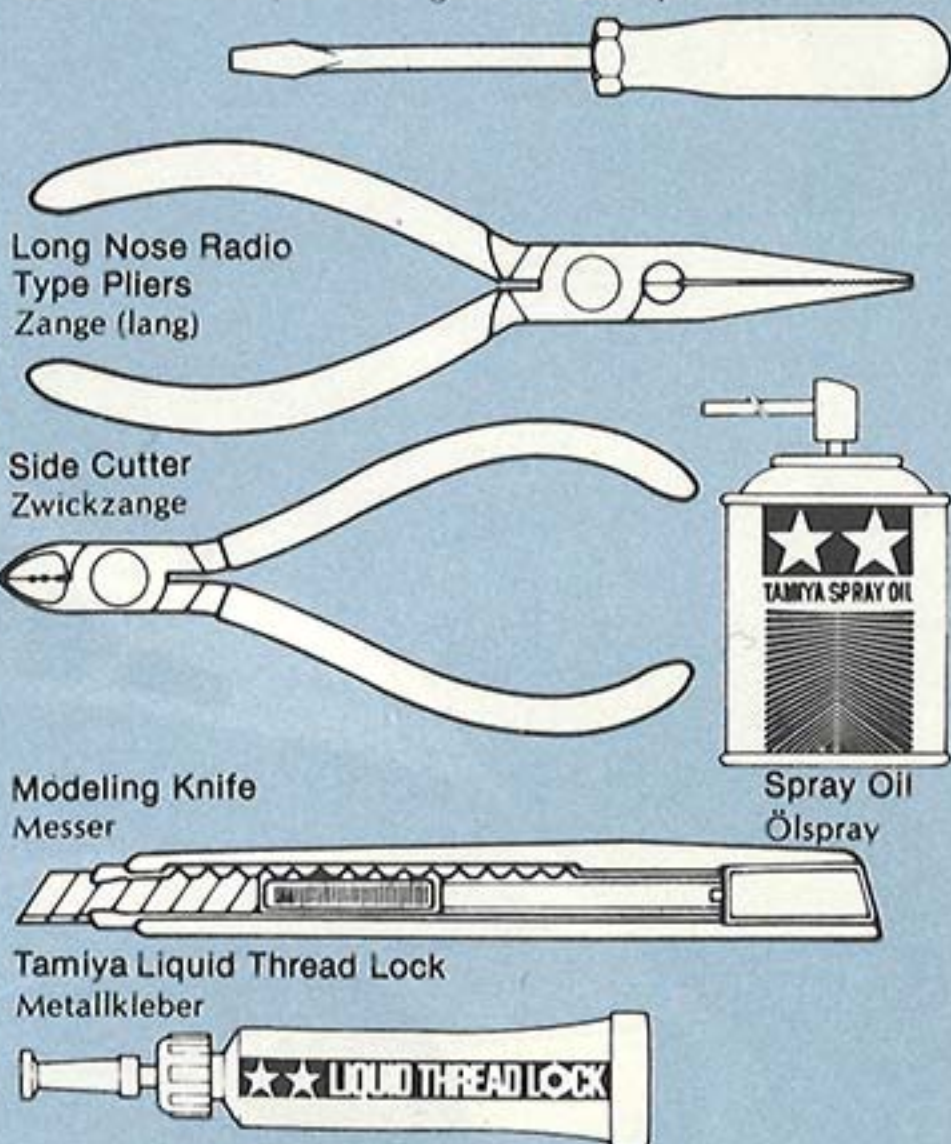
Allen Key (large)
Imbus-Schlüssel (gross)

Grease
Fett

«Additional Tools & Parts Required (not included in kit)»

«Folgendes Werkzeug wird benötigt»

+ & - Screwdrivers (large & small)
Schraubenzieher (klein und gross: + und -)



Box Wrench
Steckschlüssel

Long Nose Radio Type Pliers
Zange (lang)

Side Cutter
Zwickzange

Modeling Knife
Messer

Tamiya Liquid Thread Lock
Metallkleber

* Tweezers and cellophane tape will also assist in construction.

* Pinzette und Tesafilm erleichtern das Bauen.

«Painting»

Painting is very important to finish model. Refer to painting guide in page 15.

«Bemalen»

Bemalen ist sehr wichtig, um Modell zu kompletieren. Siehe Bild auf Seite 15.



This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V battery for power source. A 6V battery can also be used, however, a 7.2V battery is recommended for highspeed running.

- Apply Tamiya Liquid Thread Lock to screws and nuts painted blue in drawings after they are fastened in order to prevent loosening.
- Apply grease or oil to parts before running the car.
- Apply cement to both parts to be joined.

Es kann ein 6V NC-Akku verwendet werden. Für grössere Geschwindigkeit und stärkere Drehkraft sollte man NC-Akku mit 7,2V verwenden.

- Metallkleber: Hauptsächlich bei Muttern und Schrauben, die in der Anleitung blau-gezeichnet sind, verwenden. Mit Vorsicht verwenden!
- Einfetten: Bewegliche Teile sollten mit Öl-Spray oder Fett geschmiert werden.
- Hier ankleben: Nicht zuviel Klebstoff verwenden, Klebestellen sind in der Anleitung blau gedruckt.

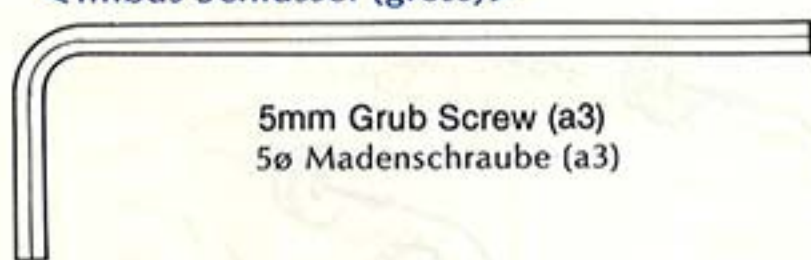
«Tools»
«Werkzeug»

Box and Allen wrenchs (large and small) are included in kit. Use them for screws and nuts as shown below. Muttern- und Imbusschlüssel (gross und klein) sind im Kit enthalten.

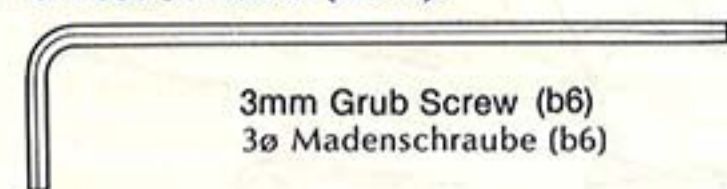
«Box Wrench»
«Steckschlüssel»

- 4mm Nut (a5)
- 4mm Flanged Nut (c5)
- 4ø Mutter (a5)
- 4ø Bundmutter (c5)
- 2mm Nut (d5)
- 2ø Mutter (d5)
- 3mm Flanged Nut (c6)
- 3mm Nut (d3)
- 3ø Bundmutter (c6)
- 3ø Mutter (d3)
- Not used. (2.6mm Nut)
- Nicht nutzen. (2.6ø Mutter)

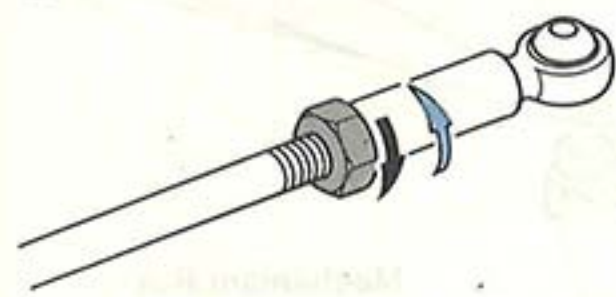
«Allen Key (large)»
«Imbus-Schlüssel (gross)»



«Allen Key (small)»
«Imbus-Schlüssel (klein)»

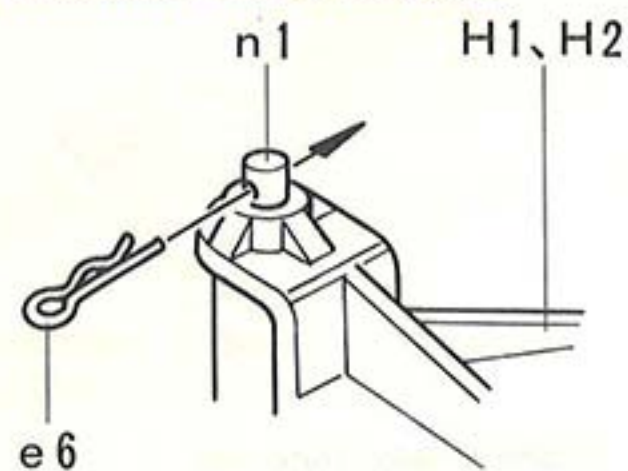


1 «How to tighten Ball Adjuster (g3)»
«Kugelhöpfe (g3)»



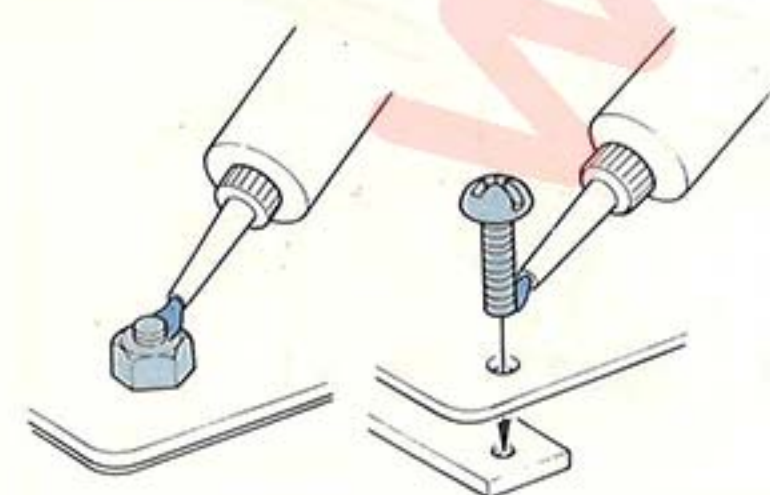
- ★ Turn 3mm nut (d3) and ball adjuster (g3) in opposite directions for fastening securely.
- ★ 3mm Mutter (d3) und Kugelhkopf (g3) in Pfeilrichtung drehen und fest anziehen.

3 «Fastening Snap Pin (e6)»
«Einsetzen des Splint (e6)»

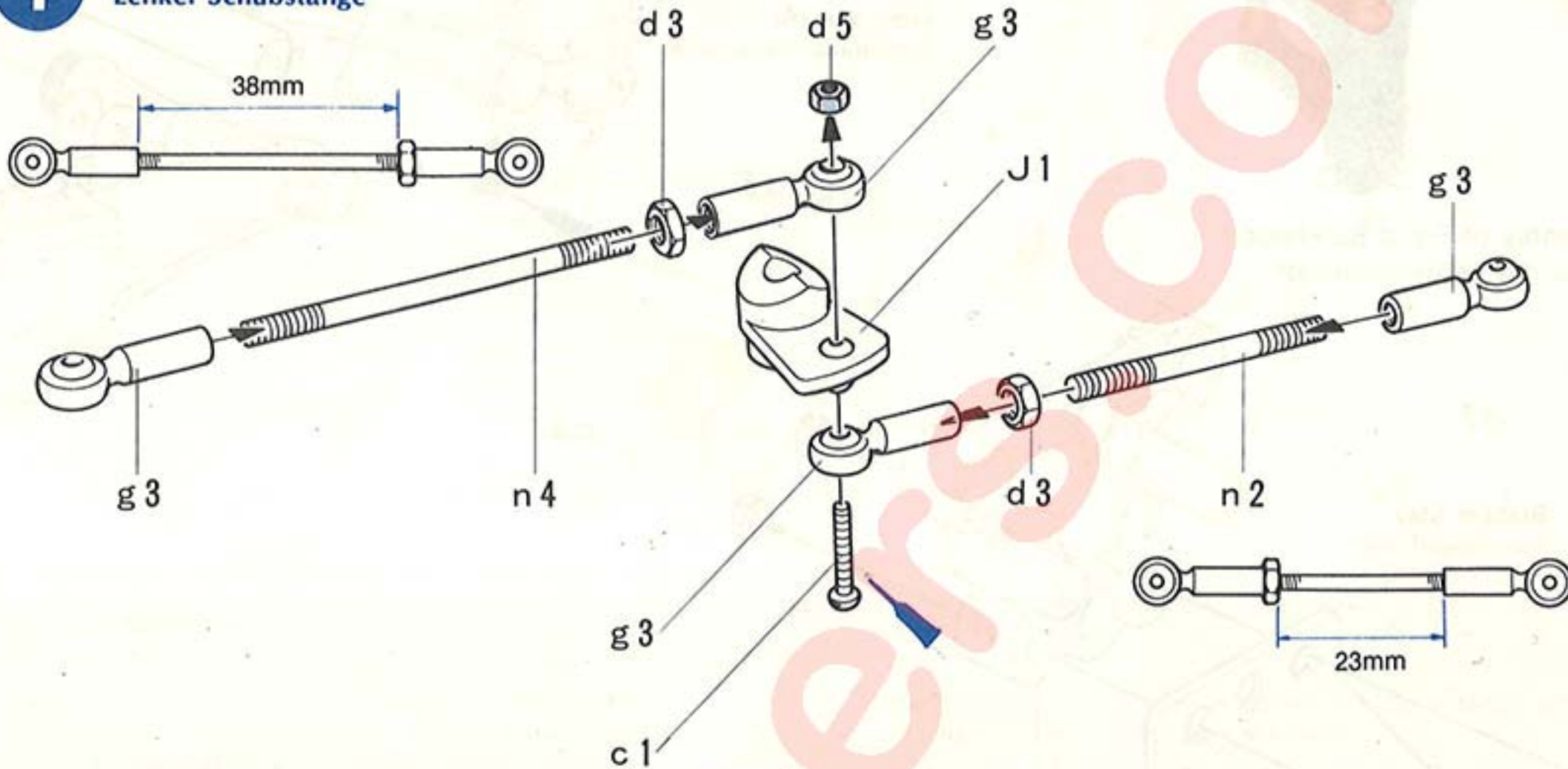


«Tamiya Liquid Thread Lock»
«Metallkleber»

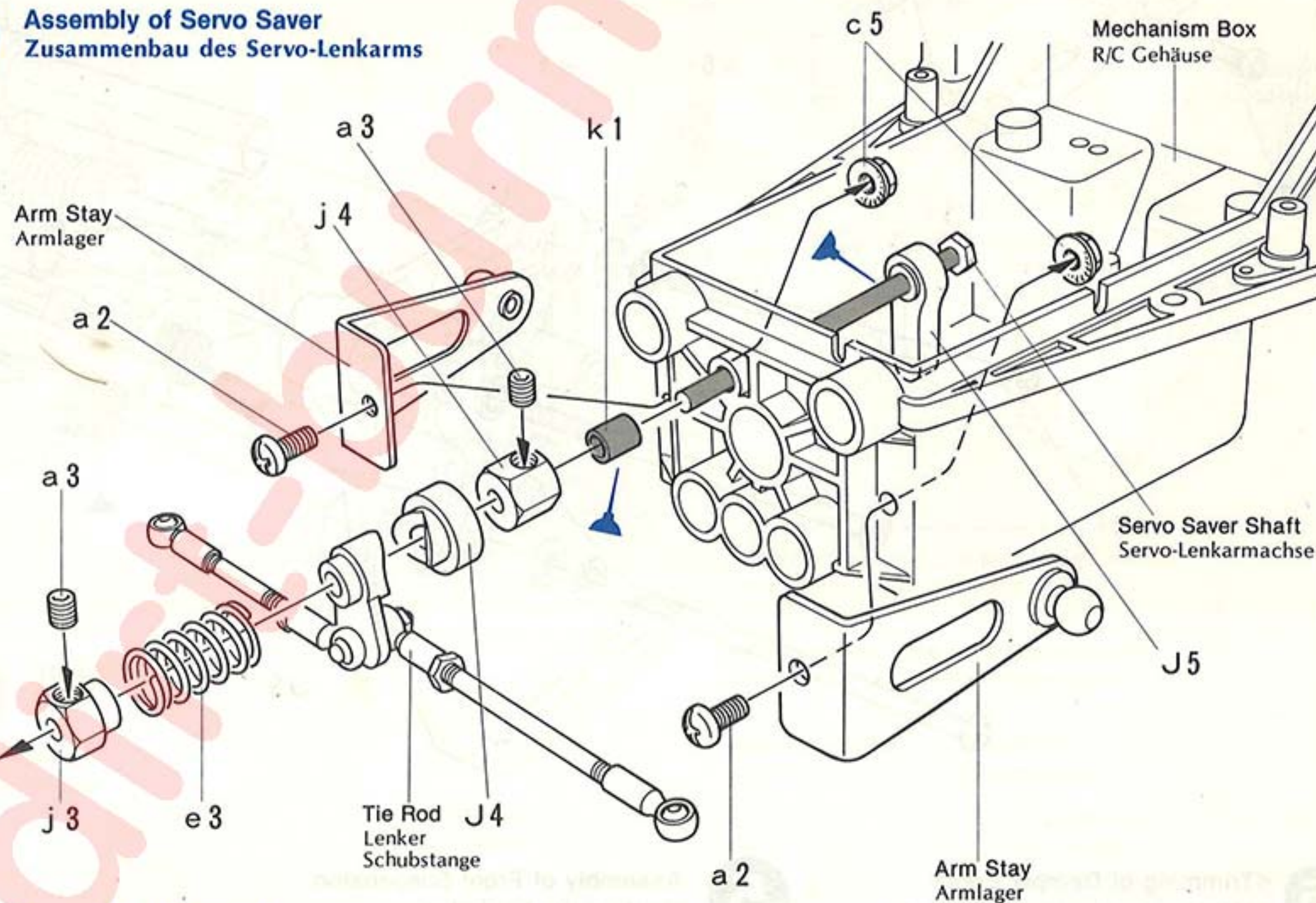
Apply Tamiya Liquid Thread Lock to screws and nuts painted blue in drawings after they are fastened in order to prevent loosening. Other brands of threadlock will damage plastic parts. Hauptsächlich bei Muttern und Schrauben, die in der Anleitung blau-gezeichnet sind, verwenden. Mit Vorsicht verwenden!



1 Assembly of Tie Rods
Lenker Schubstange

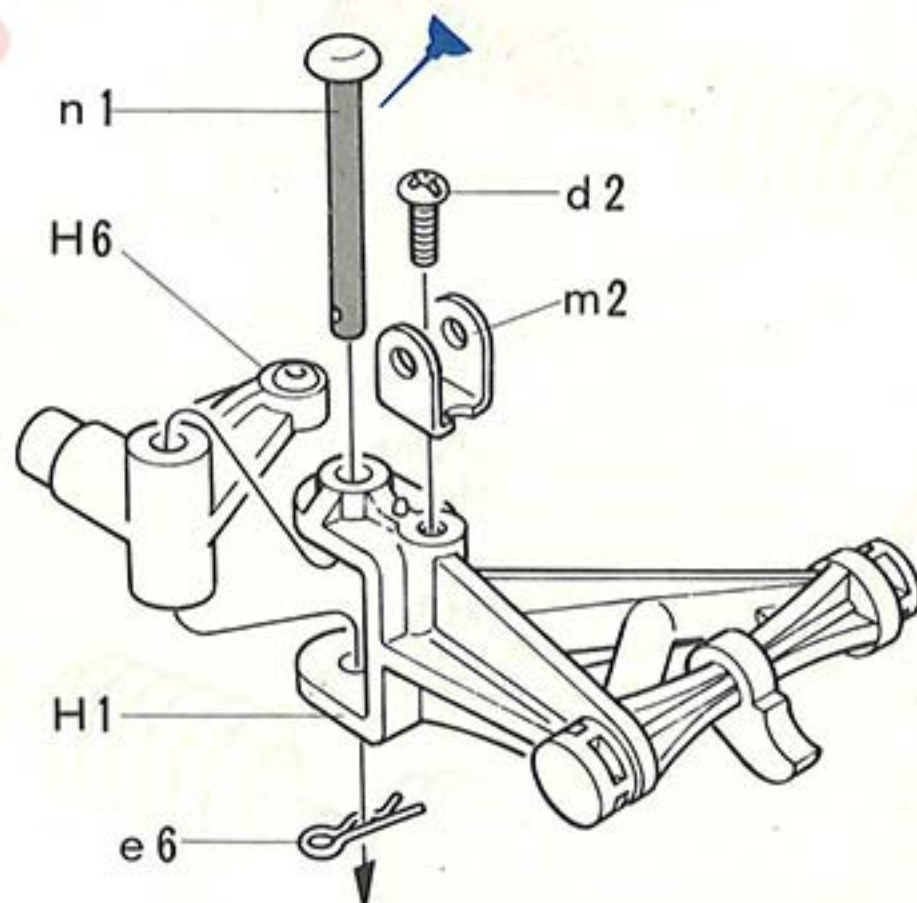


2 Assembly of Servo Saver
Zusammenbau des Servo-Lenkarms



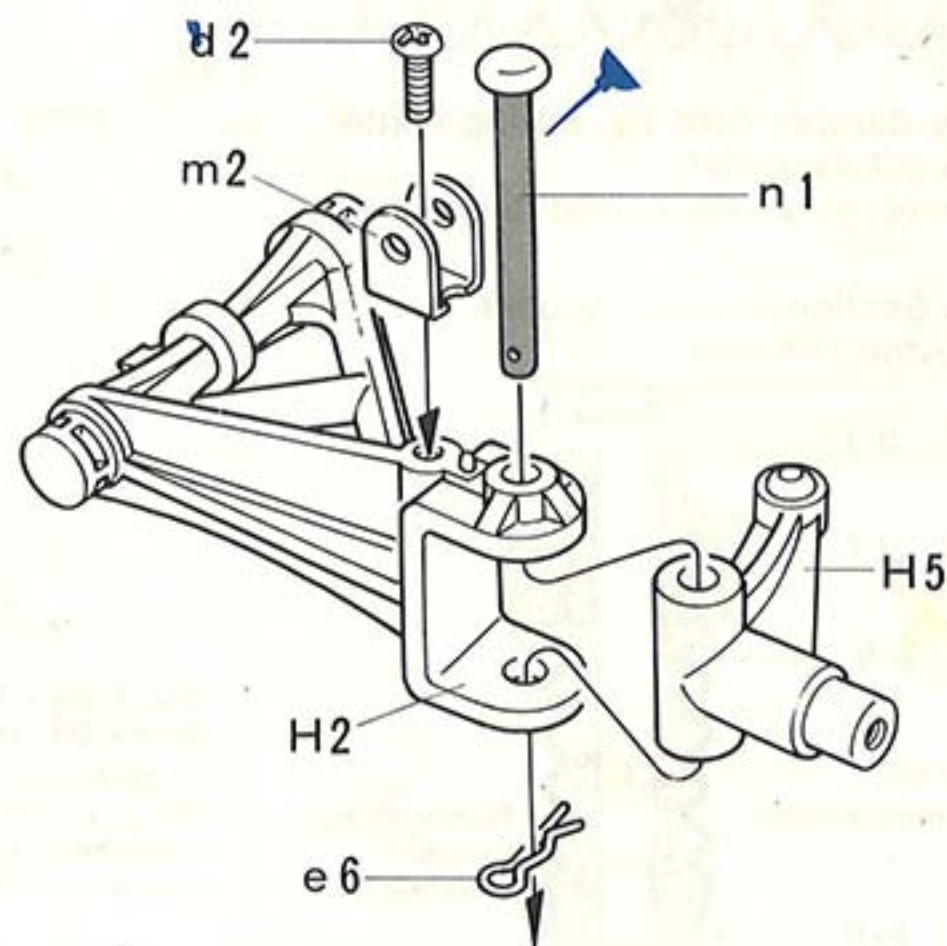
3 Assembly of Front Arms
Montage der Vorderradaufhängung

«Right»
«Rechts»

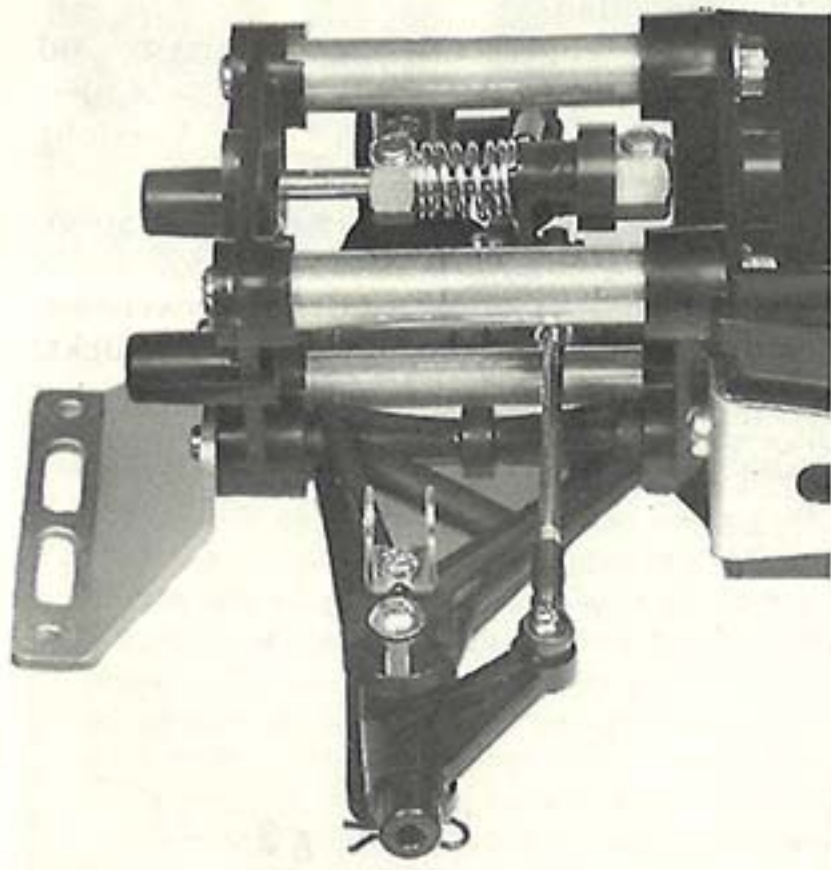


- ★ Tighten 3mm x 6 screw (d2) while pushing.
- ★ 3ø x 6 Schraube (d2) in Kunststoffteil einschrauben.

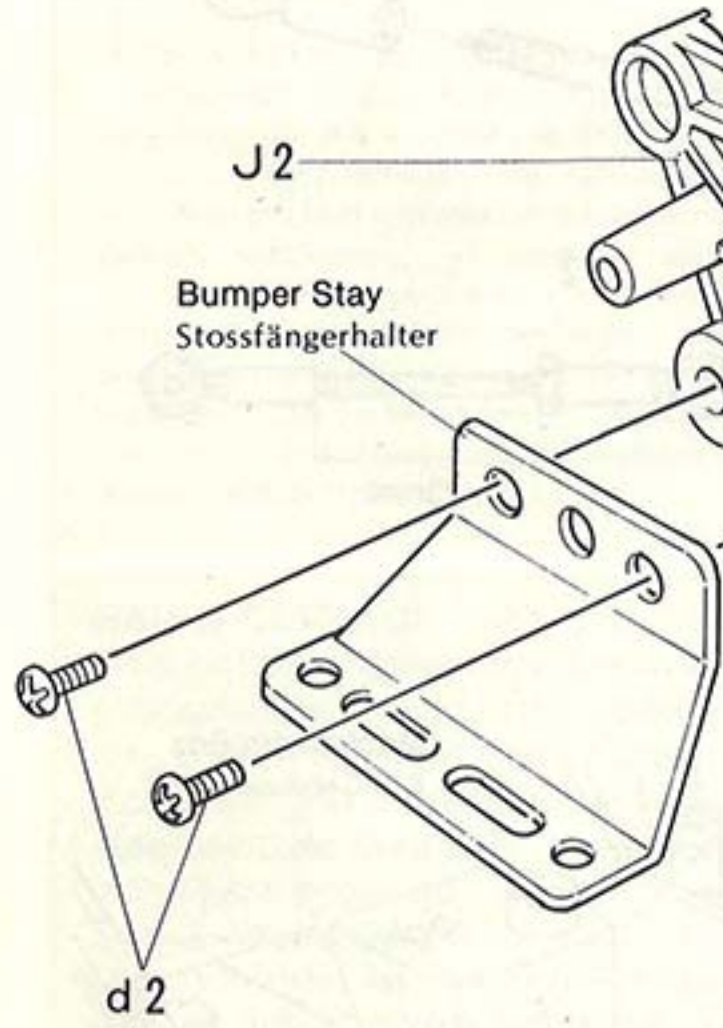
«Left»
«Links»



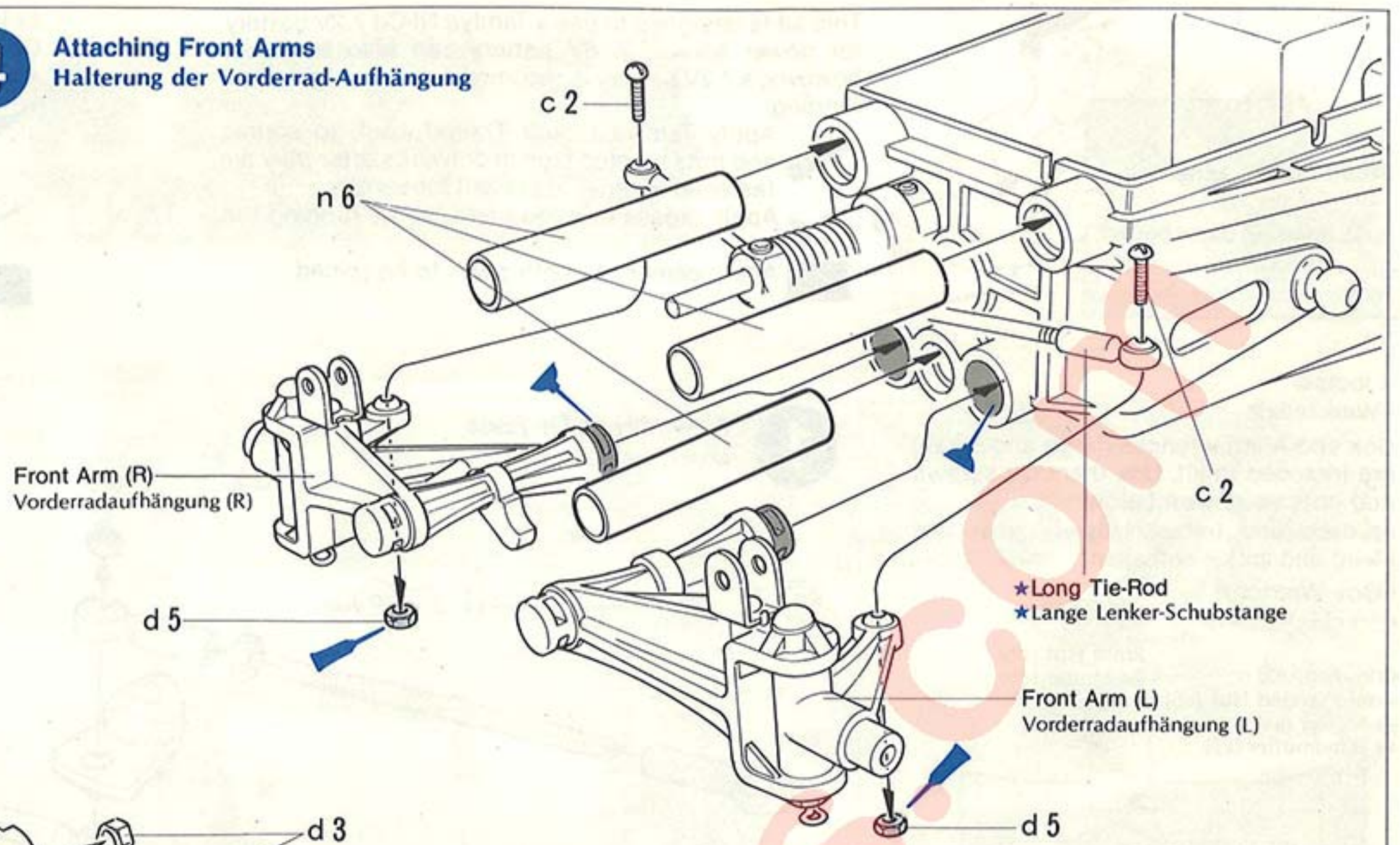
4 «Attached Front Arms»
«Eingebaute Vorderradaufhängung»



«Assembly of Front Bulkhead»
«Einbau des Vorderschottes»

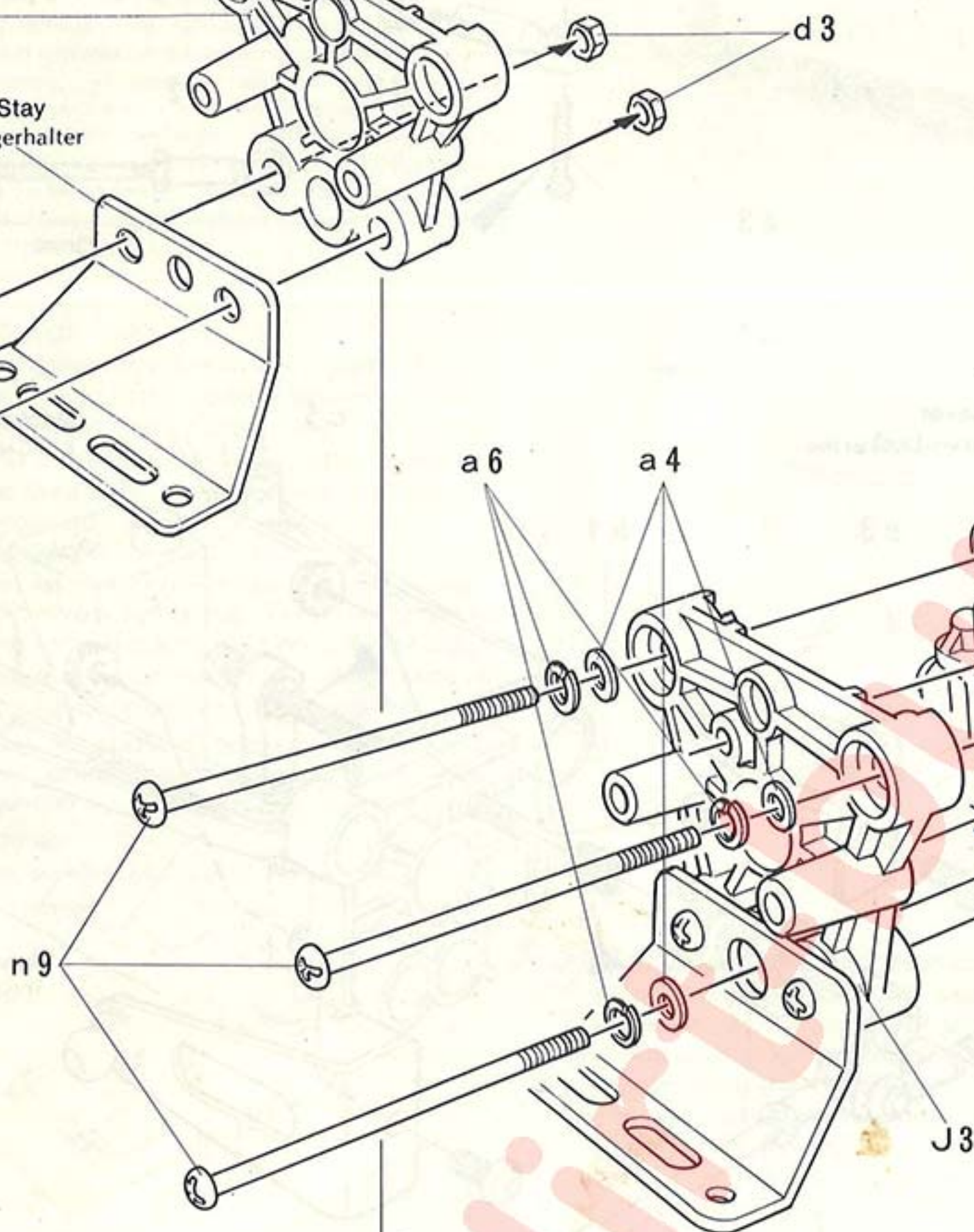


4 Attaching Front Arms
Halterung der Vorderrad-Aufhängung



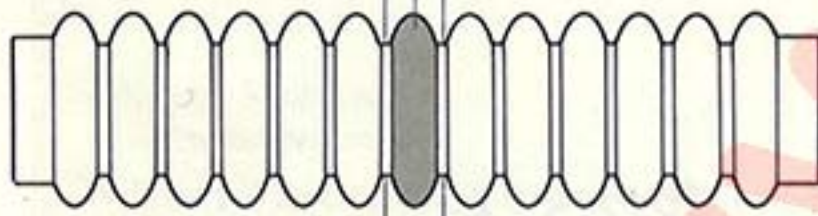
★ Long Tie-Rod
★ Lange Lenker-Schubstange

Front Arm (L)
Vorderradaufhängung (L)



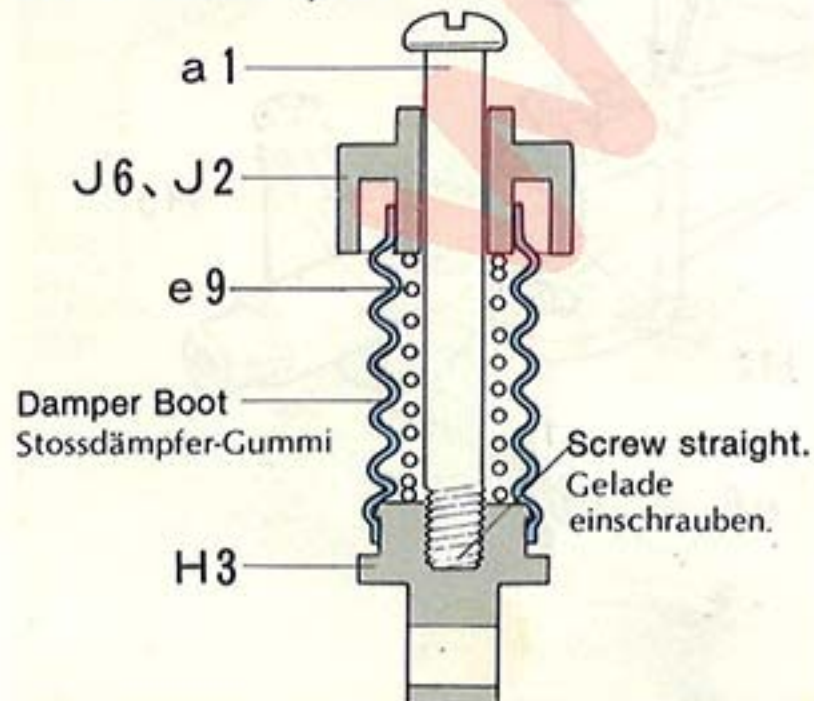
5 «Trimming of Damper Boot»
«Abschneiden des Stossdämpfers»

Cut off.
Abschneiden.



★ Halve damper boot by cutting center portion out as shown.
★ Mittleres Teil weglassen und Gummi trennen.

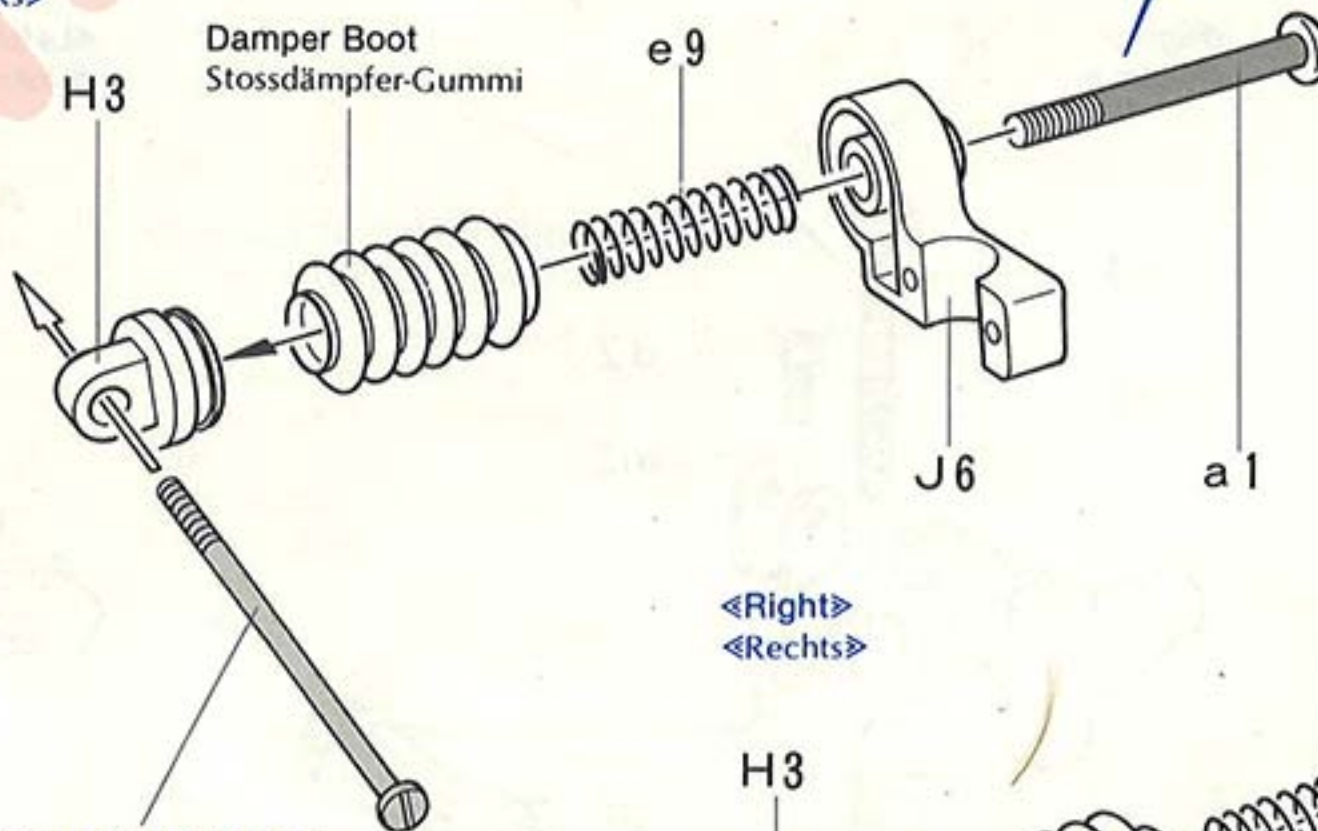
«Cross Section of Front Shock»
«Vorderstossdämpfer»



Screw straight.
Gelade einschrauben.

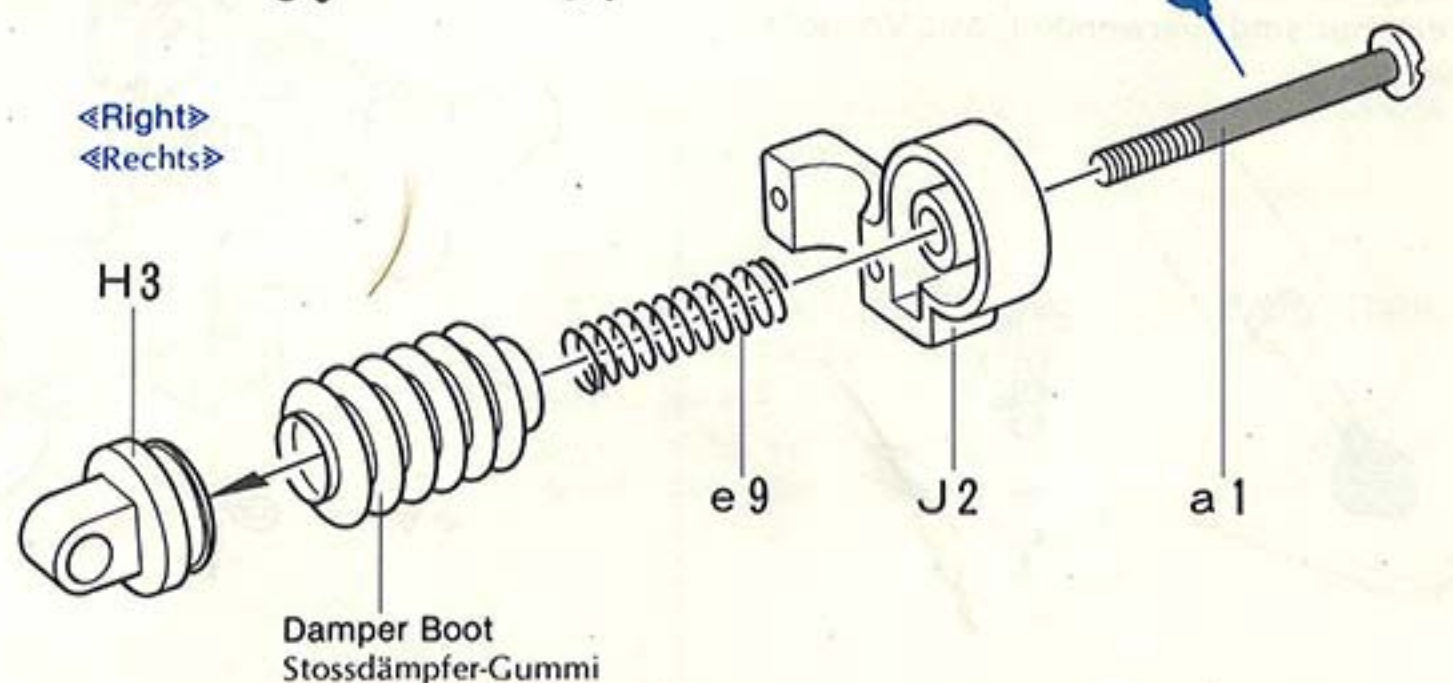
5 Assembly of Front Suspension
Montage der Vorderfedern

«Left»
«Links»



★ Damper Boot: Refer left.
★ Stossdämpfer-Gummi: Siehe links.

«Right»
«Rechts»



Use 3mm x 51 Flat Head Screw (b1) as a lever.
Es geht leichter, wenn man die 3 x 51mm Flachkopfschraube (b1) zum Eindrehen nimmt.

«R/C Equipment»

«R/C Anlage»

This kit requires a 2 channel 2 servo digital proportional radio. Be sure to read through the manual for your radio first, then start assembly.

Dieses Model ist für den Einbau einer 2 Kanal-Anlage mit 2 Servos ausgelegt. Anleitung von Fernlenkung erst gut lesen, dann bauen.

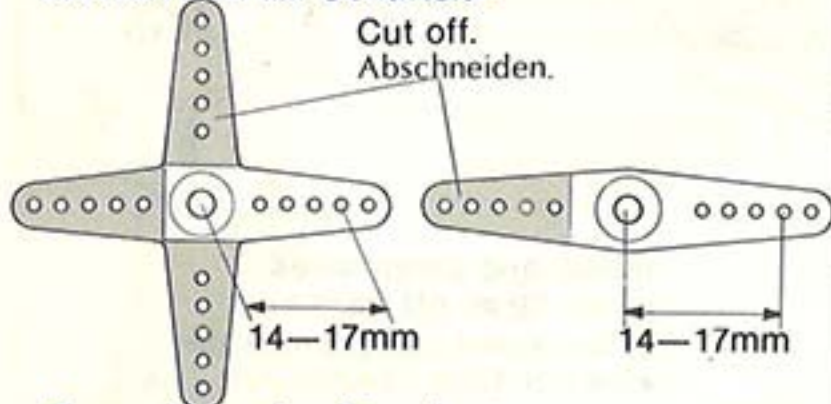
7 «Servo Control Horn»
«Servo-Hörner»

The shape of servo control horns vary from manufacturer to manufacturer. Cut off shaded area of your servo horns as shown.

Je nach Hersteller sind die Servo-Hörner in verschiedener Form. Die Löcher der Hörner sind für die Feineinstellung.

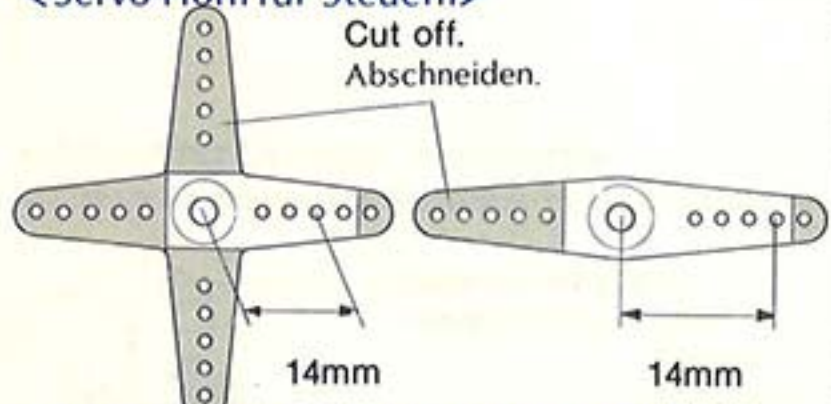
«Servo Horn for Switch»

«Servo-Horn für Schalter»



«Servo Horn for Steering»

«Servo-Horn für Steuern»



«Applying Double Sided Servo Tape»

«Doppelklebeband»

Surface to which double sided servo tape is applied must be cleaned thoroughly. Klebeflächen für Doppelklebeband erst mit Benzin reinigen.



«Filing Speed Controller»

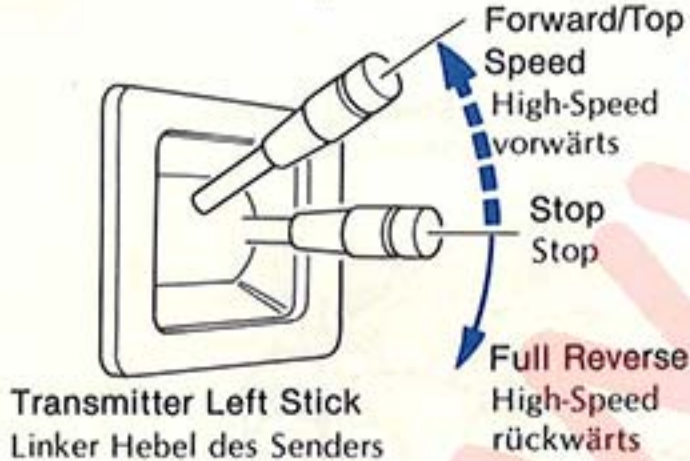
«Schalterplatte»

File off excess solder on opposite side of speed controller as shown. Lötreste abfeilen und glätten.



«Adjustment of Speed Controller»

«Einstellen der Geschwindigkeit»



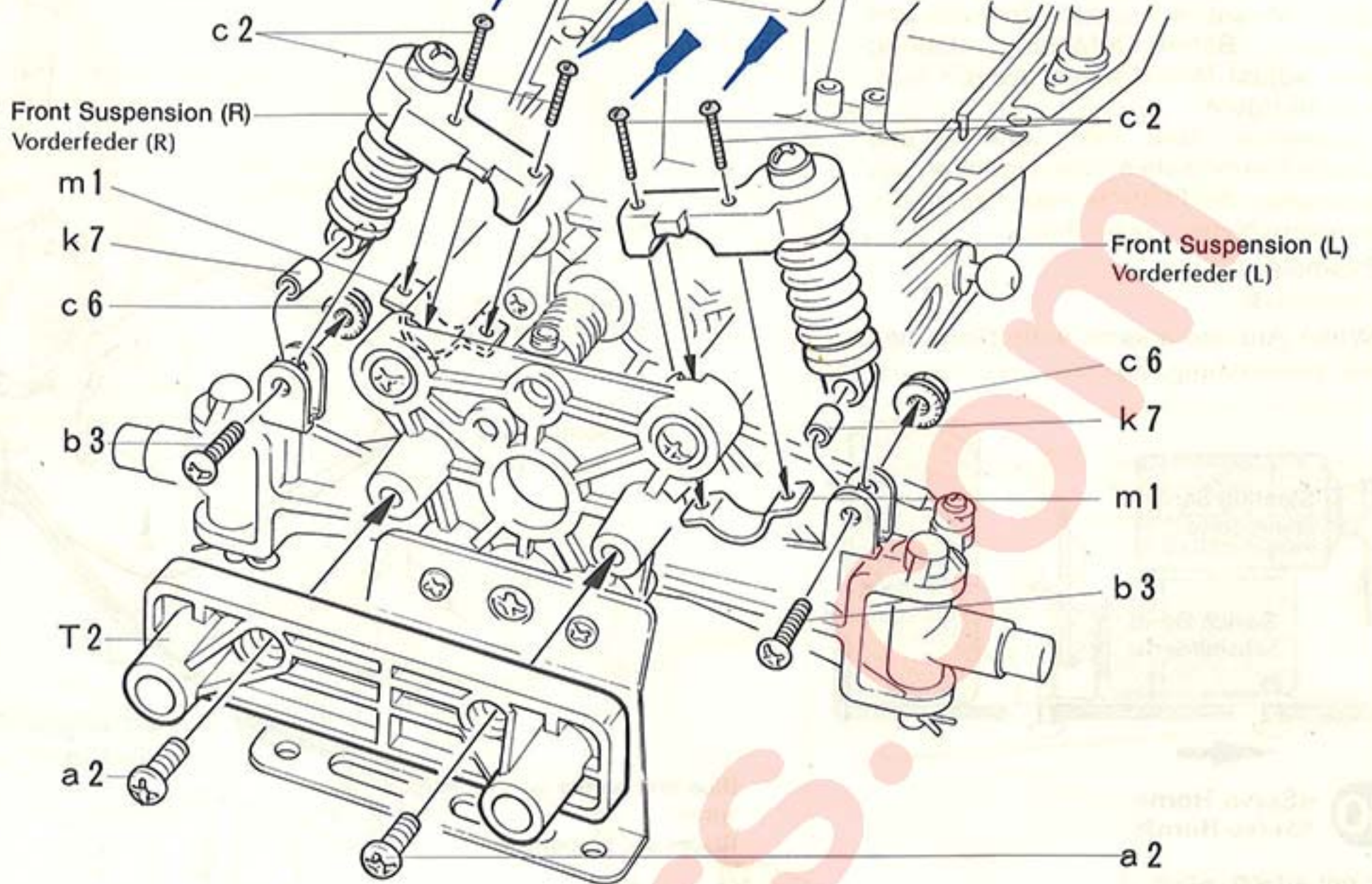
★Adjust switch stroke by changing hole position of servo horn.

★Die Geschwindigkeit richtet sich je nach Wahl des Loches auf dem Servo-horn.



Adjust hole position of servo horn so that switch blade comes to place shown when throttle stick of transmitter is pushed up.

6 Attaching Front Suspension
Einbau der Vorderfedern

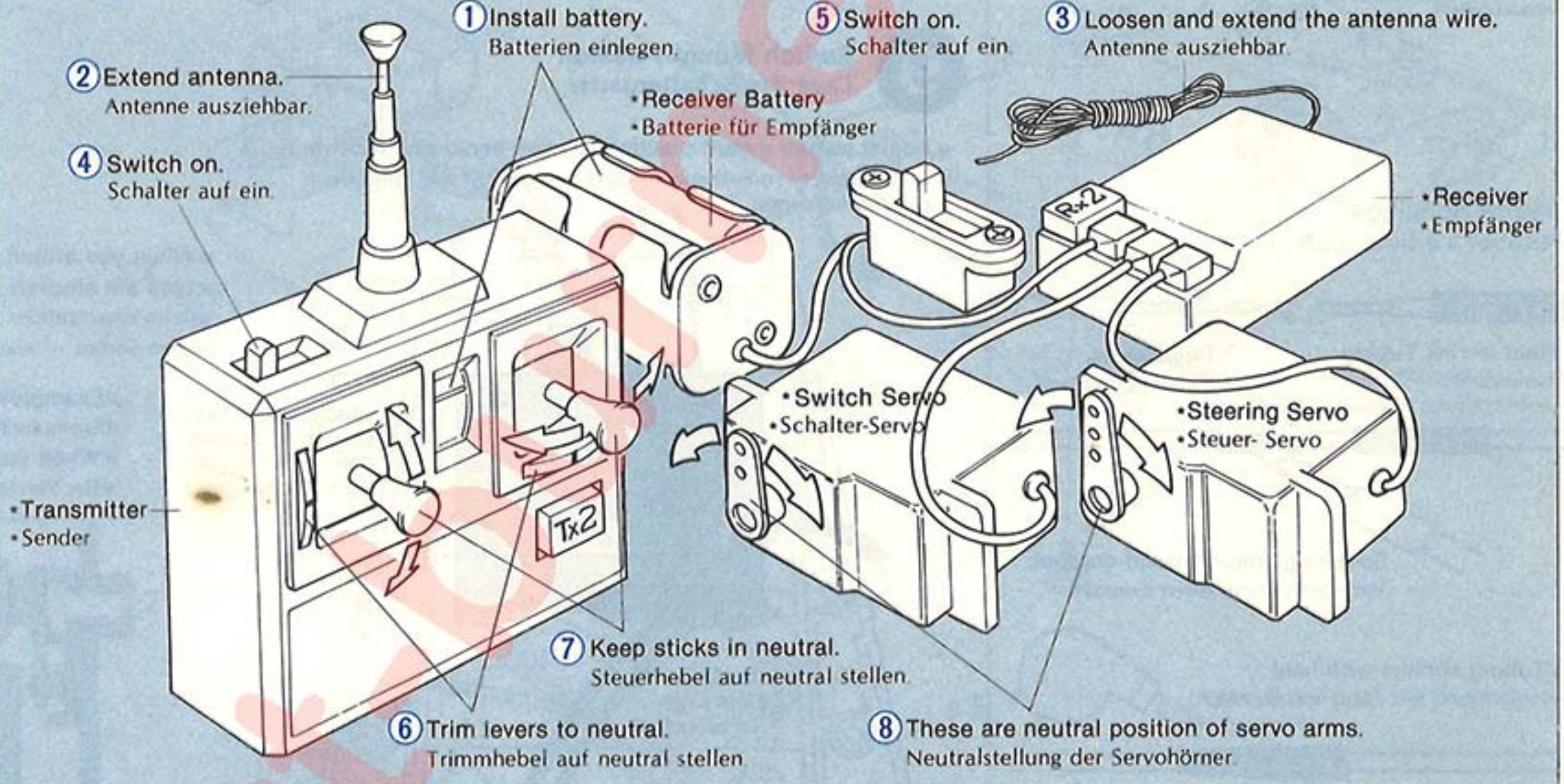


«R/C Equipment»

«R/C Anlage»

★Check out R/C equipment.

★R/C Anlage auf Vollständigkeit prüfen.



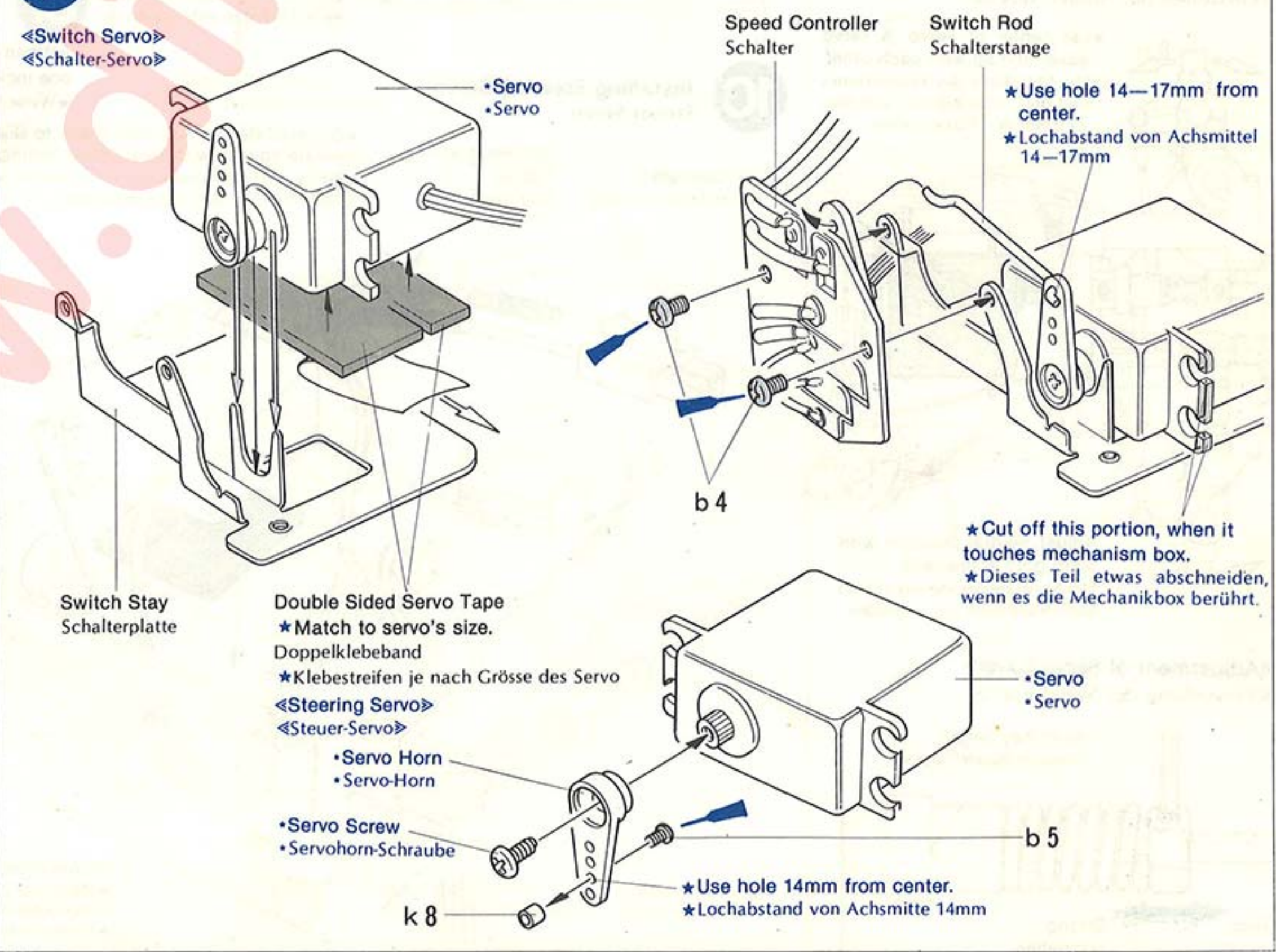
7 Attaching Servo Servos

«Switch Servo»

«Schalter-Servo»

★Parts marked • are not contained in kit.

★Zeichen mit • im Kasten nicht enthalten.



9 <<Adjustment of Switch Mount Position>> <<Einstellung der Schalterstellung>>

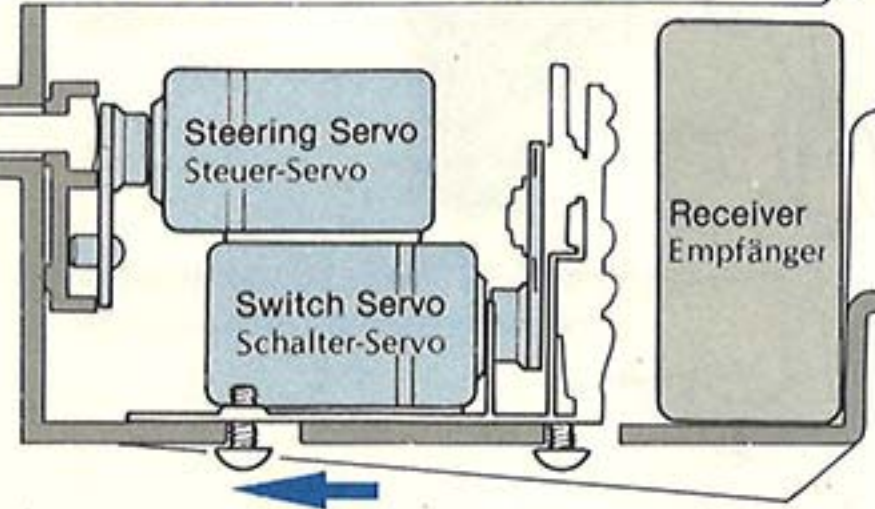
Switch Mount is movable forward and backward. Before attaching steering servo, adjust Mount to suit servo's size. Refer to figure.

Schalterplatte lässt sich vorwärts und rückwärts verschieben. Vor Einsetzen des Steuerservo, die Platte je nach Größe des Servo verschieben. Siehe Bild.

<<Example>>

<<Exemplar>>

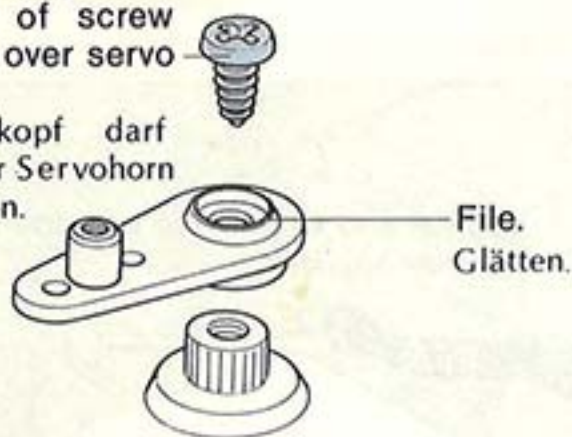
- ★ When you use a servo with 32mm height.
- ★ Bei Verwendung eines Servo mit 32mm Höhe



10 <<Servo Horn>> <<Servo-Horn>>

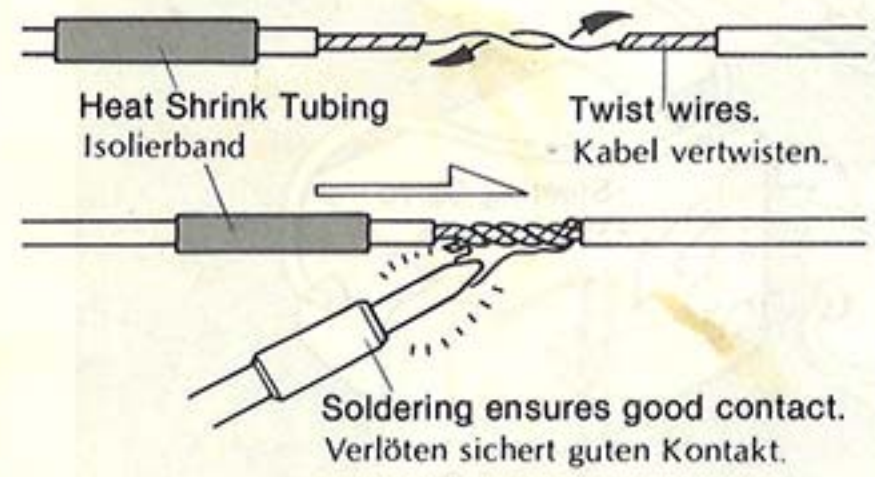
Do not attach, when the head of screw protrudes over servo horn.

Schraubenkopf darf nicht über Servohorn hinausgehen.



<<Wire Splicing>>

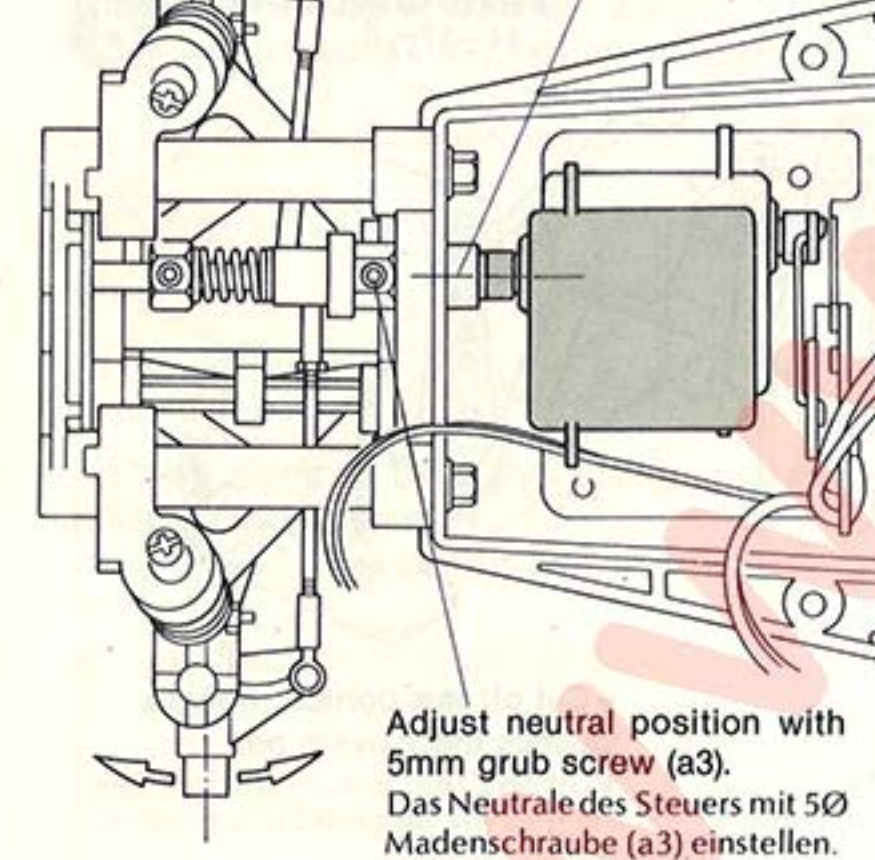
<<Kabel Verbindung>>



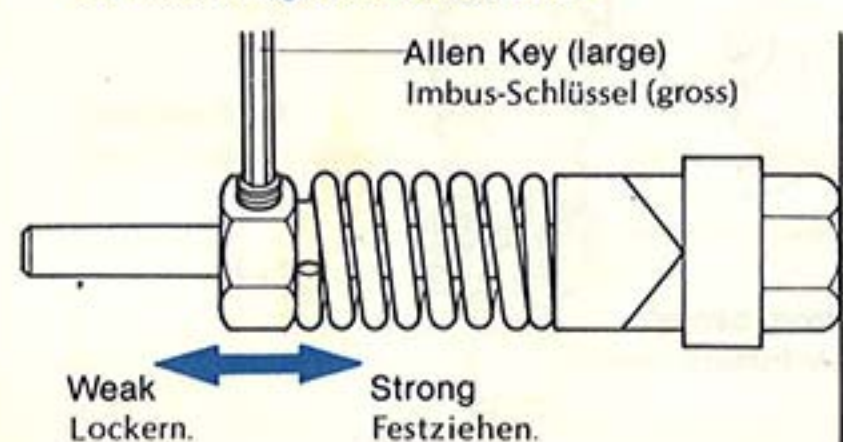
- ★ Tubing shrinks with heat.
- ★ Isolierband mit Föhn verschrinken.

<<Adjustment of Steering Servo>> <<Einstellen des Steuer Servo>>

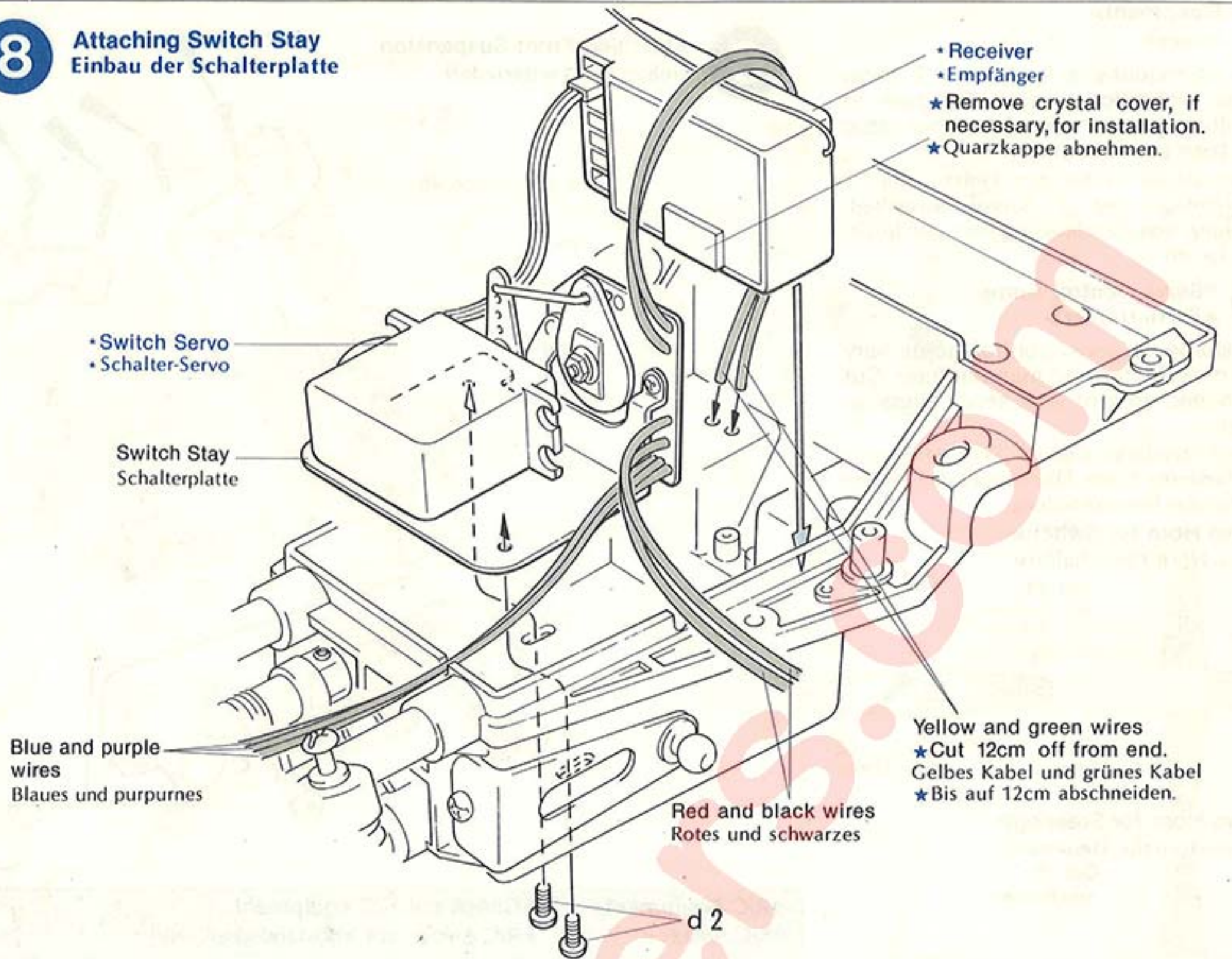
- ★ Let center of servo & servo saver line up with each other.
- ★ Die Mittellinie des Servo-Hornes und der Servo müssen auf dem Zeichen der Platte stehen.



<<Adjustment of Servo Saver>> <<Einstellung der Servofeder>>

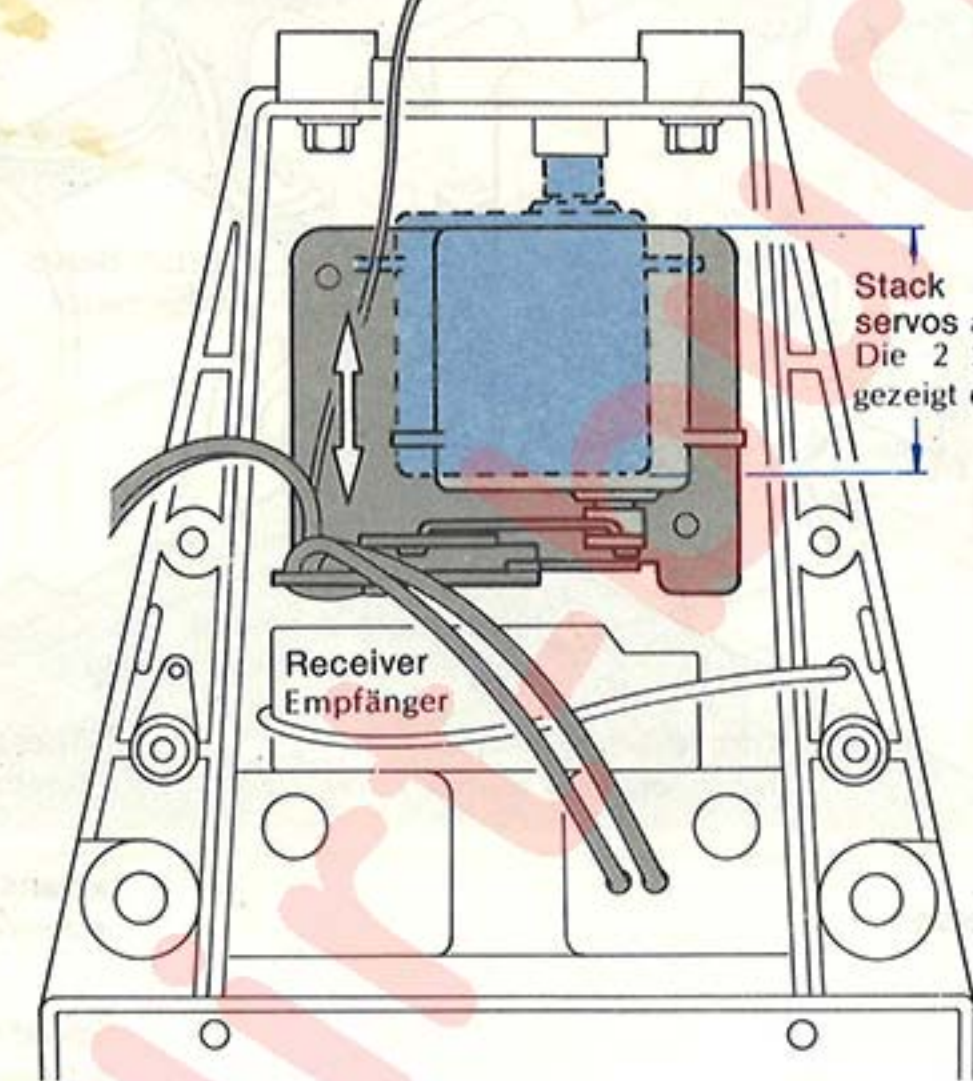


8 Attaching Switch Stay Einbau der Schalterplatte



9 Switch Mount Position Lage der Schalterplatte

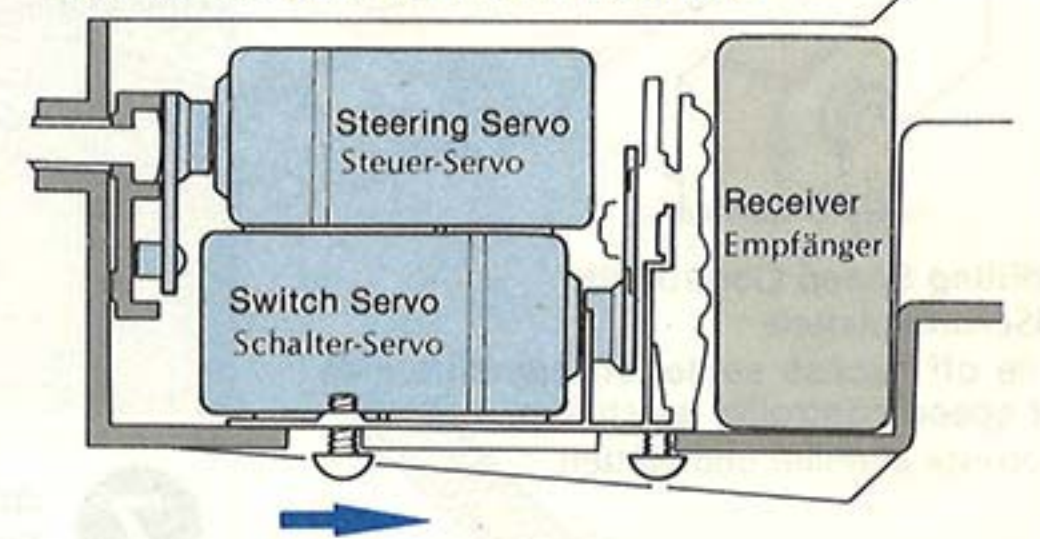
- ★ Adjust switch mount position to clear servo and receiver.
- ★ Schalterplatte so einbauen, dass Servo nicht mit Empfänger zusammenkommt.



- ★ When you attach steering servo, adjust switch mount position so servos are stacked as shown.
- ★ Beim einsetzendes Steuerservo, die Schalterplatte so einstellen, dass die beiden Servos — wie gezeigt — aufeinander liegen.

<<Example>> <<Exemplar>>

- ★ When you use a servo with 42mm height.
- ★ Bei Verwendung eines Servo mit 42mm Höhe

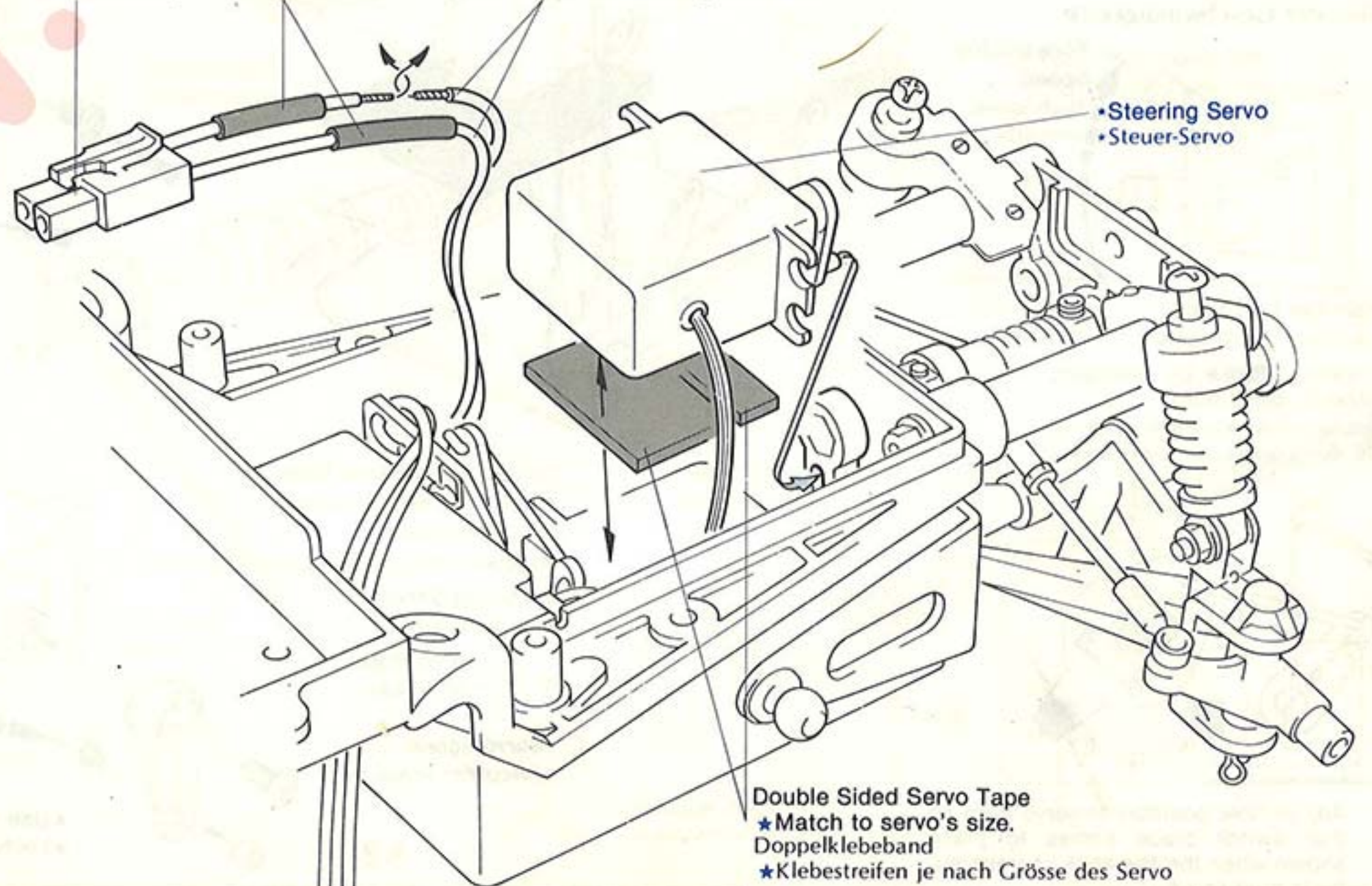


- ★ When you use 6V battery pack, change connector to one included with battery.
- ★ Wenn Sie 6V Akku verwenden, dann Stecker austauschen.

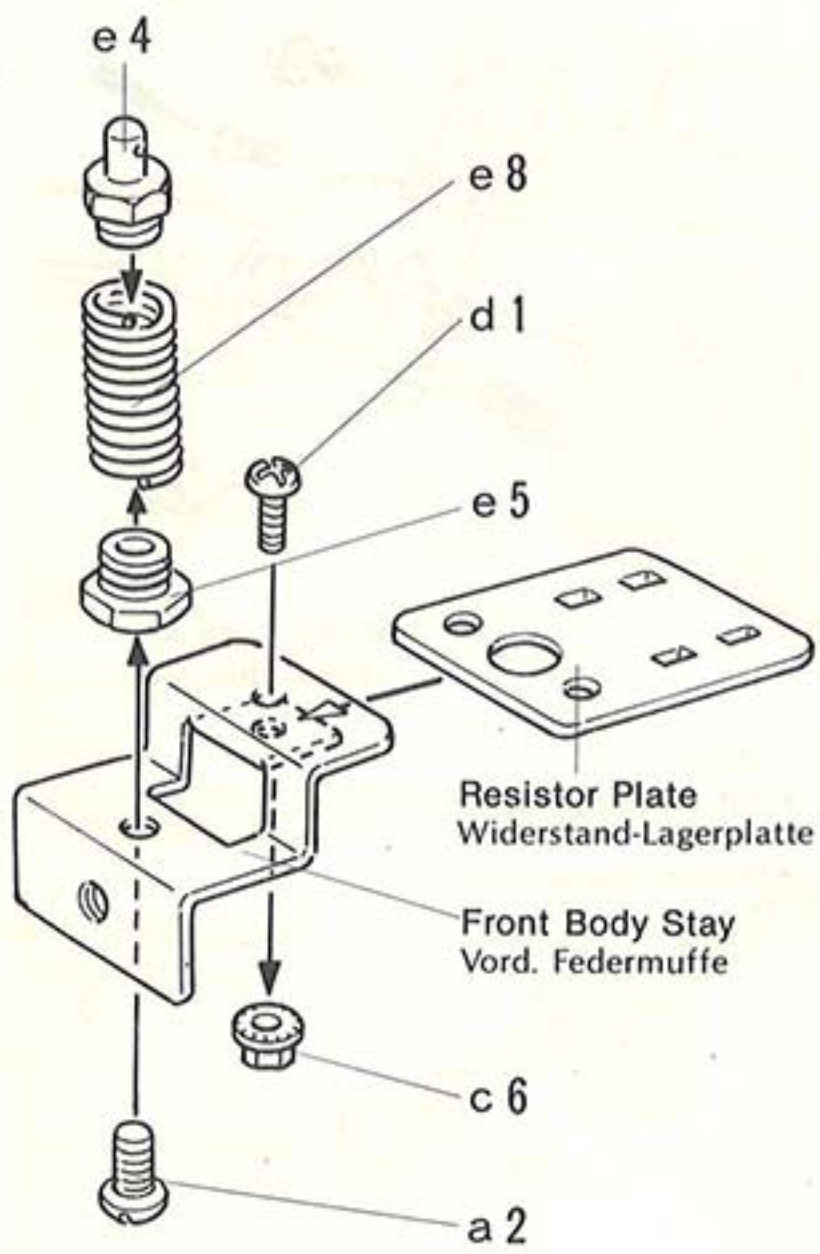
10 Installing Steering Servo Steuer-Servo

- 7.2V Connector 7,2V Kabelverbindung
- 3cm Heat Shring Tubing 3cm Isolierband

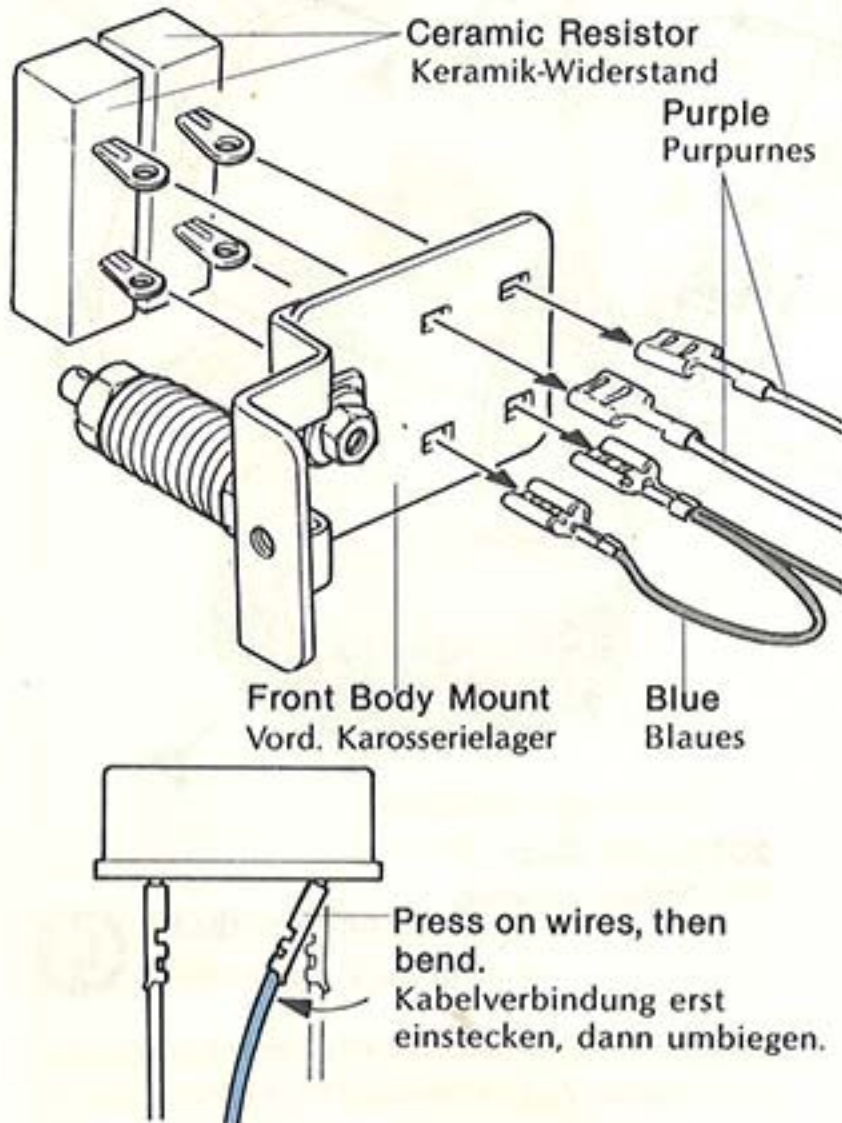
- ★ Connect Red to Red and Black to Black, then insulate splices with heat shrink tubing.
- ★ Rotes + rotes, schwarzes + schwarzes verbinden. Isolierband für Isolierung verwenden.



12 <<Assembly of Front Body Mount>>
<<Montage des vord. Karosserielagers>>

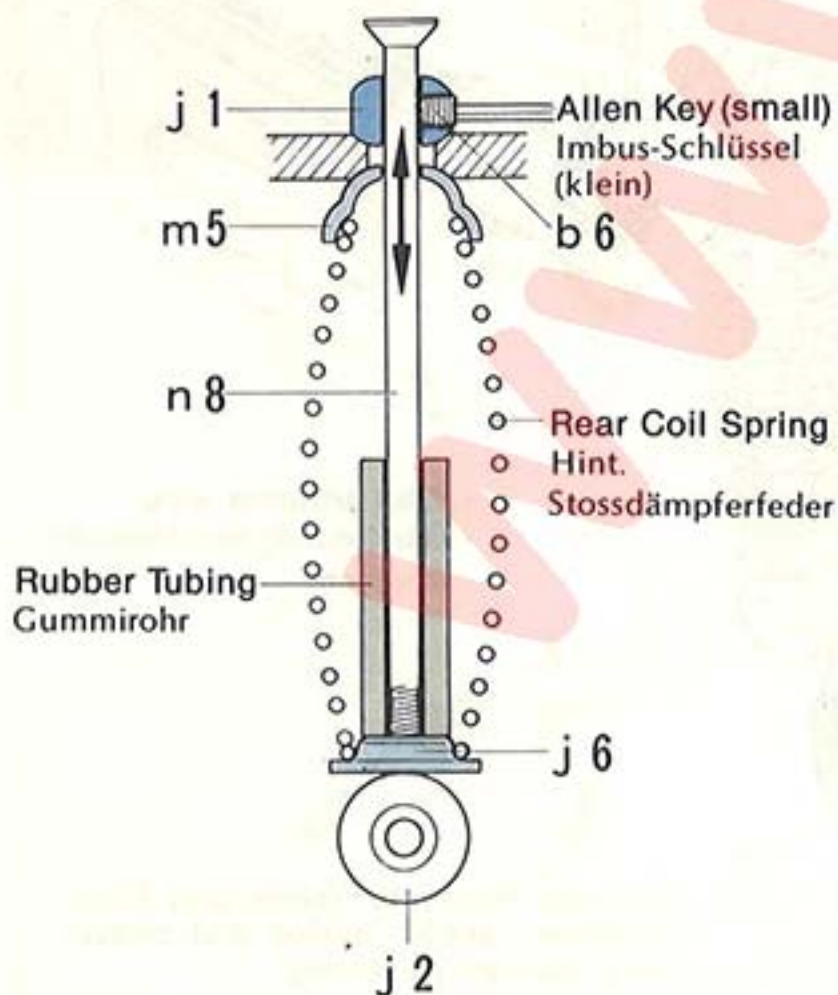


<<Attaching Ceramic Resistors>>
<<Zusammenbau des Keramik-Widerstandes>>



13 <<Adjustment of Rear Suspension>>
<<Einstellung der hint. Radaufhängung>>

By changing collar position (j1), you can adjust stiffness of rear suspension. Hard suspension is recommended for flat surface. Choose stiffness according to road conditions.
Die Stärke der Feder kann eingestellt werden.

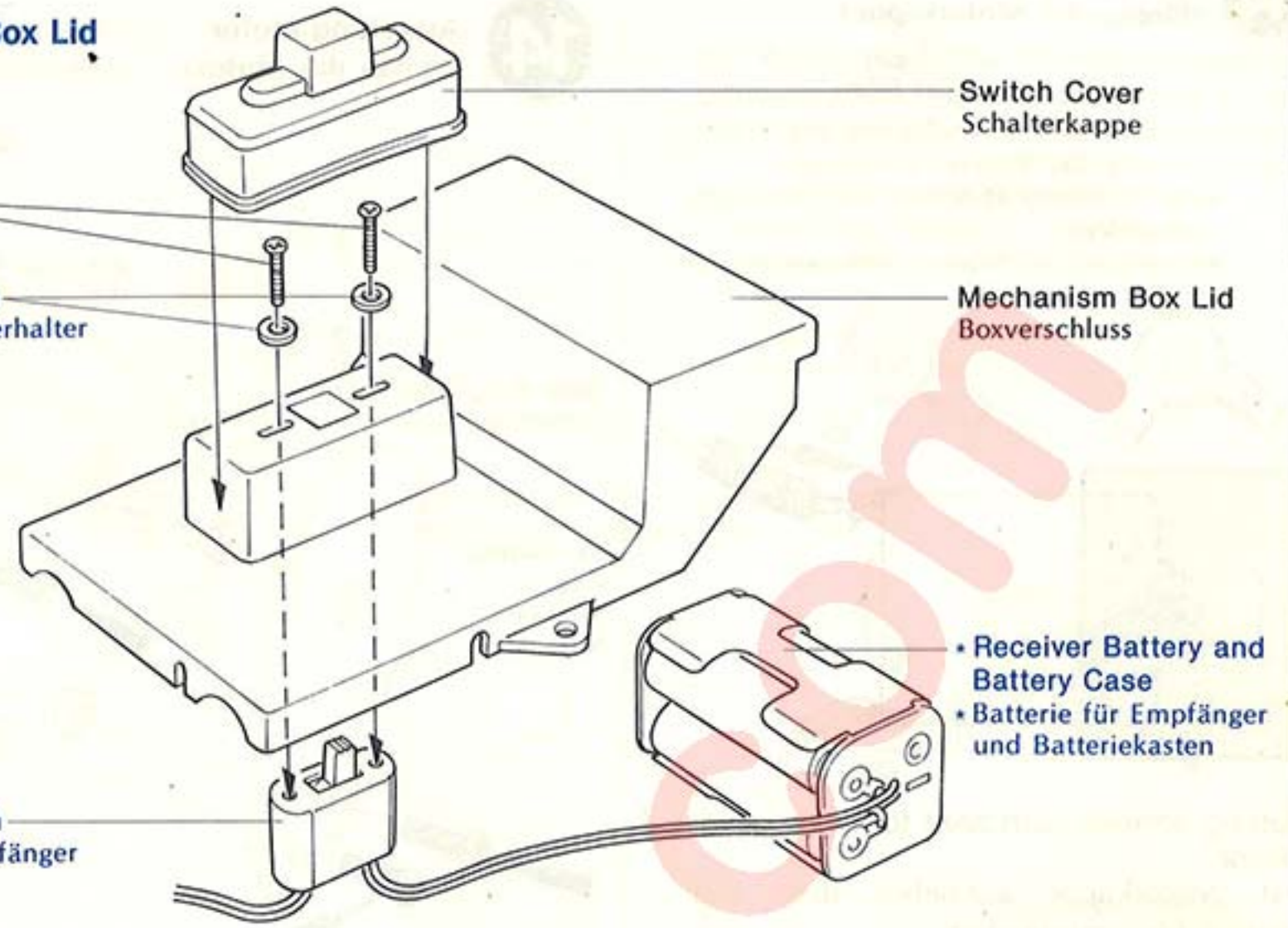


11 Assembly of Mechanism Box Lid
Schaltereinbau

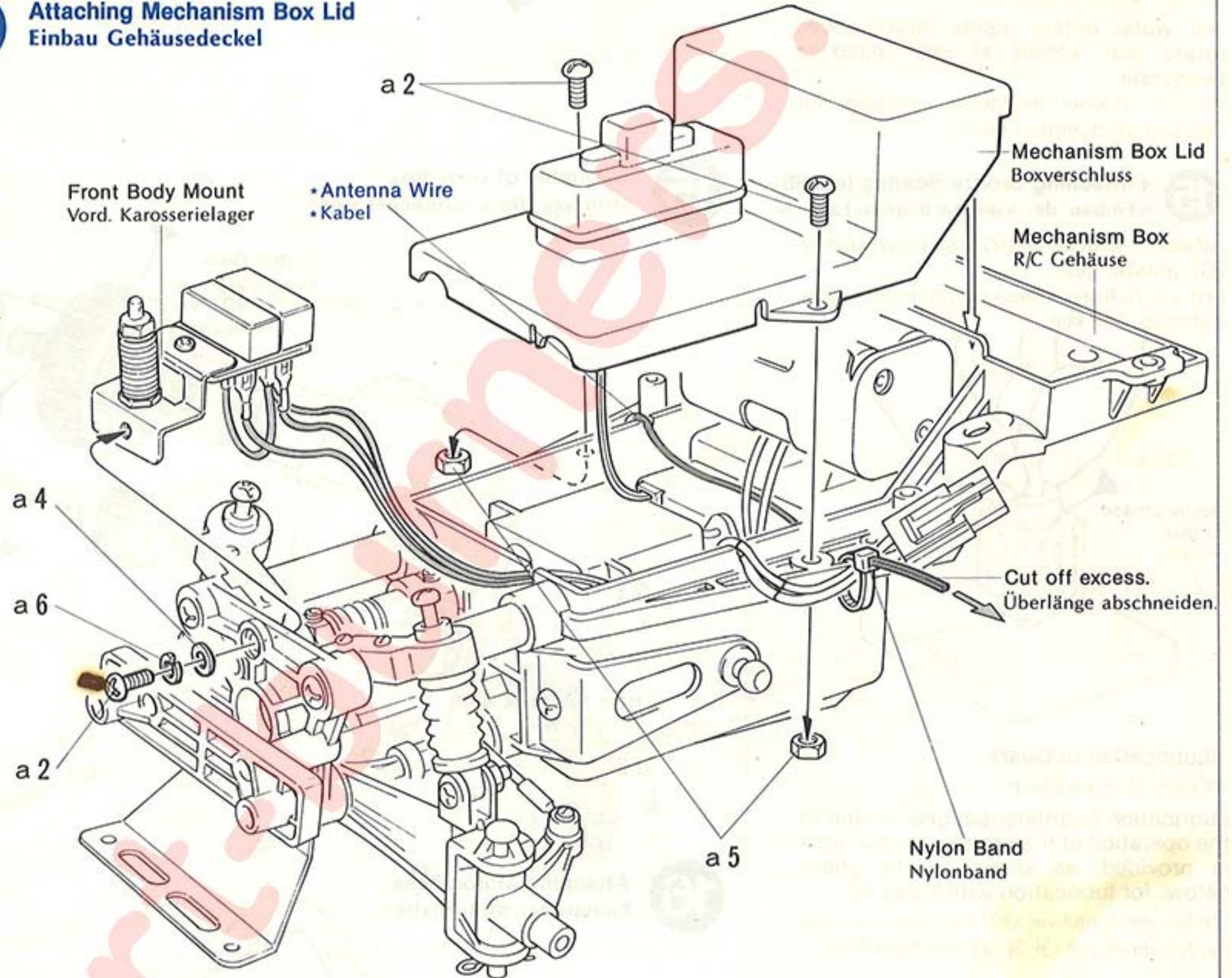
- Receiver Switch Screws
• Schrauben für Empfängerschalter
- Receiver Switch Washers or Plates
• Unterlagen oder Platten für Empfängerhalter

* Match mark of switch cover (on and off) to on and off of receiver switch.

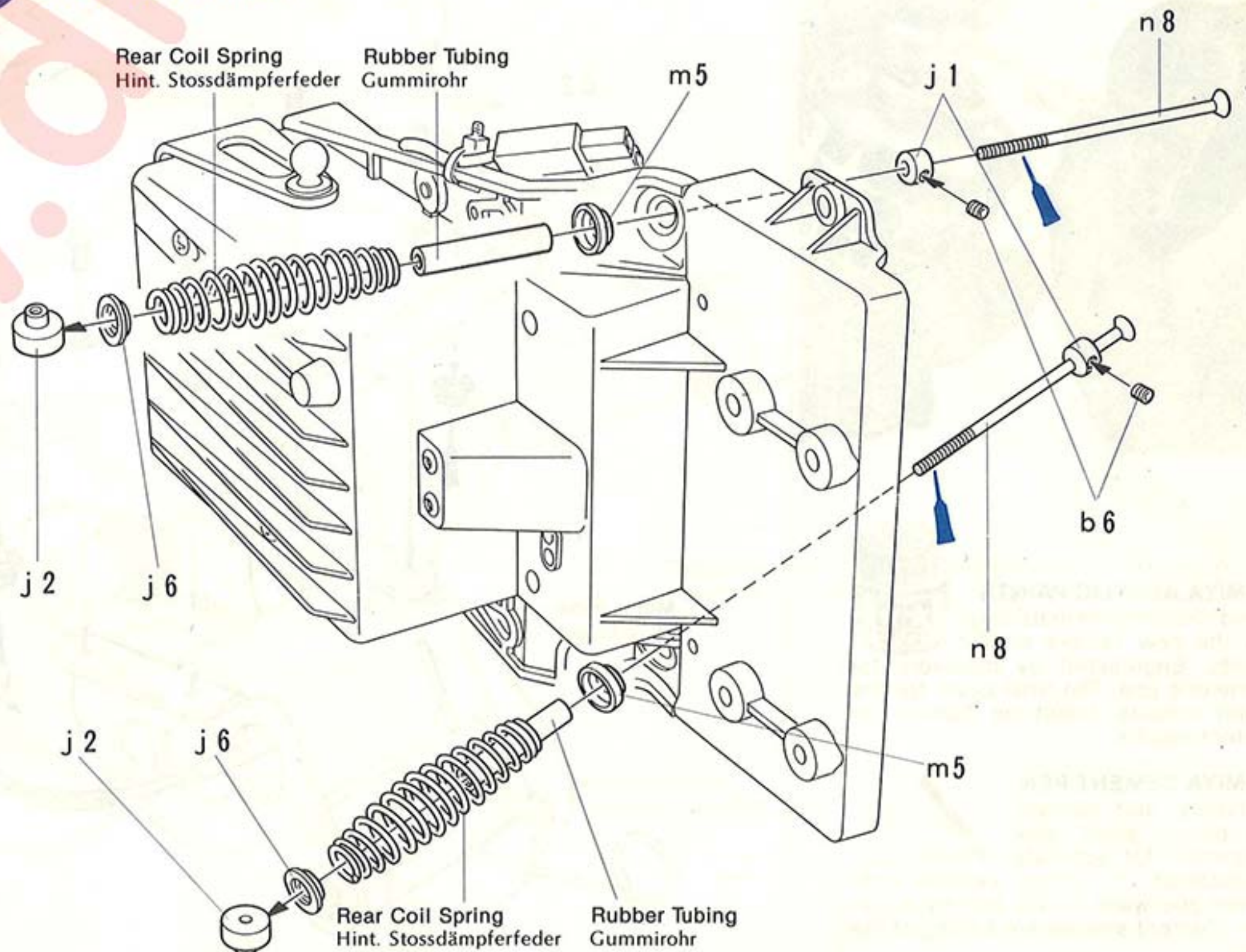
- Receiver Switch
• Schalter für Empfänger



12 Attaching Mechanism Box Lid
Einbau Gehäusedeckel

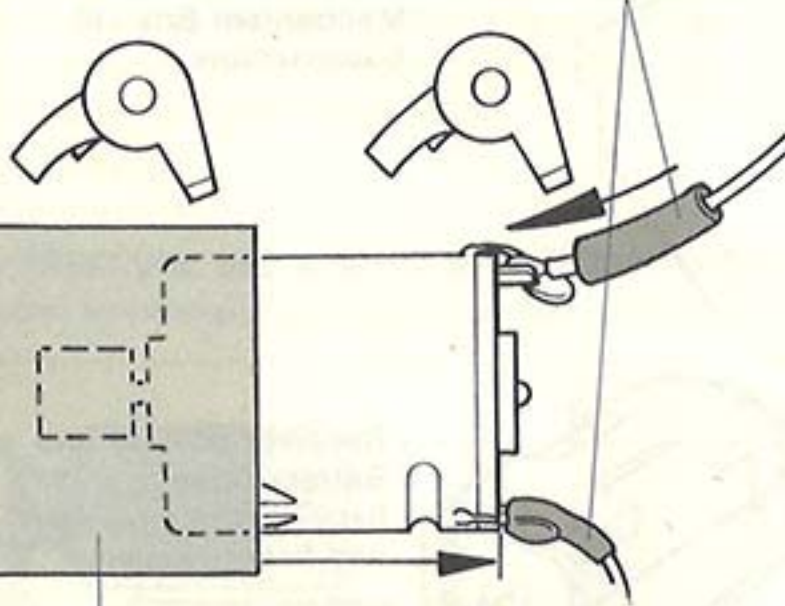


13 Attaching Rear Coil Springs
Einbau der Hinterfeder



14 <<Attaching Motor Cover>>
<<Einbau der Motorkappe>>

- ★Cover motor end with heat shrink tubing to prevent dust or dirt from entering.
- ★Motorkappe für Verteidigung gegen den Schmutz und das Wasser einbauen.
- ★Put on tubing as shown and heat with a hairdryer.
- ★Isolierband mit heissem Föhn verschrinken.



Tubing shrinks with heat to firmly cover motor.

Erst Motorkappe aufziehen, dann mit heissem Föhn einschrinken.

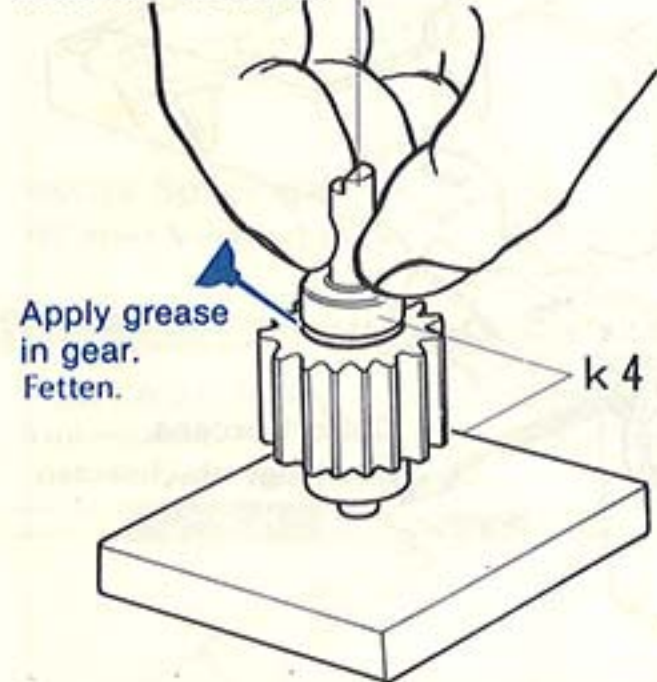
★If water enters inside motor cover, rotate rear wheels at idle speed to evaporate.

★Wenn Wasser in Motor eindringt, im Leerlauf verdampfen lassen.

15 <<Attaching Bronze Bearing (small)>>
<<Einbau der kleinen Bronze-Lager>>

Attach to Idler Shaft (j7) first, then push on 20T plastic gear.

Erst auf Achse (j7) stecken und dann in 20er Zahnrad drücken.



Apply grease in gear.
Fetten.

<<Lubrication of Gear>>
<<Ölen der Getriebe>>

Lubrication of differential gear is vital to the operation of the vehicle. A small hole is provided, as shown in the photo below, for lubrication with spray oil.

Löcher der Gehäuse sind für Ölen. Vor und nach Fahren mit Öl-Spray wie Foto ölen.



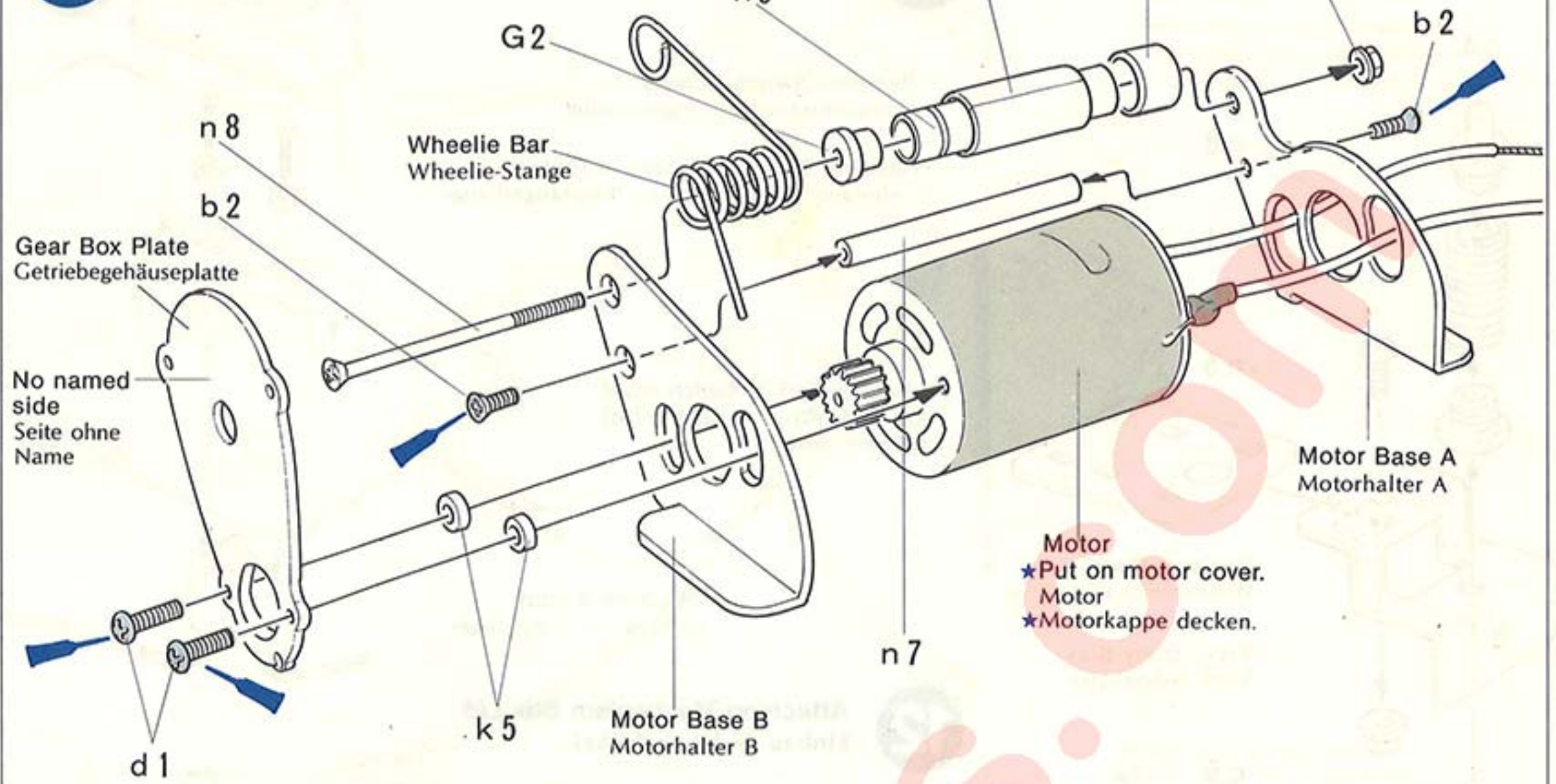
TAMIYA ACRYLIC PAINTS

Need precise color matching? Try the new Tamiya acrylic paints. Engineered by modelers for modeler's use. The final cover for the finest models. Insist on Tamiya for perfect results.

TAMIYA CEMENT PEN

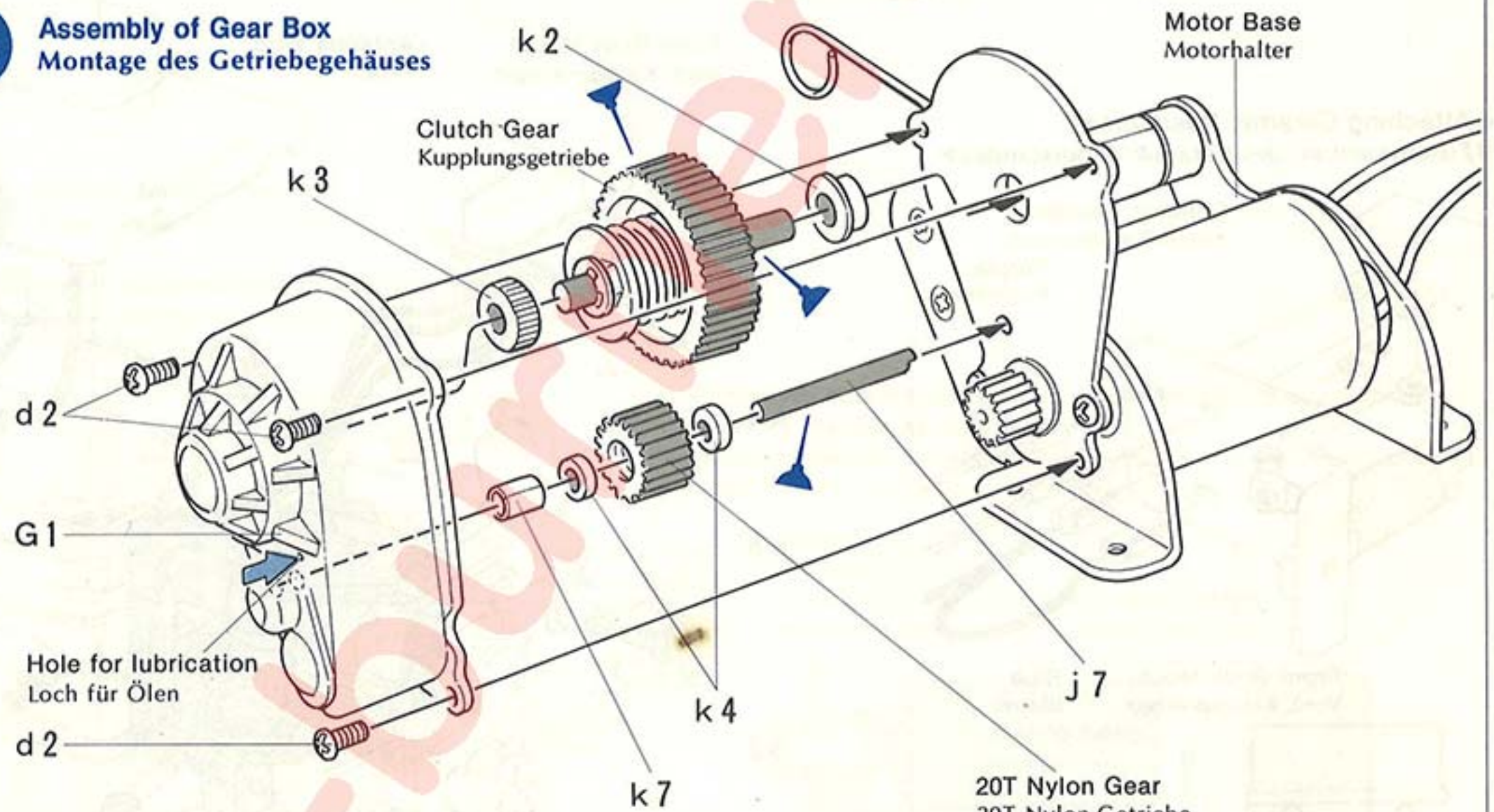
A handy, self-contained pencil sized glue dispenser for accurate application of Tamiya cement right where you want it. Will not dry out in pen. Cement smears are a thing of the past.

14 Attaching Motor
Einbau des Motors



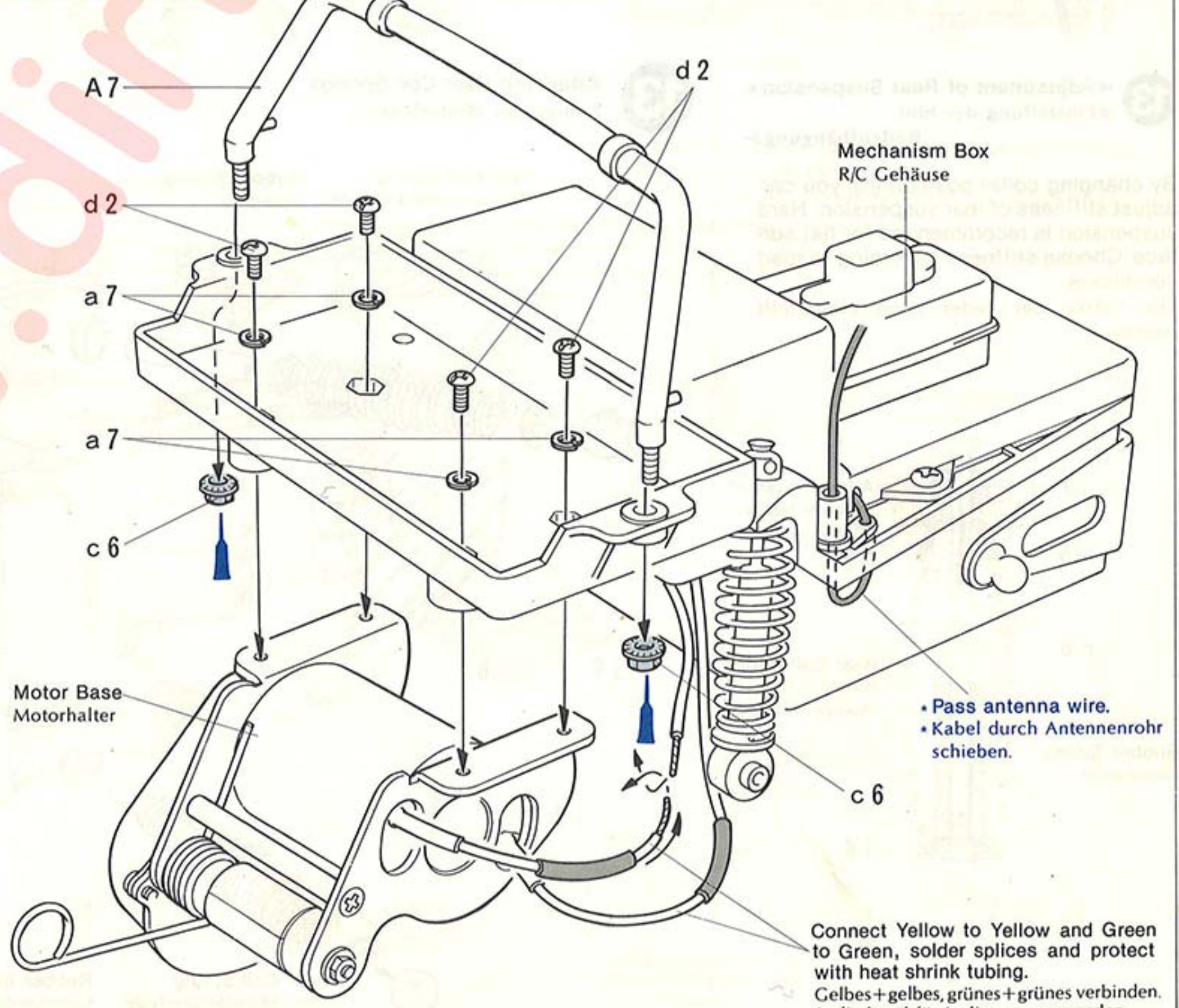
Motor
★Put on motor cover.
Motor
★Motorkappe decken.

15 Assembly of Gear Box
Montage des Getriebegehäuses



20T Nylon Gear
20T Nylon-Getriebe

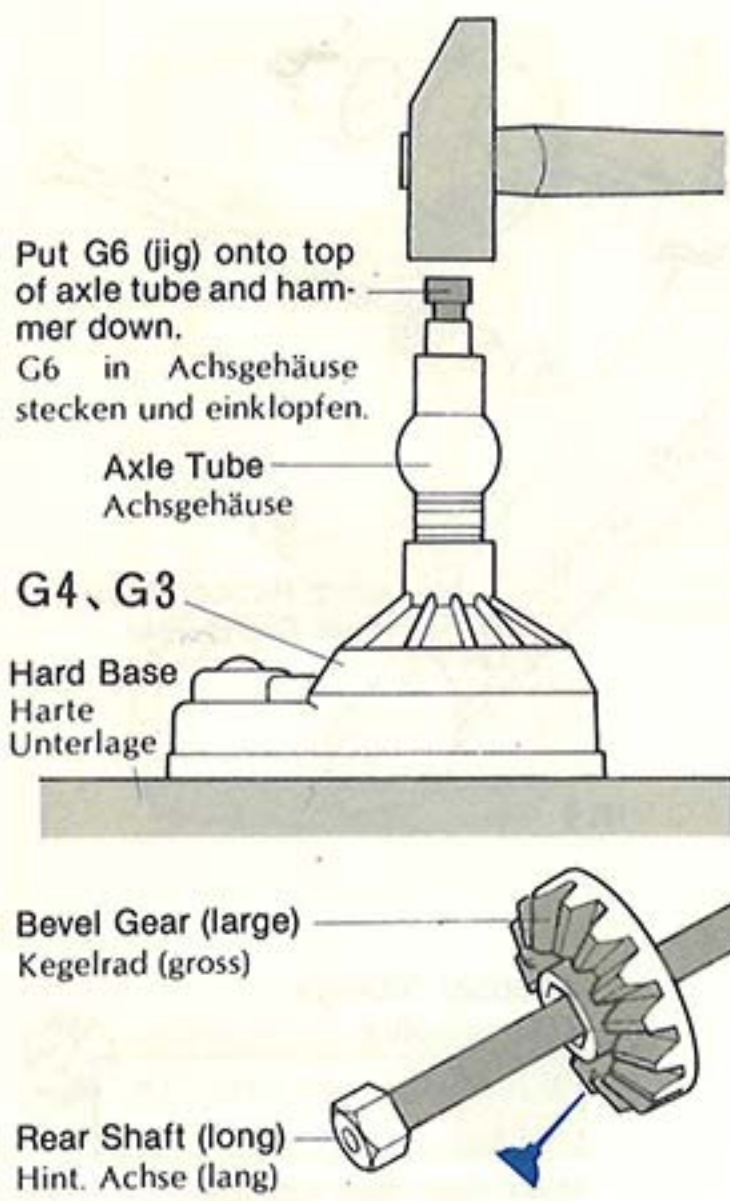
16 Attaching Motor Base
Einbau der Motorhalter



• Pass antenna wire.
• Kabel durch Antennenrohr schieben.

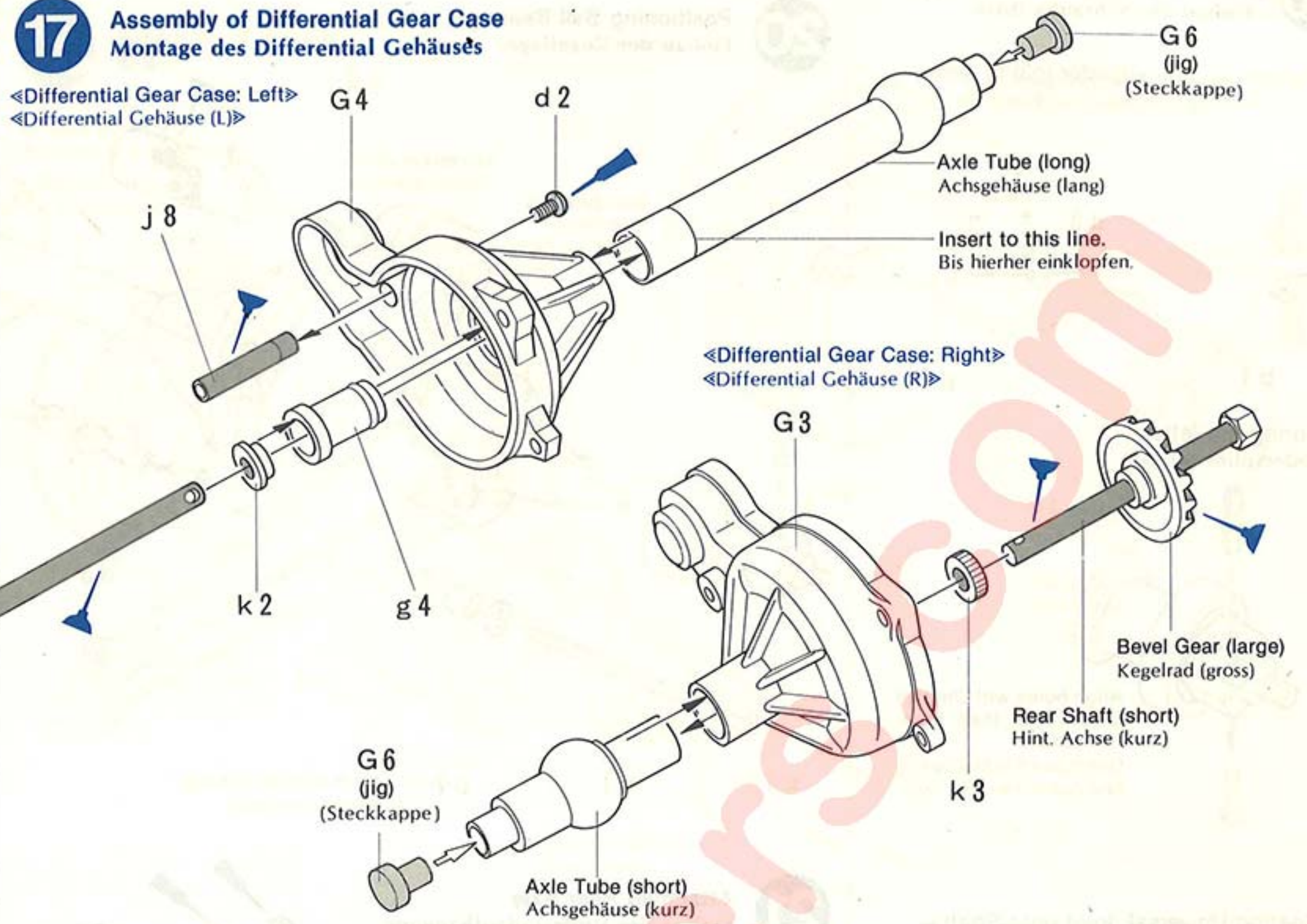
Connect Yellow to Yellow and Green to Green, solder splices and protect with heat shrink tubing.
Gelbes+gelbes, grünes+grünes verbinden. Isolierband für Isolierung verwenden.

17 «Driving Axle Tube»
«Achsgehäuse»

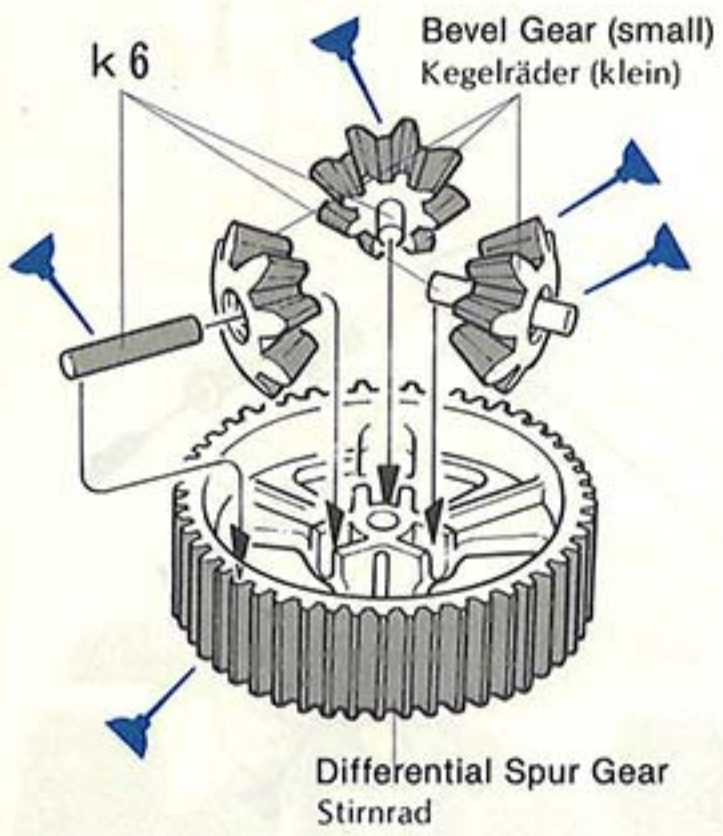


17 Assembly of Differential Gear Case
Montage des Differential Gehäuses

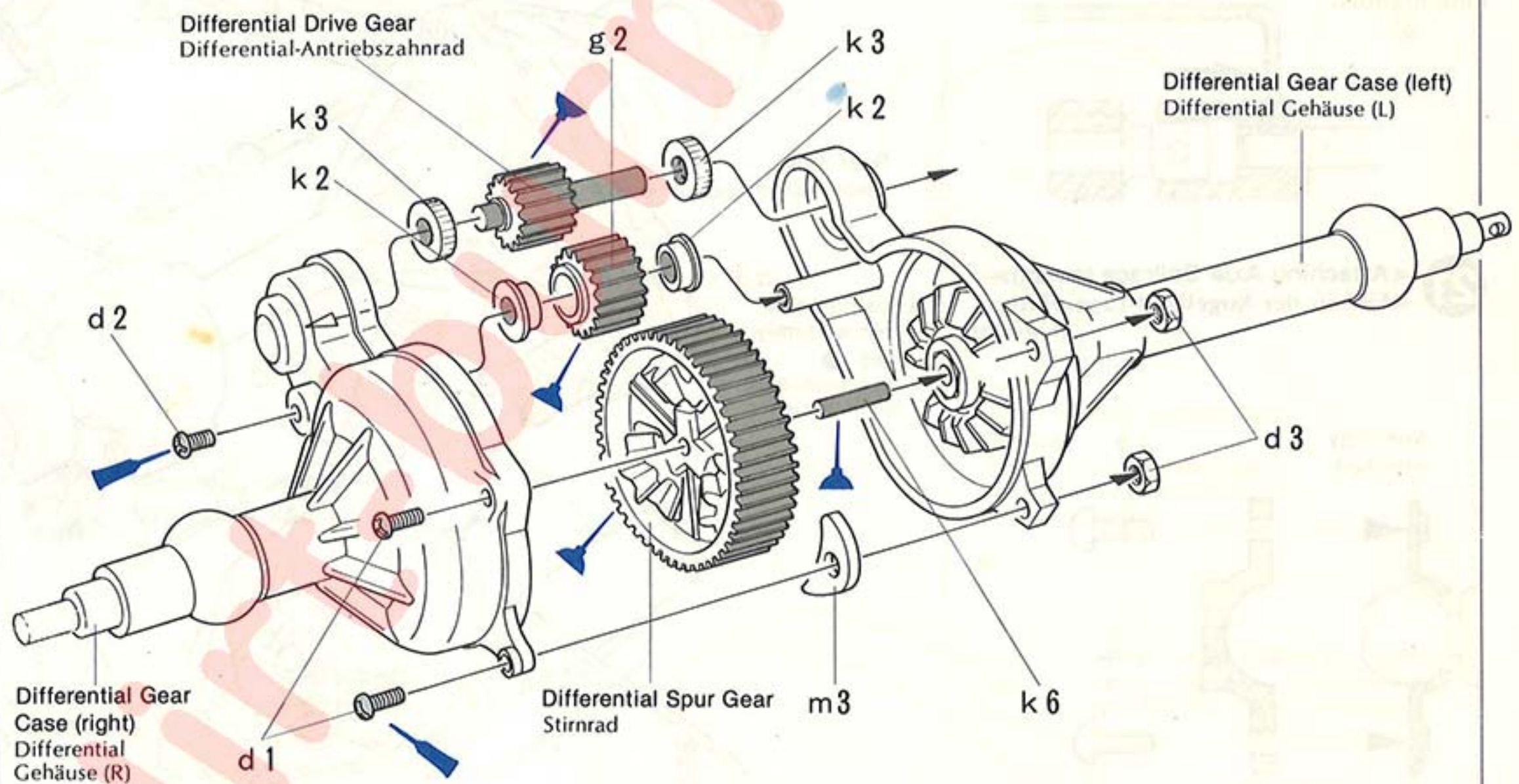
«Differential Gear Case: Left»
«Differential Gehäuse (L)»



18 «Assembly of Differential Gear»
«Differential-Getriebe»



18 Assembly of Gearbox Housing
Getriebe-Zusammenbau

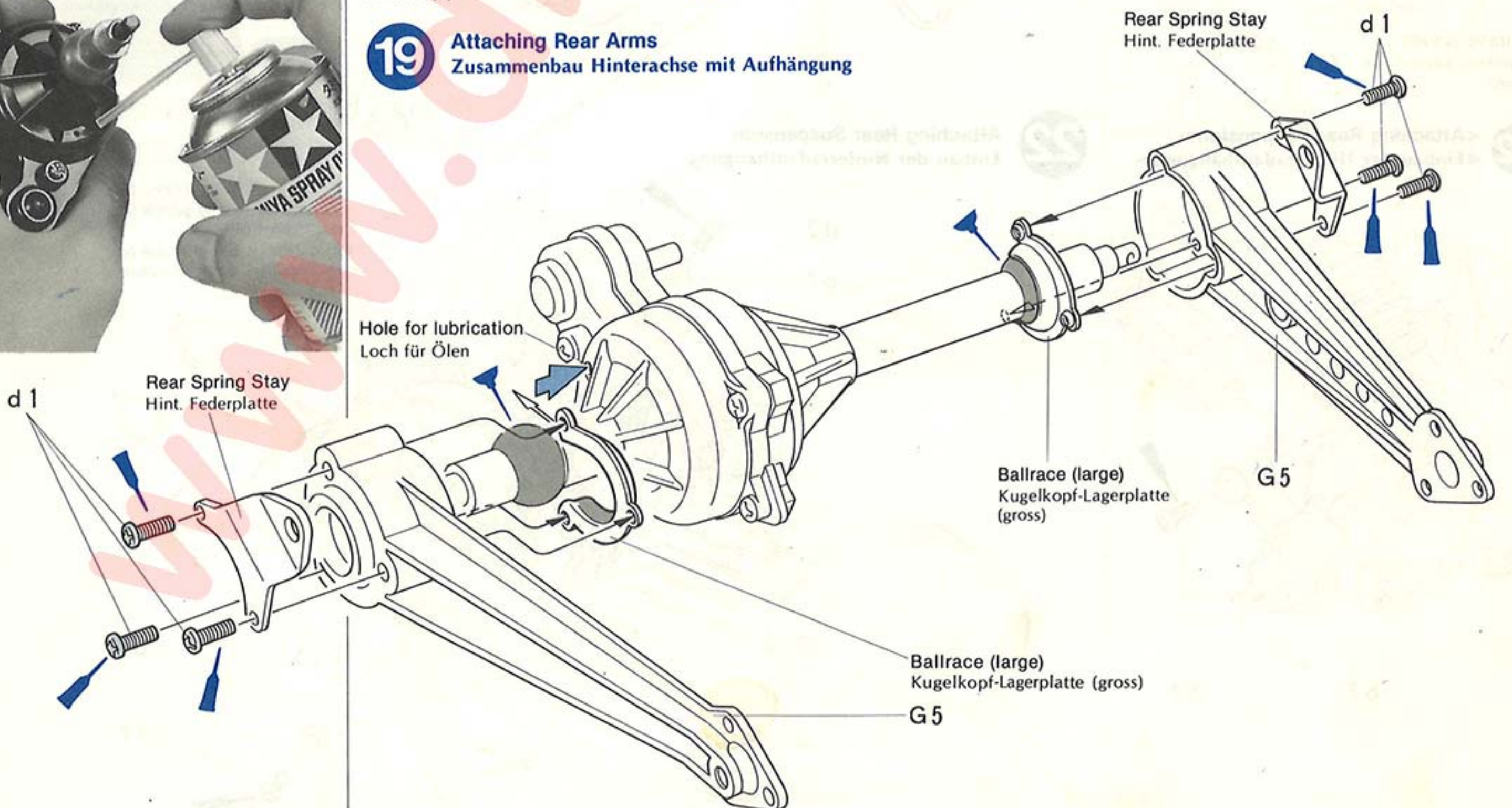


19 «Lubrication of Gear»
«Ölen der Getriebe»

Lubrication of differential gear is vital to the operation of the vehicle. A small hole is provided for lubrication with spray oil. Löcher der Gehäuse sind für Ölen. Vor und nach Fahren mit Öl-Spray ölen.

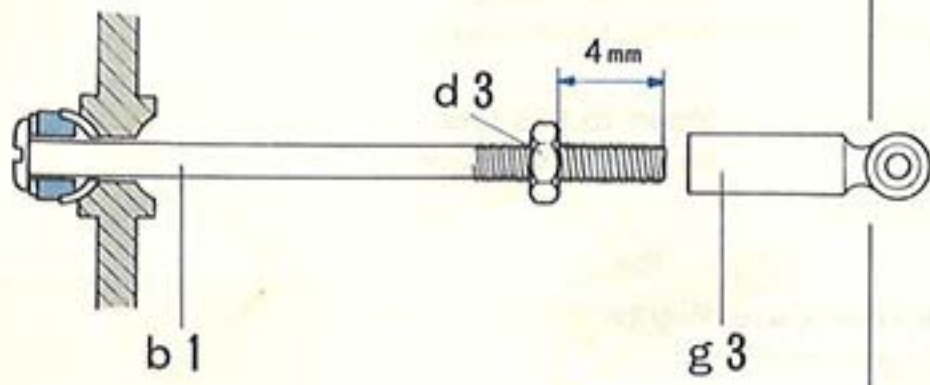


19 Attaching Rear Arms
Zusammenbau Hinterachse mit Aufhängung



20 «Attaching Radius Arm»
«Einbau der Schraube (b1)»

- ★ Tighten up ball adjuster (g3) to 4mm.
- ★ Kugelkopf (g3) 4mm einschrauben.



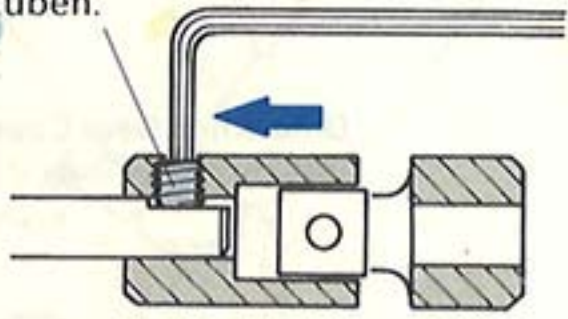
«Spring Pin (e1)»
«Federsplint (e1)»



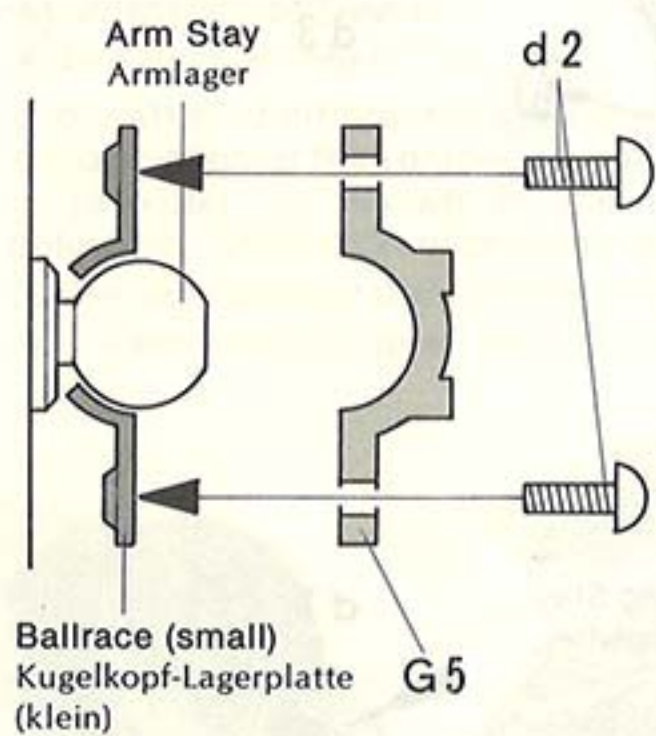
Align holes with 2mmx6 Screw (c3), then hammer down.
Durch 2x6 Schraube (c3) und Achse stecken.

«Seating Universal Joint onto Shaft»
«Maderschraube muss in Kerbe sein»

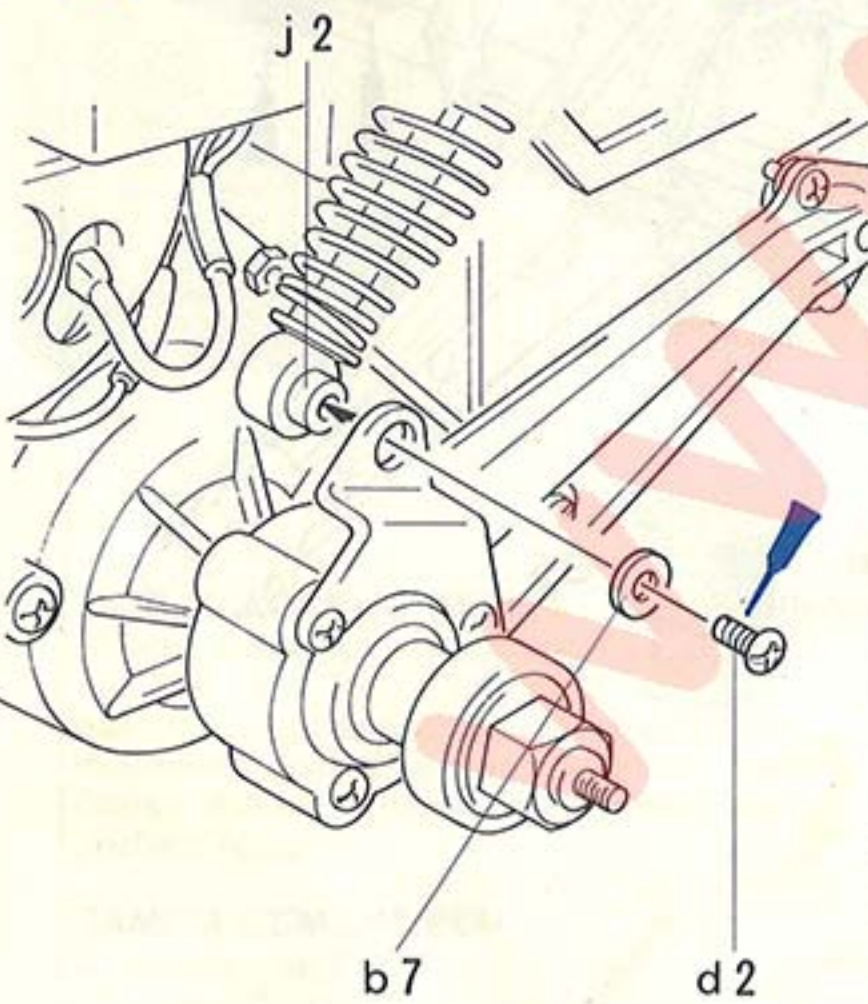
- ★ Firmly tighten grub screw on flat of the shaft.
- ★ Maderschraube bis zu Achskerbe einschrauben.



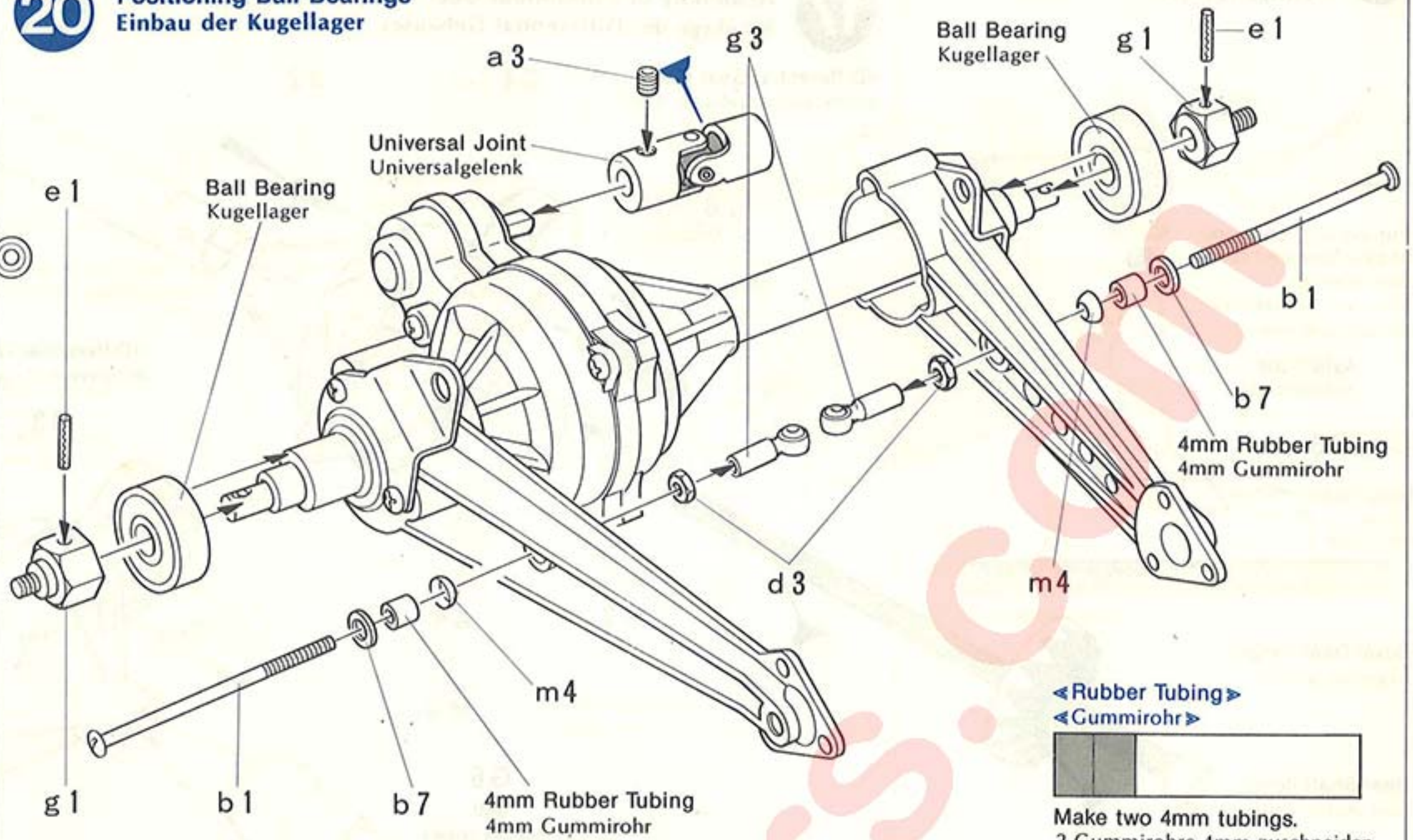
21 «Attaching Axle Ballrace (small)»
«Einbau der Kugelkopf-Lagerplatte (klein)»



22 «Attaching Rear Suspension»
«Einbau der Hinterradaufhängung»



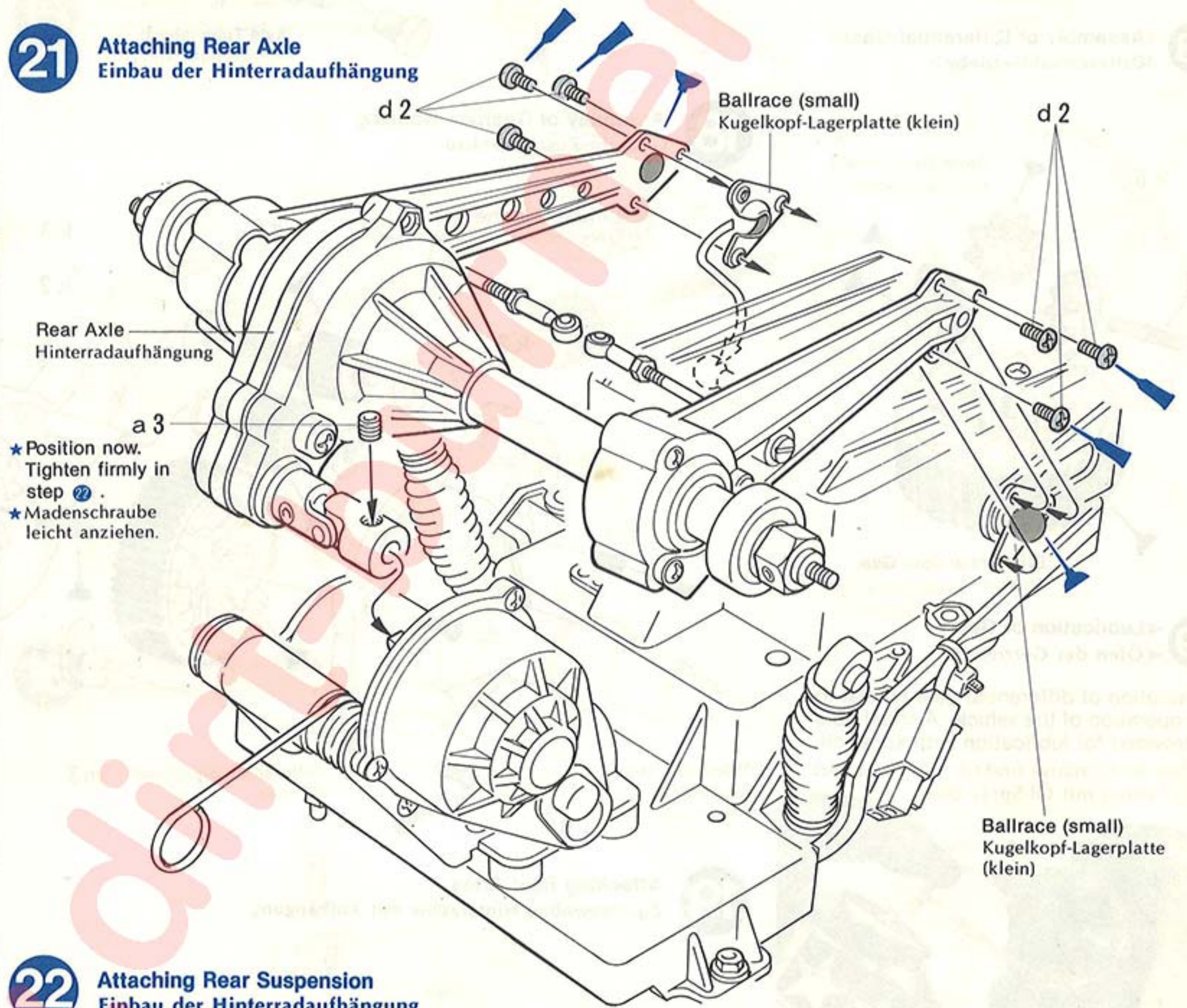
20 Positioning Ball Bearings
Einbau der Kugellager



«Rubber Tubing»
«Gummirohr»

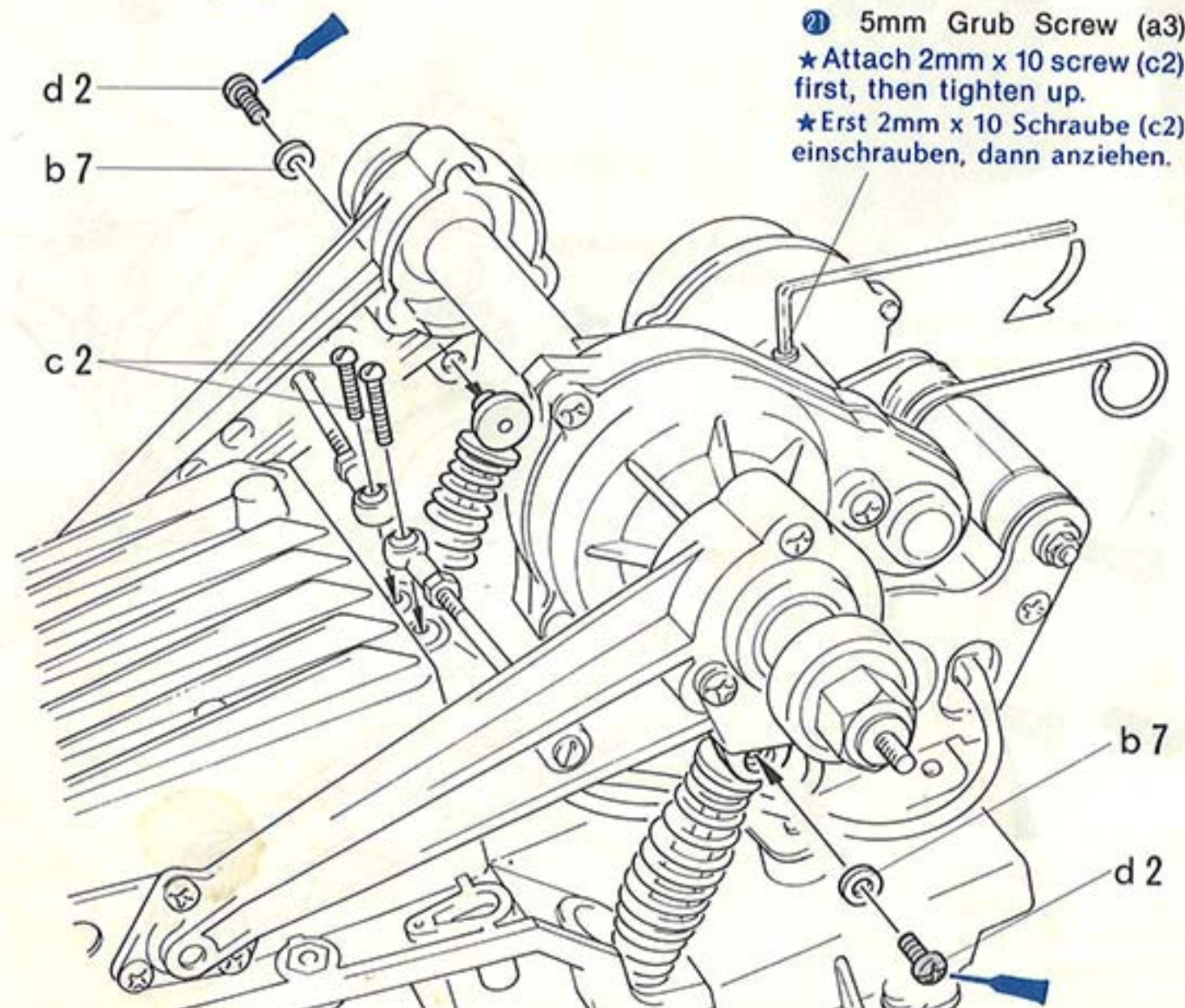
Make two 4mm tubings.
2 Gummirohre 4mm zuschneiden.

21 Attaching Rear Axle
Einbau der Hinterradaufhängung



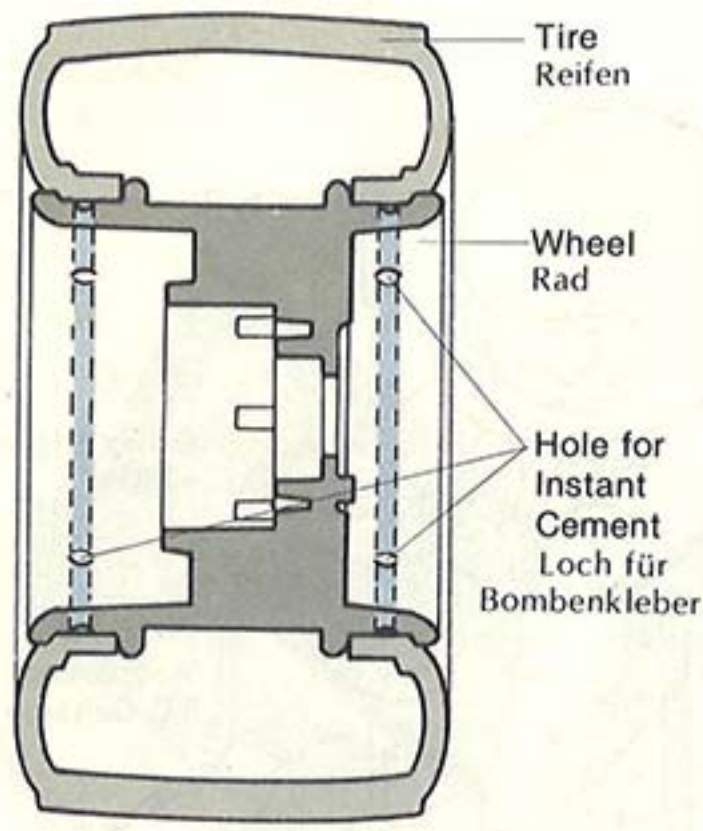
- ★ Position now. Tighten firmly in step 22.
- ★ Maderschraube leicht anziehen.

22 Attaching Rear Suspension
Einbau der Hinterradaufhängung

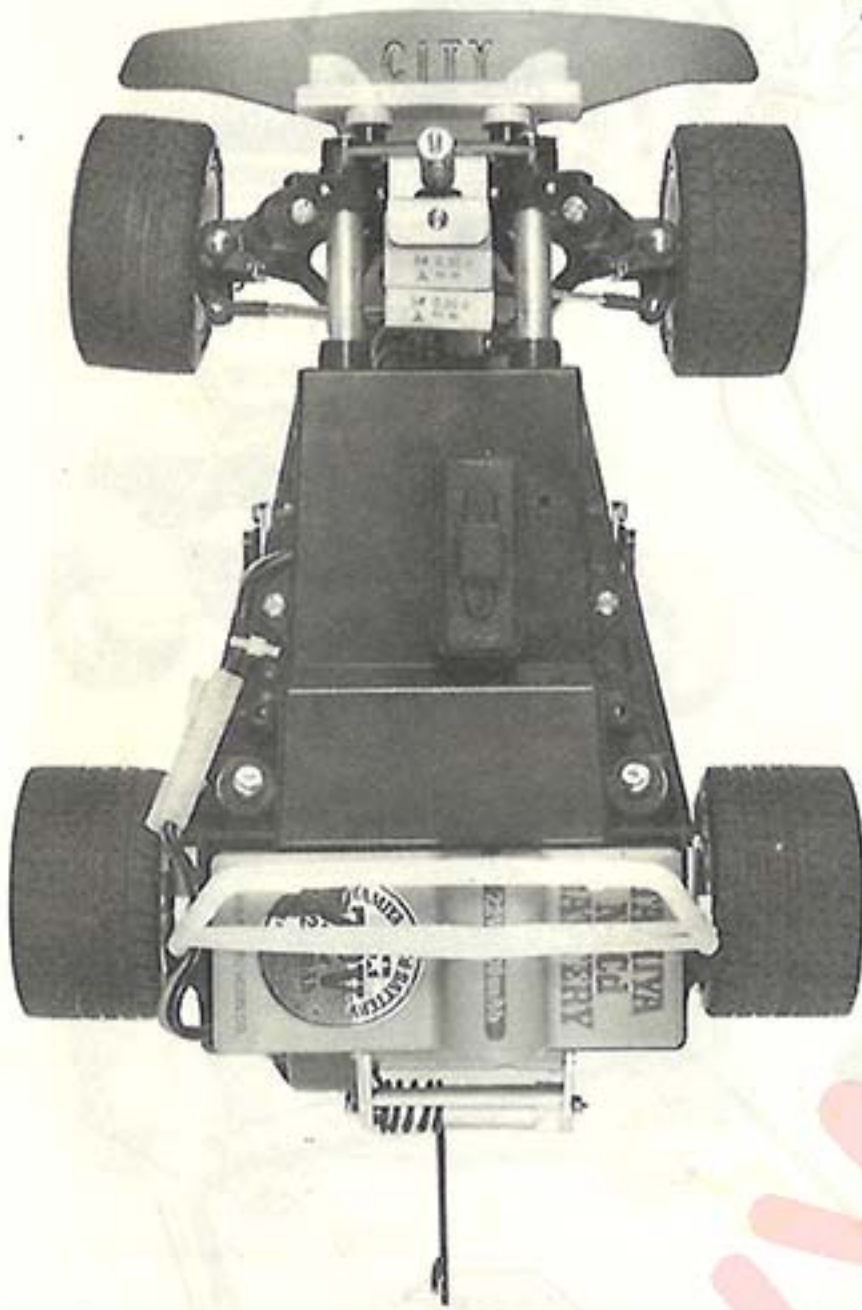
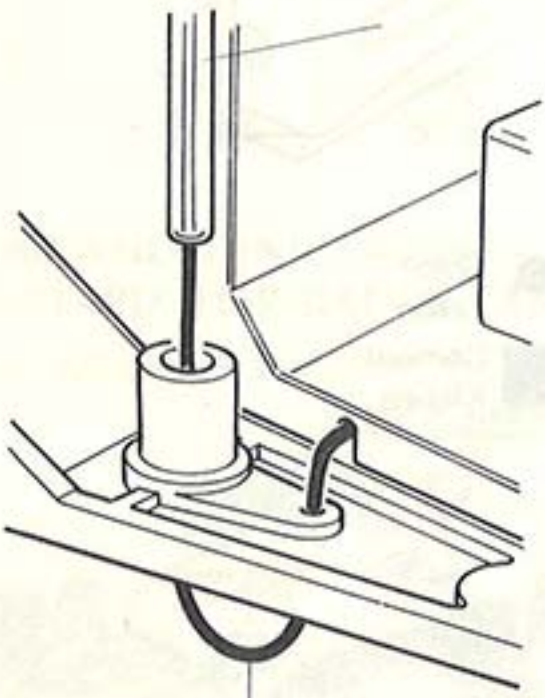


- ① 5mm Grub Screw (a3)
- ★ Attach 2mm x 10 screw (c2) first, then tighten up.
- ★ Erst 2mm x 10 Schraube (c2) einschrauben, dann anziehen.

23 <<Cross Section of Wheel>>
<<Querschnitt Rad>>

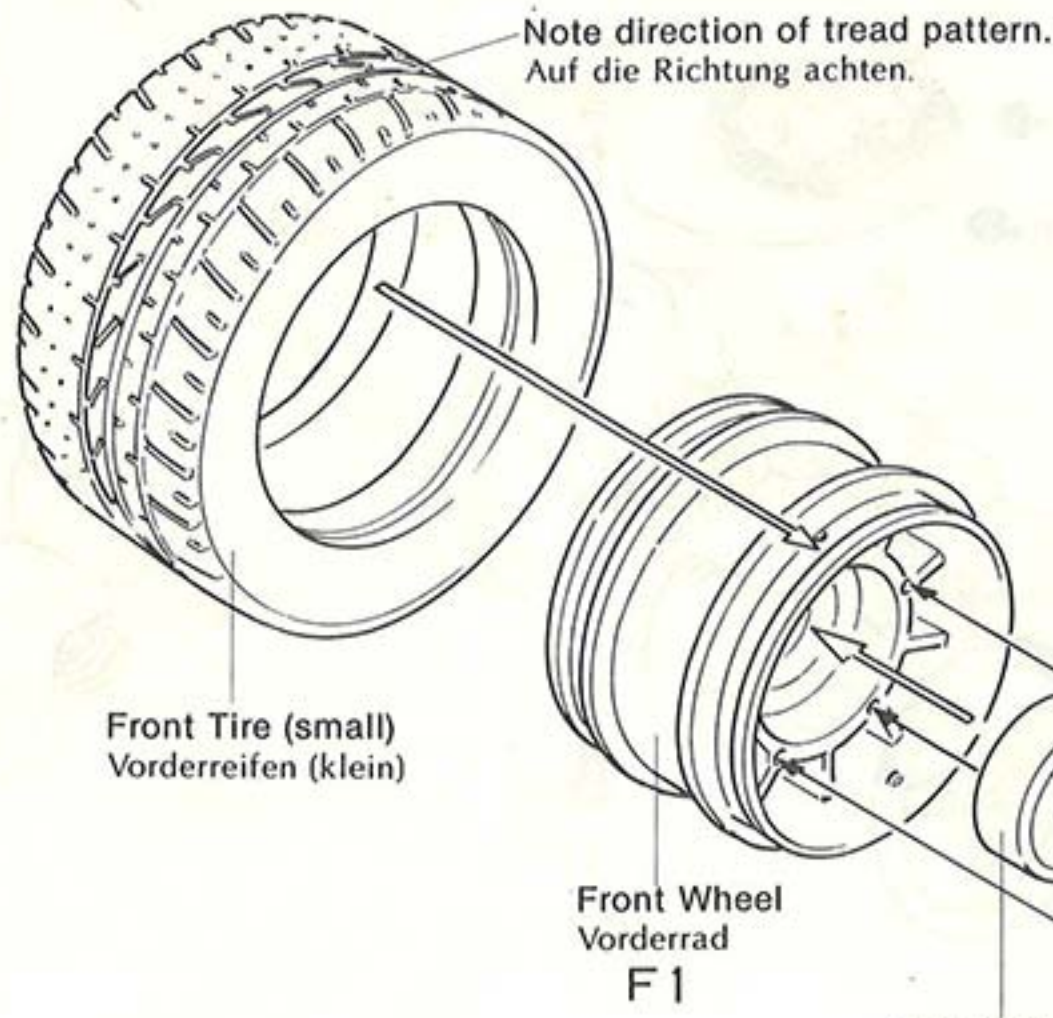


24 <<Attaching Antenna Mast>>
<<Einbau des Antennenrohrs>>

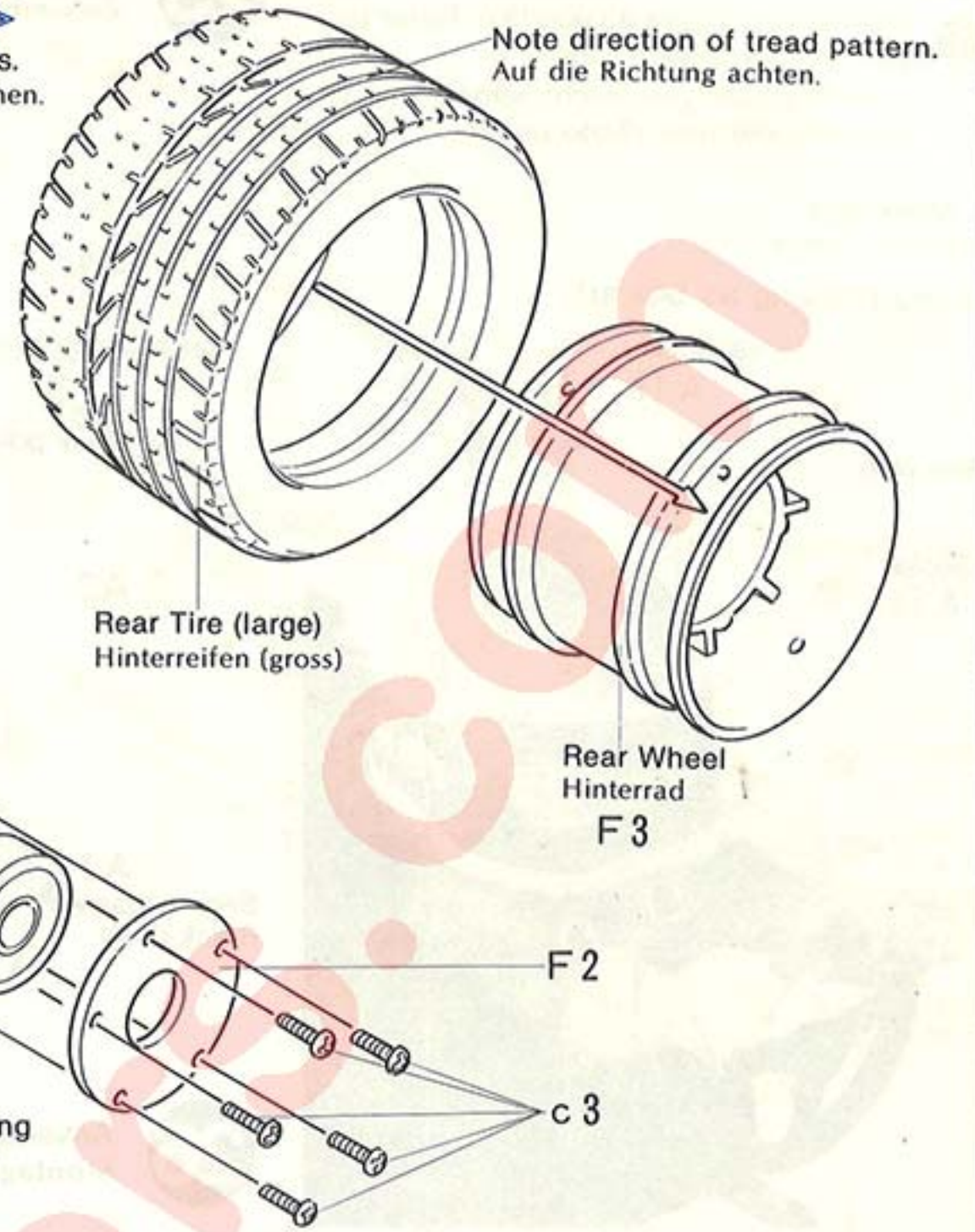


23 Assembly of Wheels
Räder

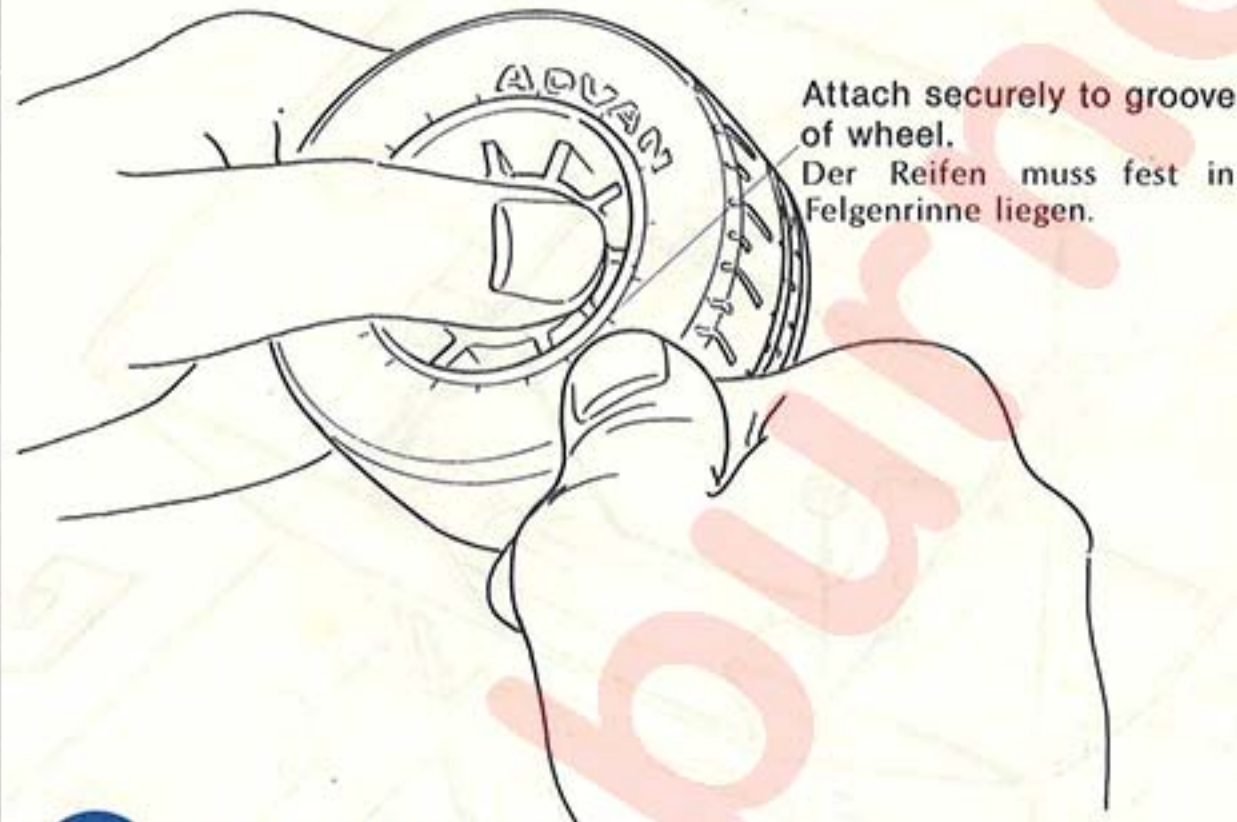
<<Front Wheel>>
<<Vorderräder>>
Make 2 sets.
2 Satz machen.



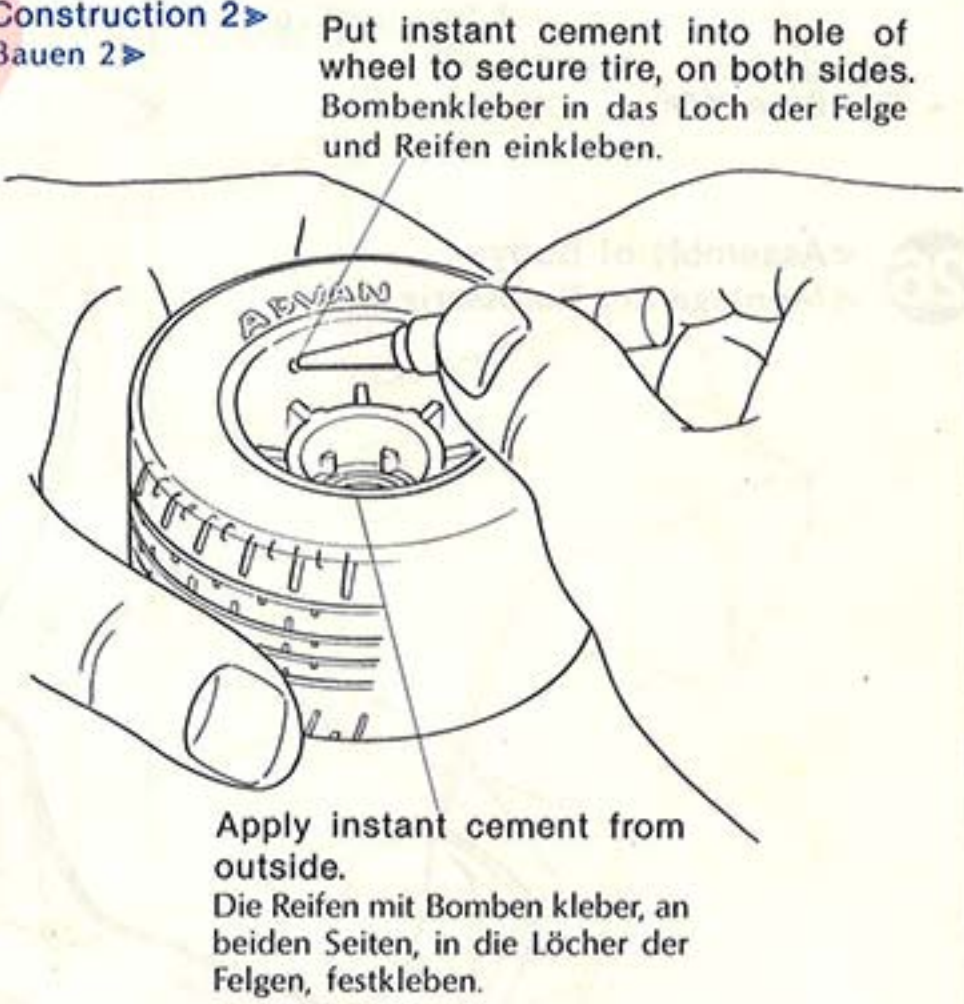
<<Rear Wheel>>
<<Hinterräder>>
Make 2 sets.
2 Satz machen.



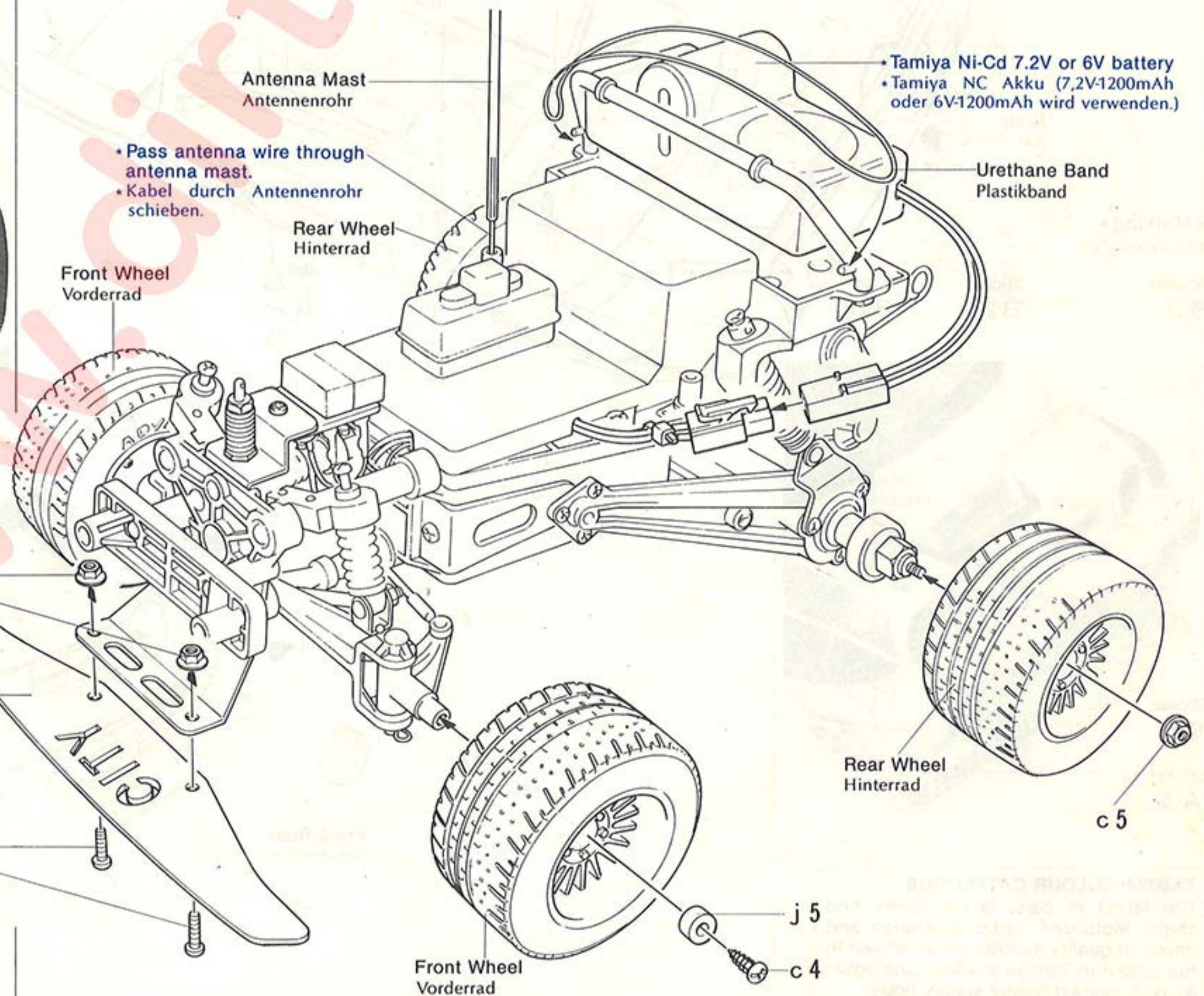
<<Construction 1>>
<<Bauen 1>>



<<Construction 2>>
<<Bauen 2>>



24 Attaching Wheels
Einbau der Räder



25 <<Driver Figure>>
<<Fahrer>>

Paint driver figure as you like. Refer to box art and photo below.
Fahrerfigur wie gewünscht bemalen, siehe Kartonbilder und Photo unten.

<<Marking>>
<<Markierung>>
(same marking as box art)



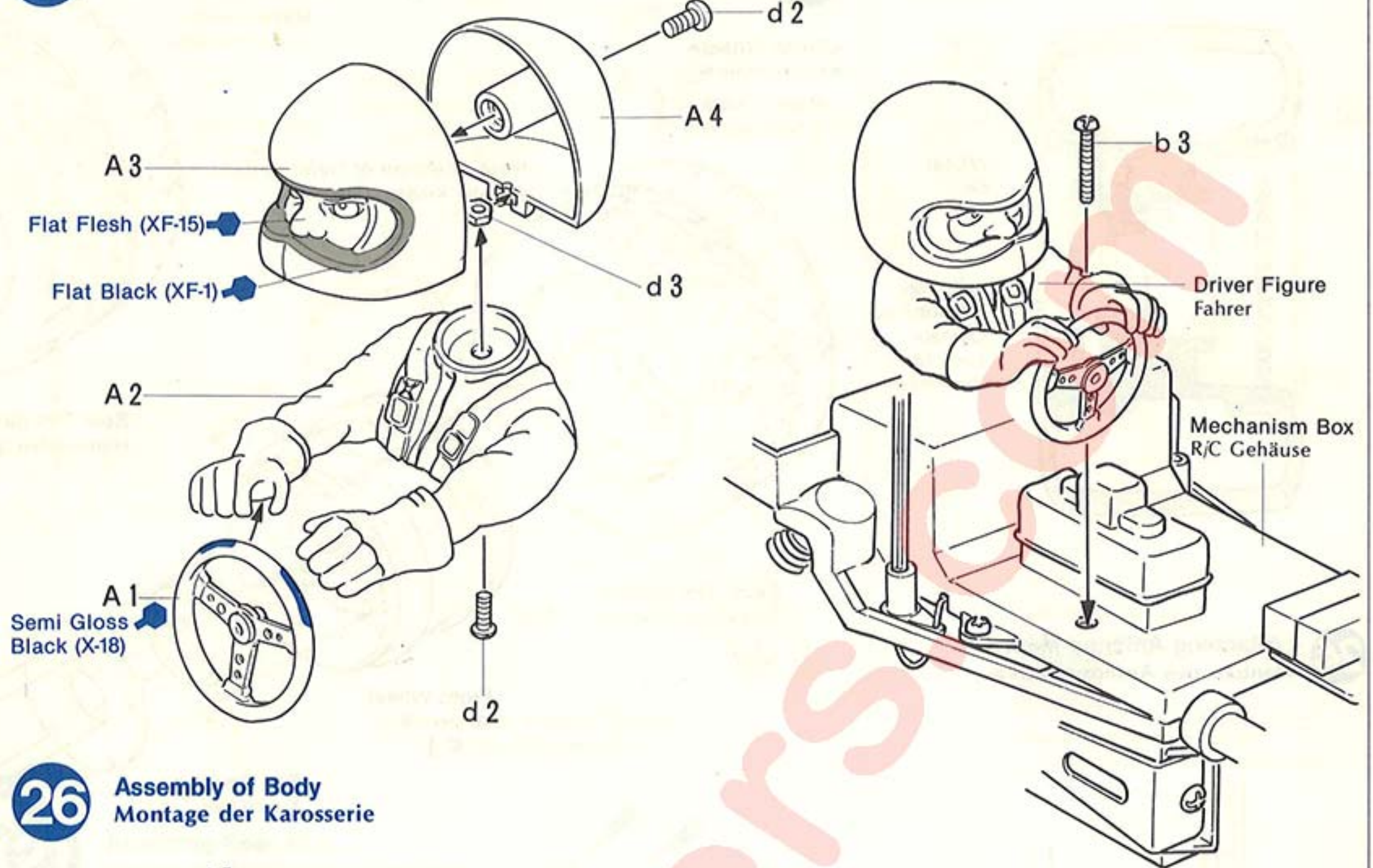
26 <<Assembly of Body>>
<<Montage der Karosserie>>

<<Marking>>
<<Markierung>>

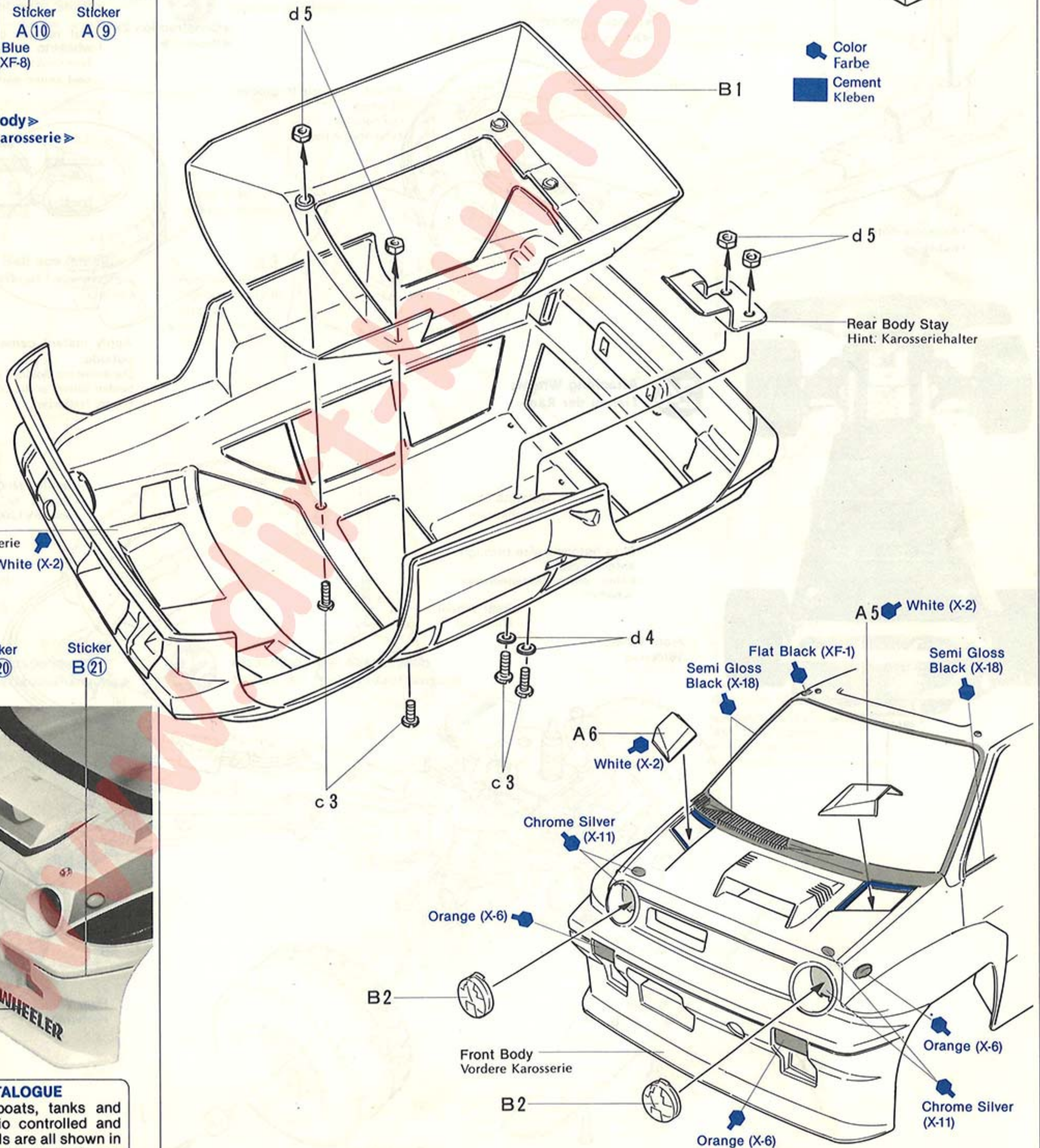


TAMIYA COLOUR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full colour in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

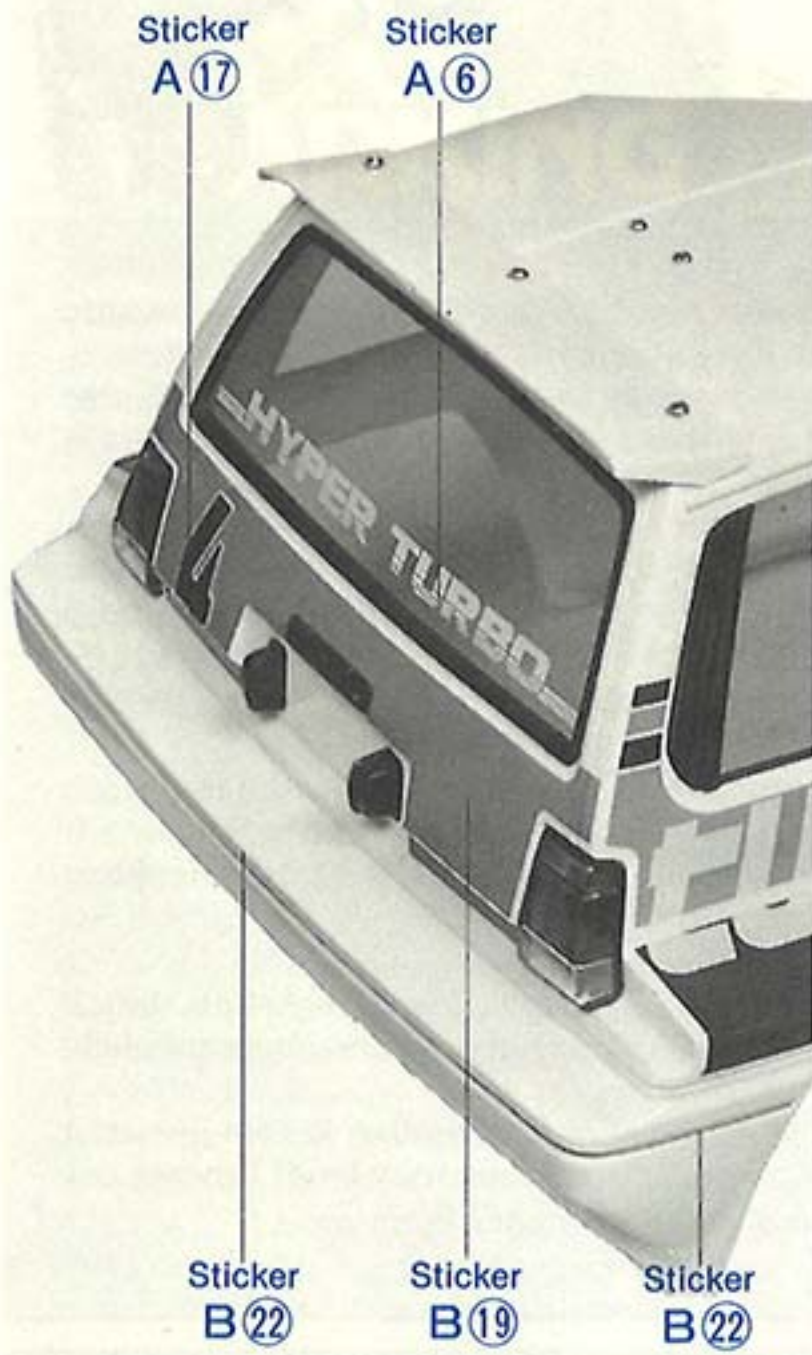
25 Driver Figure
Zusammenbau der Fahrerfigur



26 Assembly of Body
Montage der Karosserie

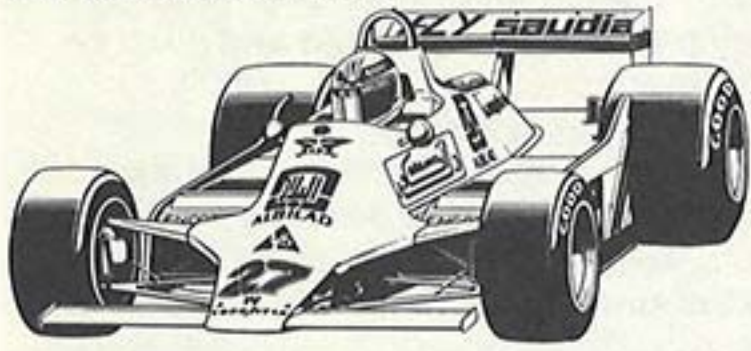


27 «Assembly of Rear Body»
«Hintere Karosserie»



CAR AND TANK MODELS
SUITABLE FOR RADIO CONTROL

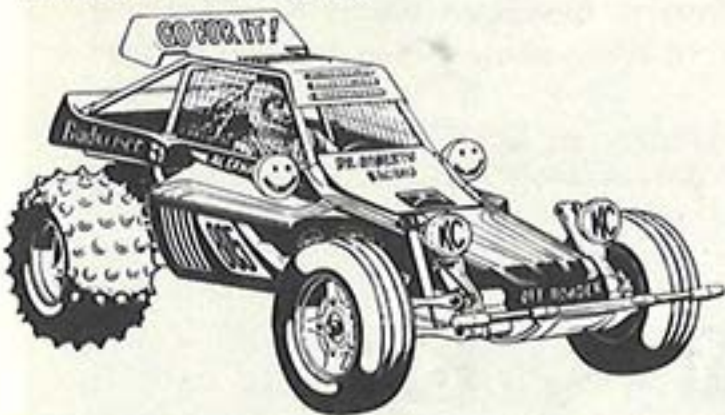
1/10 WILLIAMS FW-07



1/12 RENAULT 5 TURBO



1/10 SUPER CHAMP



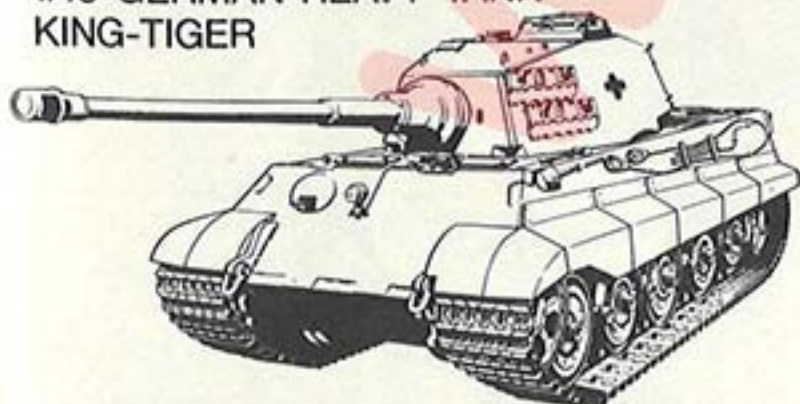
1/10 AUDI QUATTRO RALLY



1/10 SUBARU BRAT



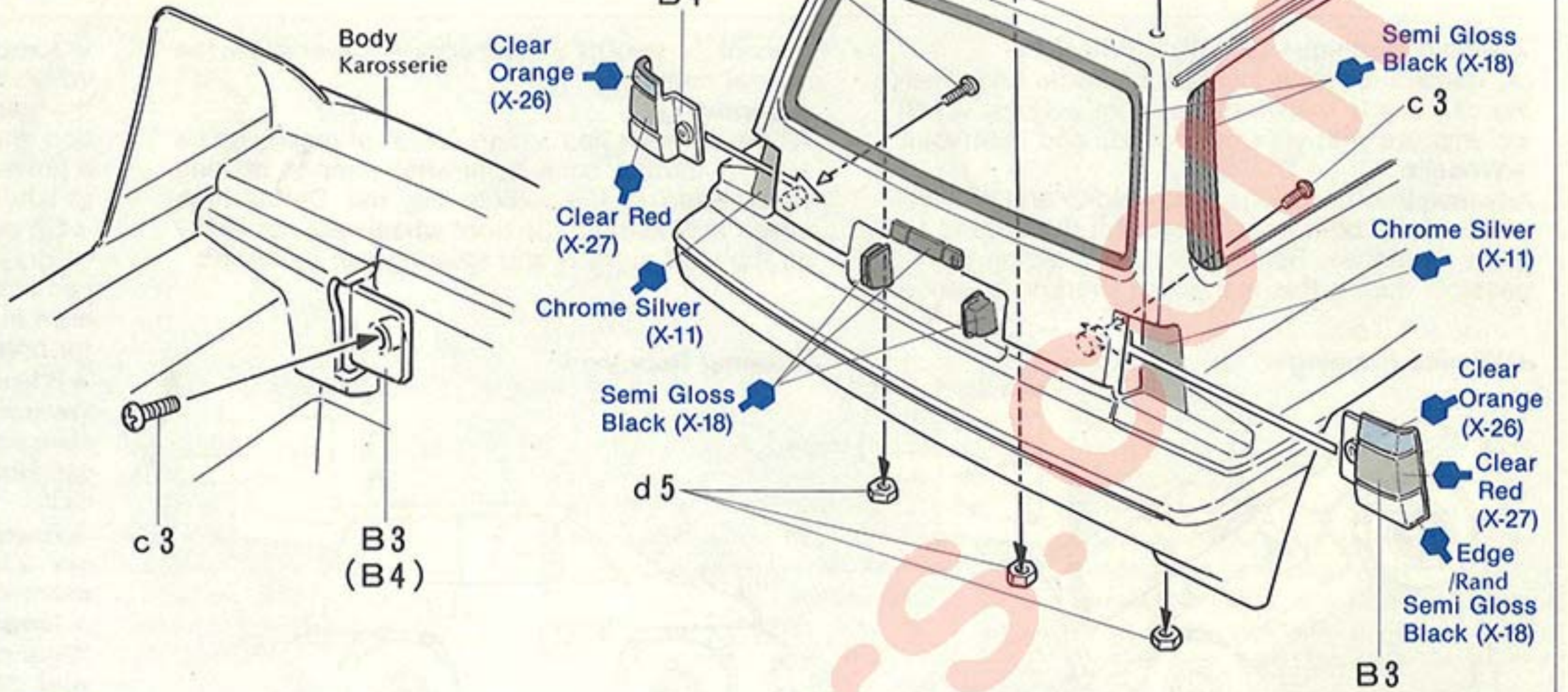
1/16 GERMAN HEAVY TANK
KING-TIGER



27 Assembly of Rear Body
Hintere Karosserie

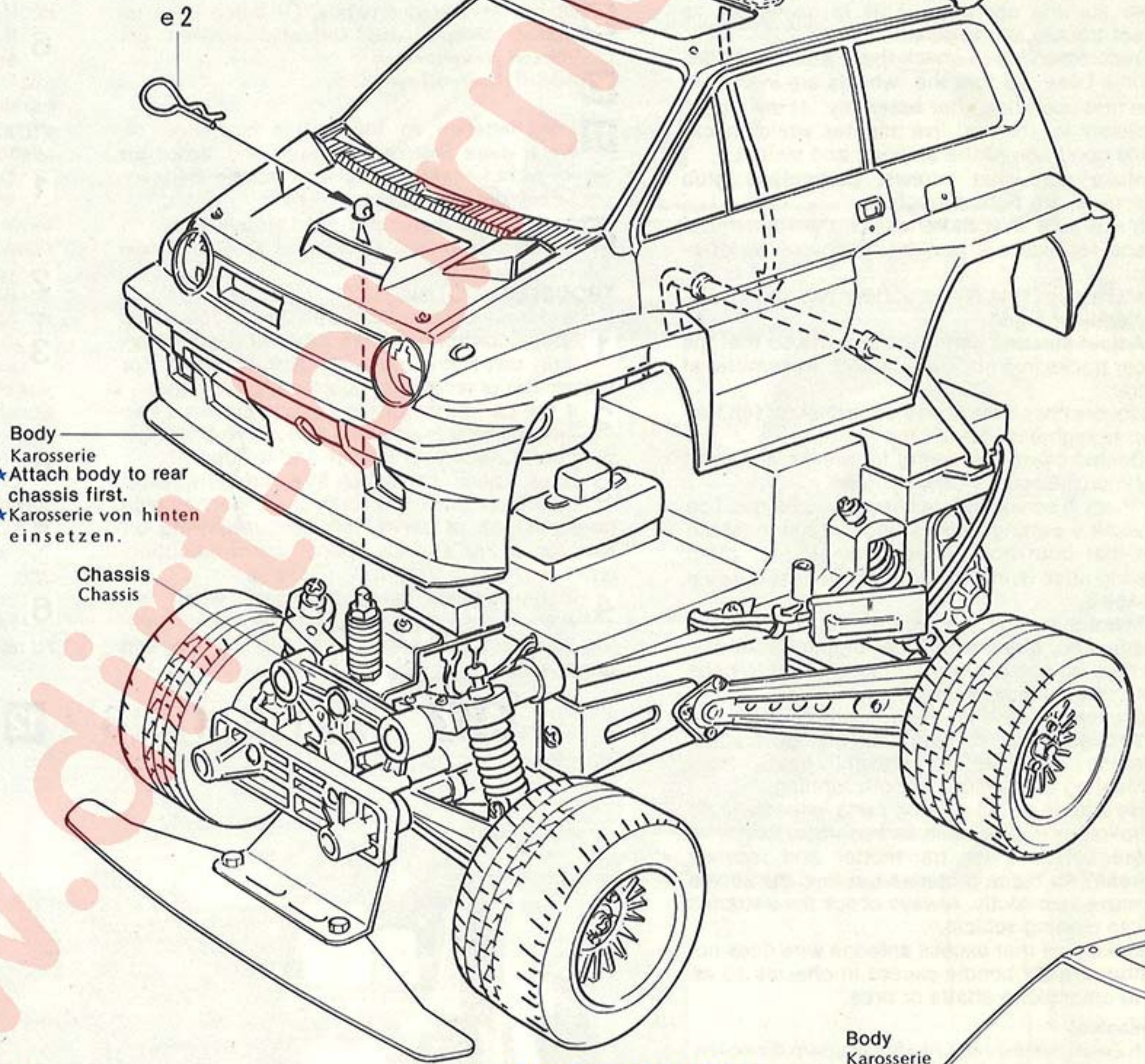
«Attaching Taillights (B3 and B4)»
«Anbringung der Schlussleuchten B3 und B4»

Attach with 2mm x 6 screw (c3) from inside.
Von innen mit 2mm x 6 Schrauben (c3) festschrauben.



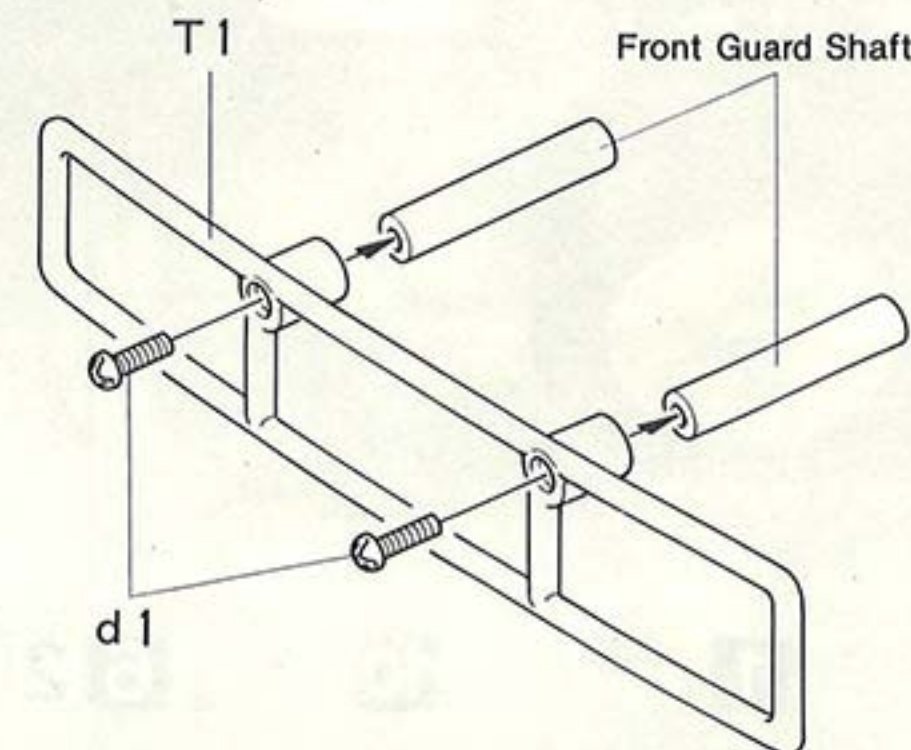
28 Attaching Body
Einbau der Karosserie

Pass antenna through hole.
Antennenmast durch Karosserie stecken.

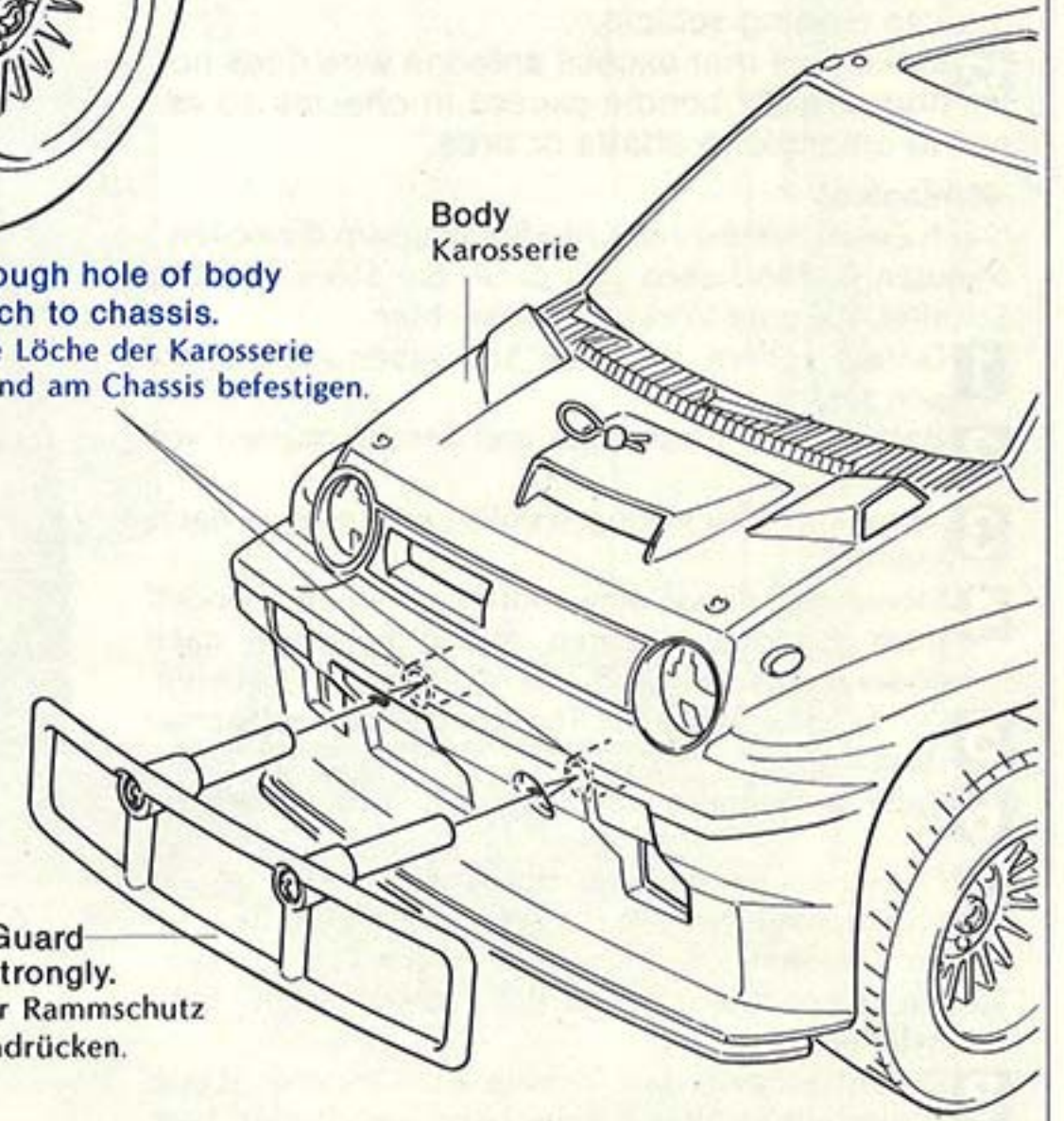


29 Front Guard
Vorderer Rammschutz

★ Pass through hole of body and attach to chassis.
★ Durch die Löcher der Karosserie stecken und am Chassis befestigen.



Front Guard
Push strongly.
Vorderer Rammschutz
Fest eindrücken.



WILLY'S WHEELER

HONDA CITY TURBO RACING



«Driving technique of Willy's Wheeler»

(A) Transmitter stick inputs for throttle and steering can create many unique stunt actions, which will improve with your driving skill and technique.

★Wheelie

Advance throttle to full speed quickly and Wheeler will run with both front wheels off the ground for great distances. Remember that steering is not possible during this maneuver. Gradual advance-

ment of the throttle will accelerate the vehicle in the normal manner.

★Cornering

Willy's Wheeler has a high center of gravity so be sure to throttle back somewhat prior to making sharp turns, or the vehicle may roll. During high speed acceleration the front wheels are not firmly on the road surface and steering can be erratic.

★Jumps

Willy's Wheeler also has its center of gravity towards the rear, so if a jump is made during rapid acceleration, the vehicle may tend to flip backwards. Enter a jump at any fixed speed and slightly decelerate at landing to maintain stability.

★On non-slippery surfaces like asphalt, concrete or grass, it is recommended that you lower the center of gravity so that the vehicle will not tumble even in hard cornering. Refer to step 13, page 7, for correct adjustments.

★Wheelie

Wenn man den Hebel für Beschleunigung rasch nach oben bringt, fährt Wheeler eine grosse Strecke nur auf den Hinterrädern, in diesem Falle geht aber Lenkung nicht.

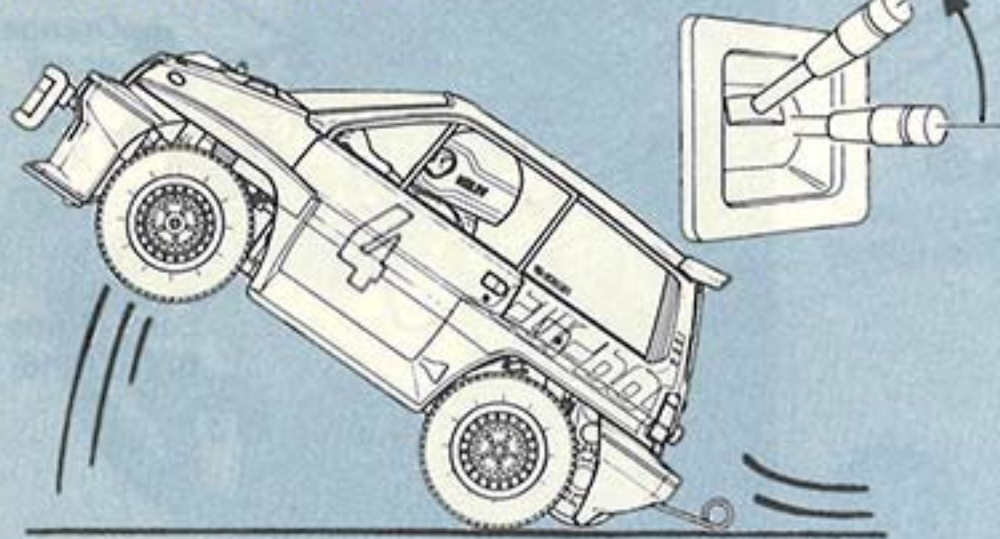
★Powerslide

Vor scharfen Kurven etwas den Ganghebel zurück nehmen, sonst Überschlagen des Fahrzeuges möglich.

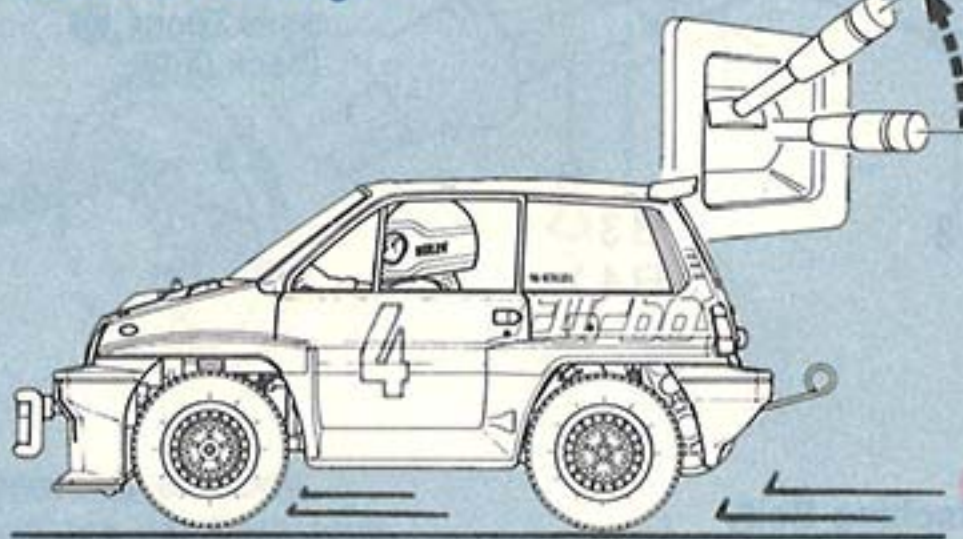
★Jumps

Wenn ein Sprung während schnellen Fahren gemacht wird, das Gas etwas zurücknehmen beim Landen, um das Fahrzeug stabil zu halten.

«Wheelie Running»



«Normal Running»



«Inspection before Operation»

Be sure to check the points shown in the figure before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents.

It is recommended to check them with the model put on a base, so that the wheels are in the air. In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first five minutes while checking the condition of the steering and switch.

- 1 Make sure that screws, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for the transmitter and receiver are new by means of meter or lamp.
- 3 Make sure that Ni-Cd battery has been sufficiently charged.
- 4 Adjust steering servo and/or trims so that the car tracks in a straight line with transmitter at neutral.
- 5 Double check the speed controller for full travel to high speed and stop limits.
- 6 Double check the wiring for breaks and short circuits. Secure with vinyl tape.
- 7 Check if servo saver is correctly adjusted. Too weak a setting causes under-steering. Make sure that both front wheels are straight when steering stick is in neutral. If not, adjust referring to page 6.
- 8 Make sure that rear suspension is correctly adjusted. Make it soft on slippery surfaces, and hard on non-slippery surfaces. Refer to page 7 for correct adjustment.
- 9 Do rear wheels rotate smoothly? Spray oil through holes of gear box and differential gearcase in order to prevent gears from overheating and ensure smooth running.
- 10 Be sure to oil all moving parts, especially, to ballraces, motor base and gearbox joints.
- 11 Are batteries for transmitter and receiver fresh? As these batteries run low, the servos will move incorrectly. Always check the batteries prior to running vehicle.
- 12 Make sure that excess antenna wire does not drag. Neatly bundle excess in chassis so as not to entangle in shafts or tires.

«Einlaufen»

Nach Zusammenbau das Modell langsam die ersten 5 Minuten laufen lassen und dabei die Steuerung und Schalter auf gute Wirkung beobachten.

- 1 Darauf achten, dass alle Schrauben gut angezogen sind.
- 2 Batterien für Empfänger und Sender müssen voll sein.
- 3 Nur volle Akku's bringen volle Leistung evtl. nachladen.
- 4 Steuerung muss einwandfrei arbeiten. Modell muss geradeaus fahren. Wenn Fahrzeug nach links oder rechts zieht, mit Trimmhebel nach justieren.
- 5 Der Schalter muss auf Topspeed gehen und genau stoppen.
- 6 Kabel gut isolieren um Kurzschluss zu vermeiden.
- 7 Prüfen ob Servo-Saver richtig eingestellt ist. Zu schwach eingestellt verursacht Untersteuerung. Darauf achten, dass beide Vorderräder gerade stehen, wenn Steuerservo auf neutral steht. Evtl. nachstellen.
- 8 Darauf achten, dass hintere Aufhängung richtig eingestellt ist. Weich auf schlüpfrigen Boden, hart

auf nicht-schlüpfrigen Flächen. Sie Seite 7 korrekte Einstellung.

- 9 Drehen Hinterräder richtig. Öl durch Loch im Getriebegehäuse und Differential sprühen um Überhitzen zu vermeiden.
- 10 Alle drehbaren Teile ölen

- 11 Sind Batterien im Sender und Empfänger ok. Wenn diese Batterien schwach sind, gehen die Servos nicht korrekt und ausser Kontrolle. Batterien vor fahren des Fahrzeuges prüfen.
- 12 Das Antennenkabel darf nicht aufschleifen, darauf achten, dass Kabel nicht an Achsen oder Rädern hängenbleibt.

TROUBLESHOOTING

If the vehicle does not run well, try the following:

- 1 Speed control of Willy's Wheeler depends entirely on servo movement. Check batteries for transmitter or receiver are correctly positioned.
- 2 If the car does not run despite correct servo movement, it is possible that the Ni-Cd is running out. Check your Ni-Cds and wiring.
- 3 Does speed controller offer smooth speed transition from low to high. If not, change hole position of servo horn. Secure wiring on resistor, or 2nd and top speed cannot be obtained.
- 4 If the vehicle goes backward when forward/reverse stick is pushed up, reverse wiring of motor and speed controller (yellow and green wires)

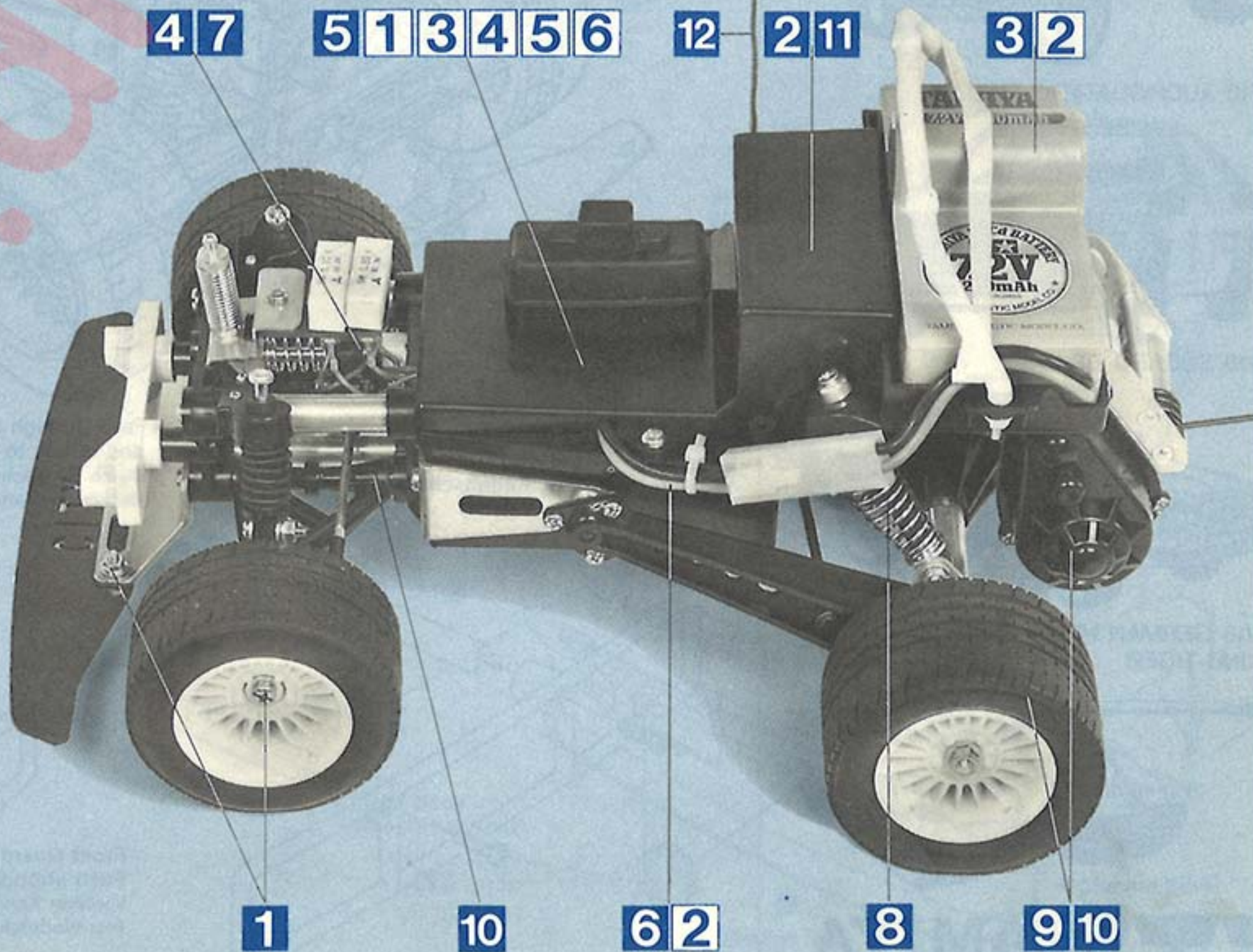
- 5 If the servo moves abnormally when the receiver switch is on, and the transmitter switch is off, another transmitter is causing interference.

- 6 If the Radio Control Unit is not satisfactory, enquire with the manufacturer. The radio control unit is very precisely constructed and must be handled with great care.

STÖRUNGEN UND URSACHEN

Wenn Fahrzeug nicht richtig fährt, versuche folgendes:

- 1 Die Geschwindigkeitskontrolle des Willy's Wheeler hängt ganz von der Servo-Bewegung ab. Batterien im Sender und Empfänger prüfen ob voll und richtig eingesetzt.
- 2 Wenn Fahrzeug nicht fährt trotz korrekter Servo-Bewegung, ist es möglich, dass Fahrakku leer ist. NC-Akku und Kabelverbindungen überprüfen.
- 3 Geht Schalten von langsam auf schnell einwandfrei? Wenn nicht, Löcher im Servo-Horn wechseln. Verkabelung am Widerstand prüfen ob Schaltung auf 2. Gang und High Speed richtig funktioniert.
- 4 Wenn Fahrzeug rückwärts bei Vorwärtsstellung des Hebels fährt, Verkabelung an Motor und Speed-Controller überprüfen (gelbe und grüne Kabel).
- 5 Wenn sich Servos bewegen wenn Schalter auf "aus" — herrscht Wellensalat — ein anderer Sender stört.
- 6 Wenn Funkanlage nicht richtig arbeitet, zum Fachhändler gehen — NICHT versuchen, SELBST zu reparieren.



PAINTING & MARKING

«Painting of Willy's Wheeler»

The five City Turbo that raced at the Japanese Suzuka circuit with women drivers were all painted an overall white with a common dark blue stripe down the side. Each of the vehicles also had another stripe. Number 1 was green; 2 blue; 3 pink; 4 red and 5 was yellow. These schemes are shown in the drawing

«Bemalung des Willy's Wheeler»

Auf der Suzuka Rennstrecke gingen die 5 Damen mit folgend bemalten City Turbo's an den Start: Alle Wagen waren ganz in weiss bemalt und hatten jeder einen andersfarbigen Streifen an der Seite, die Nummer 1 hatte grüne Streifen, No. 2 blaue, No. 3 pink, No. 4 rot und die Nummer 5 hatte gelbe Streifen. Wie die Streifen angebracht waren, ersehen Sie aus der Zeichnung.

Colors recommended for body painting.

- ★From Tamiya Acrylic Paints
- White X-2
- Royal Blue X-3
- Blue X-4
- Green X-5
- Orange X-6
- Red X-7
- Lemon Yellow X-8
- Semi Gloss Black X-18
- Pink X-17
- Clear Orange X-26
- Clear Red X-27
- Flat Blue XF-8
- Flat Flesh XF-15
- Flat Base X-21
- ★From Tamiya Paint Marker
- Chrome Silver X-11

«Before Painting»

Remove all dust dirt and adhesive smears before attempting any painting. Remember painting does not generally hide bad workmanship. As previously mentioned, remove excessive cement or joins with a file, sharp knife or very fine emery cloth. Most parts are best painted after assembly, but some inaccessible parts may be painted before removing from the sprue.

«Vor dem Malen»

Soll man Staub und Leimreste entfernen. Auch eine gute Bemalung verdeckt nicht schlechte Bauarbeit. Unebenheiten mit Feile oder Klinge entfernen. Viele Teile lassen sich erst nach dem Zusammenbau bemalen man am besten am Spritzling.

«Paint»

Use spray color for large areas. Small parts should be painted with a brush.

«Bemalung»

Grosse Flächen mit Spray besprühen, kleine Teile mit Pinsel bemalen.

PAINT MARKER

Hand held, Tamiya enamel paint markers. For the final detail touch, and professional results. 12 of the most popular colors used in modeling. See and test them at your local hobby supply house.

LIQUID THREAD LOCK

This is a metal screw thread locking agent in a handy tube for use on R/C vehicles, to prevent loss of screws and nuts during operation. Will not harm plastic parts and screws remain removable when necessary.

«Spray painting hints»

Firstly always spray indoors in windless and dust-free conditions. Spread paper under your work. Mix the paint well by shaking the can for three minutes and then test spray against some cardboard from about 20cm, checking that the paint is properly mixed. When spraying the car body, hold the can



about 20cm from the plastic, moving the can quickly always in the same direction and ensure an even application. A good tip is to imagine you are spraying a large surface, i.e. the surrounding paper. You will then probably achieve a more even finish.

★In using the aerosol spray, be sure to follow the instructions printed on the container. Never use it near fire.

«Bemalung mit Sprayfarben»

Nur in zug- und staubfreien Räumen spritzen. Teile auf ausgebreitete Zeitung stellen. Spraydose gut durchschütteln (3 Min) und durch Spritzen auf Karton prüfen, ob Farbe gut gemischt ist. (20cm Abstand). Das Modell in gleicher Richtung grossflächig besprühen. Keine Sprayfarben auf Nitrobasis sondern nur Sprayfarben für Polystyrol plastik verwenden. Bei Verwendung von Sprayfarben auf die Anleitung achten. Nicht in Nähe von Feuer sprühen.

«Painting with masking tape»

When the paint is completely dry, apply masking tape or sticky paper (not cellophane tape) over the whole area of the body. Draw out the required shape you want onto the paper with a hard pencil then cut the paper along the lines you have drawn very carefully. Then remove the paper not required to mask the body. Finally press the mask firmly down onto the plastic to ensure it seals it from the paint. Then paint as instructed in previous paragraphs.

«Bemalung mit Klebeband»

Farbe muss vollkommen trocken

sein. Nur Klebeband oder Abdeckband verwenden - niemals Tesafilm - und gut anliegend aufkleben. Die zu bemalenden Flächen ausschneiden. Abdeckmaterial erst nach gutem Trocknen der Farbe entfernen.

«Marking»

(1) Decals are on seals of sticker tape. A decal to be applied should be cut off beforehand.

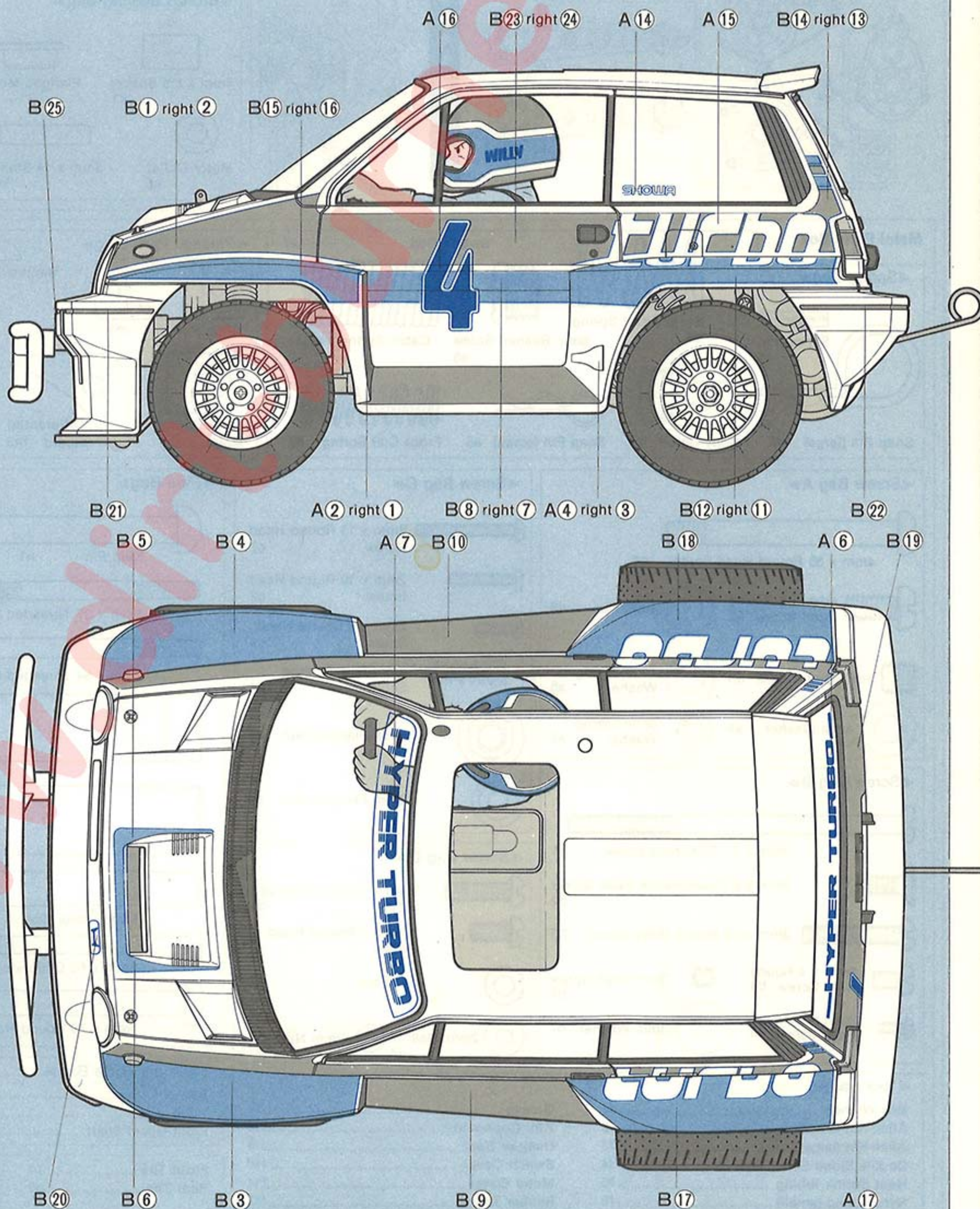
(2) Peel off the end of lining a little and put the decal in position on the body. Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the decal does not move out of position and that air is not trapped under it.

If the lining is completely removed in advance, the decal may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

«Markierung»

Die Decals sind selbstklebend. Erst ausschneiden, dann anbringen. Das Schutzpapier etwas entfernen. Decals ansetzen und dann vorsichtig aufdrücken und Papier gleichzeitig abziehen. Wenn das Papier vorher ganz abgezogen wird, kann das Decal zerknittern oder es bilden sich Blasen.

«Marking of Willy's Wheeler»

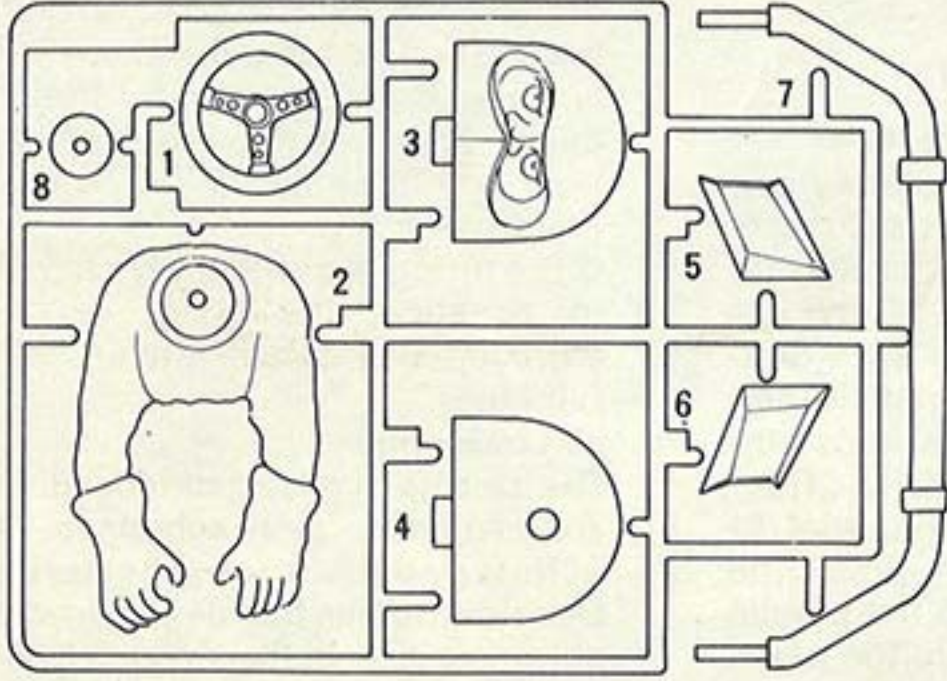


PARTS

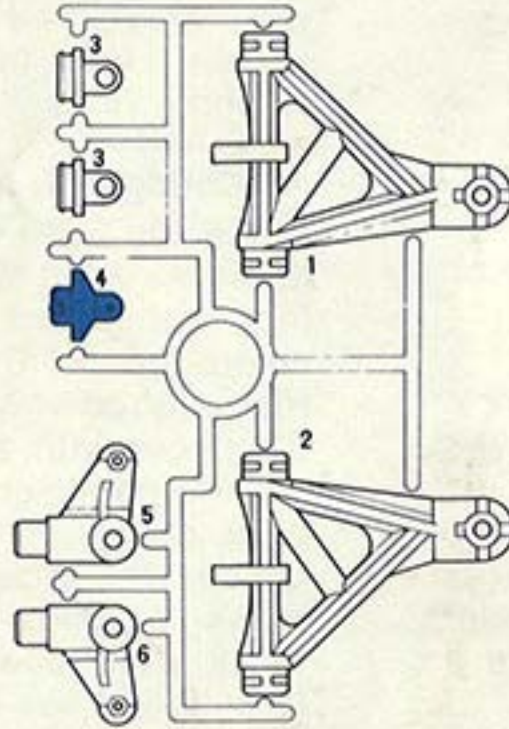
★Extra screws & nuts are included. Use them as spares.

B Parts
T Parts
F Parts
Body
Mechanism Box
Mechanism Box Lid
Antenna Mast
Sticker

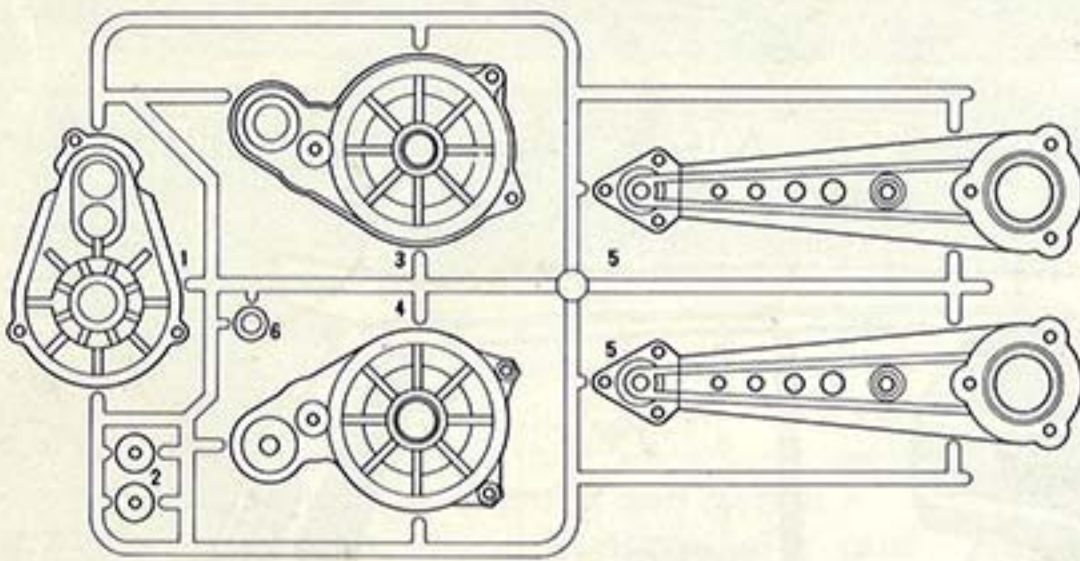
A PARTS



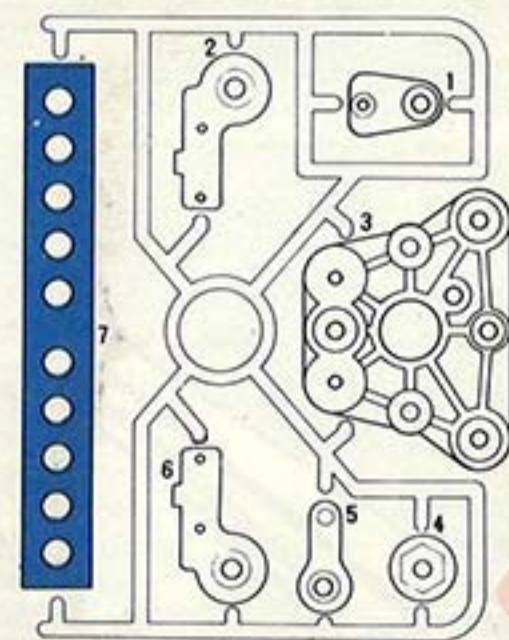
H PARTS (1 for spare)



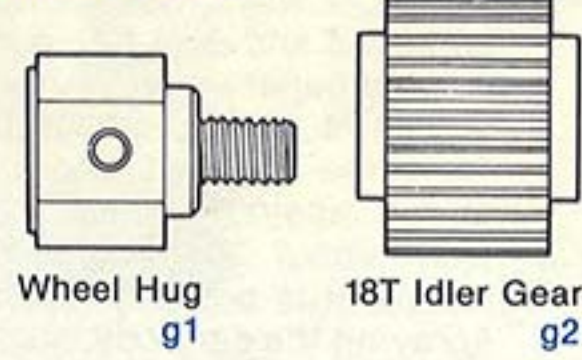
G PARTS



J PARTS Not used.

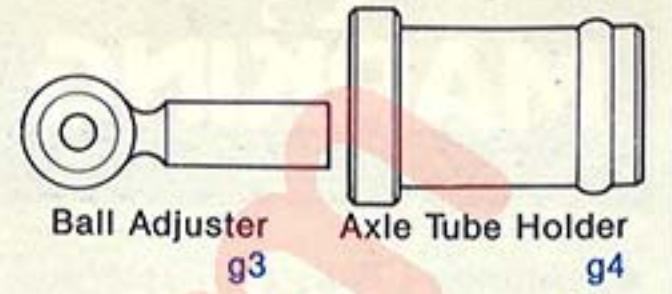


«Blister Pack»



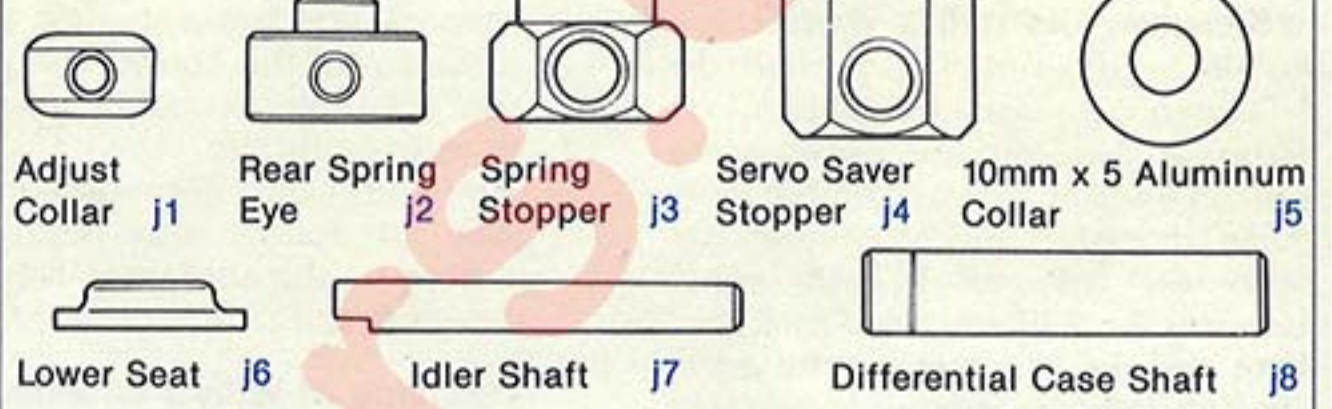
«Differential Gear Bag»

- Differential Spur Gear h1
- Bevel Gear (large) h2
- Bevel Gear (small) h3
- 20T Nylon Gear h4

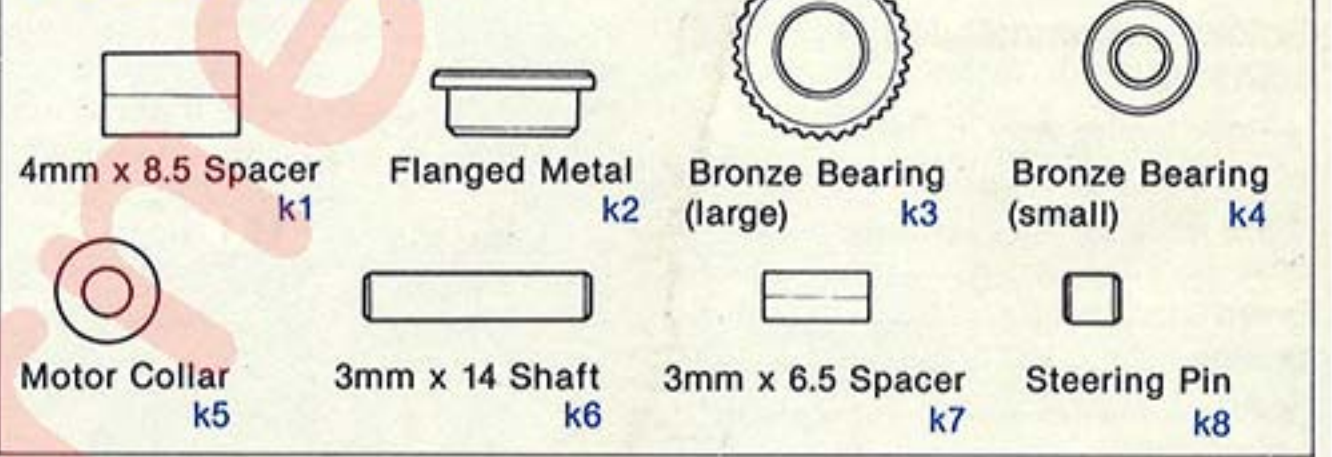


- Rear Coil Spring g5
- Differential Drive Gear g6
- RS-540 Motor g7
- Arm Stay g8
- Axle Tube (long) g9
- Axle Tube (short) g10
- Rear Shaft (long) g11
- Rear Shaft (short) g12
- Servo Saver Shaft g13
- Ballrace (small) g14
- Ballrace (large) g15
- Rear Spring Stay g16
- Clutch Gear g17
- Speed Controller g18
- Ceramic Resistor g19
- Ball Bearing g20
- Universal Joint g21

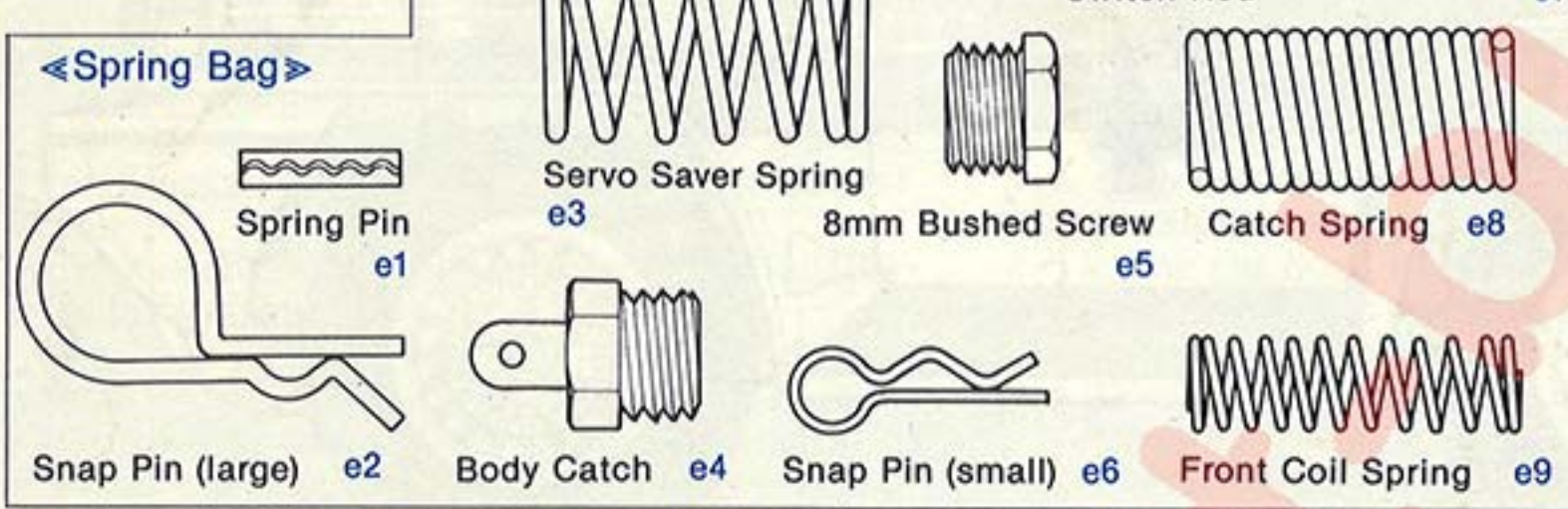
«Metal Parts Bag»



«Bronze Bearing Bag»



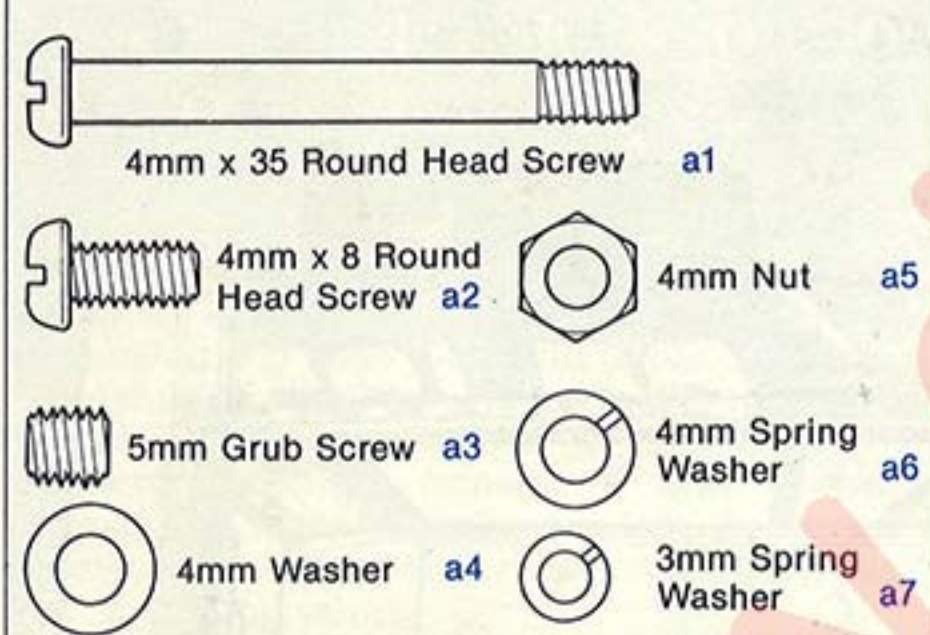
Metal Parts Box



«Pressed Parts Bag»



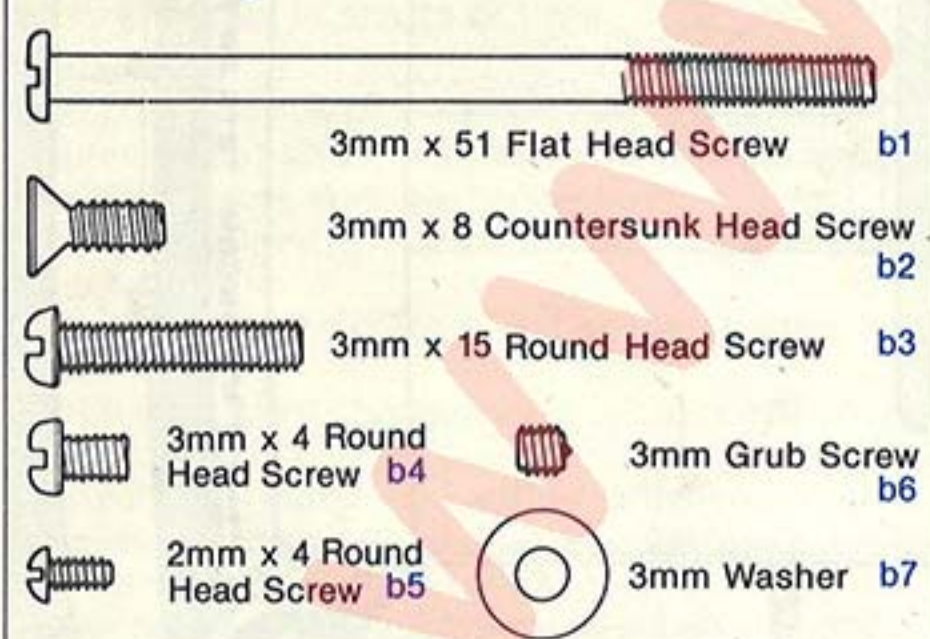
«Screw Bag A»



«Screw Bag C»



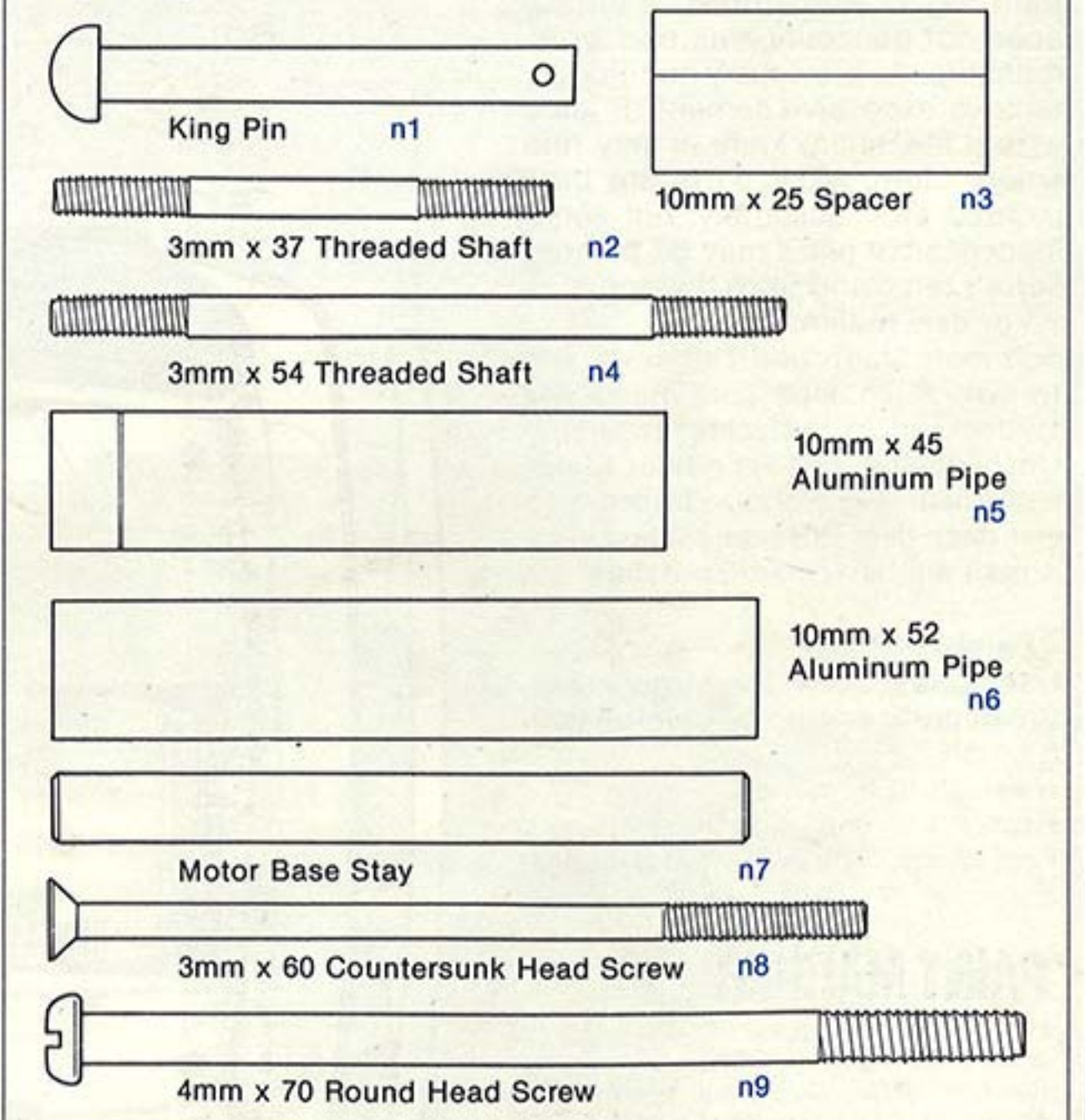
«Screw Bag B»



«Screw Bag D»



«Pipe Bag»



«Tool Bag»

- Box Wrench f1
- Allen-Key (small) f2
- Allen-Key (large) f3
- Double Sided Servo Tape f4
- Heat Shrink Tubing f5
- Nylon Band (small) f6
- Grease f7
- 7.2V Connector f8
- Damper Boot f9
- Switch Cover f10
- Motor Cover f11
- Rubber Tubing f12

«Bumper Parts Bag»

- Bumper Stay r1
- Wing r2
- Front Guard Shaft r3
- Bumper r4
- Wheelier Bar r5
- Urethane Band r6

- Front Tire p1
- Rear Tire p2

